

28 januari 2013

ROV-Utrecht

Werkplan 2013

Inhoud

Belangrijkste wijzigingen Werkplan ROV-Utrecht 2013	3
1 Achtergronden en ontwikkelingen	4
Inleiding	4
1.1 De voortzetting van een nieuwe werkwijze	4
1.2 Afscheid van het BRU	5
Leeswijzer	6
2 Evaluatie en Selectiecriteria	7
2.1 Uitkomsten Evaluatie 2012	7
3 Selectiecriteria	12
3.1 Keuzecriteria	12
4 De ROV-catalogus 2013	14
4.1 De projecten per doelgroep	14
4.2 Motivatie per opgenomen project	19
5 De werkwijze in concrete stappen	25
6 De financiële onderbouwing	27
Bijlagen	
1. Projectleiders ROV-Utrecht	28
2. Campagekalender 2013	29
3. Beoordeelde projecten in 2012	30
4. ROV-catalogus 2013	

Belangrijkste wijzigingen Werkplan ROV-Utrecht 2013

Het werkplan 2013 van het ROV-Utrecht is gewijzigd ten opzichte van dat van 2012. Een aantal projecten valt af of krijgt een andere opzet. Inhoudelijk gezien wordt de focus gelegd bij jongeren en bij senioren. Jongeren zijn kwetsbaar in het verkeer, via scholen goed te bereiken en op een leeftijd dat de basis voor hun gedrag wordt gelegd. Verkeerseducatie voor deze groep heeft een goed rendement. Ook senioren zijn kwetsbaar in het verkeer, vooral fietsende senioren. Verder ligt bij de wijzigingen de nadruk op de eigen verantwoordelijkheid van deelnemers en gemeenten.

De volgende producten worden in 2013 niet meer aangeboden:

- Leer in het verkeer (0-4 jaar): de animo voor deelname aan deze pilot bleek bij gemeenten te laag.
- Praktijkdag Jonge Automobilisten (18-25 jaar): de respons van de doelgroep wordt steeds lager. De uitvoeringskosten worden daardoor onevenredig hoog. Wanneer er een kwalitatief goede opzet voor de werving wordt voorbereid, wordt dit heroverwogen.
- Scootmobielcursus: het geven van cursussen om de rijvaardigheid van de bestuurder te vergroten is primair de verantwoordelijkheid van gemeenten en leveranciers.

De volgende producten worden in 2013 gewijzigd voortgezet:

- Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (4-12 jaar) in een eenvoudiger opzet. Het aanbod voor ANWB Streetwise blijft gehandhaafd en twee andere praktijkprojecten worden afgebouwd.
- Voortgezet Veilig voor middelbare scholen, waarbij enkele modules vanaf zomer 2013 vervallen vanwege de relatief hoge kosten ervan (12-18 jaar).
- Broemcursus, waarbij het theoriegedeelte gratis wordt en het praktijkgedeelte in de auto door de cursisten zelf wordt betaald (60⁺).
- Fietsinformatiedag voor senioren, met extra aandacht voor de elektrische fiets (60⁺).

De volgende projecten worden in 2013 ongewijzigd voortgezet:

- Jongeren in het verkeer (0-4 jaar).
- Dode hoeklessen voor groep 7 van de basisschool (4-12 jaar).
- Abonnementen voor verkeersouders (4-12 jaar).
- Buurtacties Veilig verkeer in 30 en 60 km/uur gebieden, waarin o.a. wordt samengewerkt met handhavingsacties van de politie.

Ook is er geld gereserveerd voor innovatieve projecten, geïnitieerd door ROV-Utrecht of gemeenten. Hiermee kan worden aangesloten bij wensen van gemeenten of bij innovatieve ontwikkelingen in het aanbod van producten.

1 Achtergronden en ontwikkelingen

Inleiding

Het ROV-Utrecht gaat in 2013 verder op de weg van nauwer samenwerken met 17 gemeenten, conform de afspraken in het verkeersveiligheidsconvenant dat in 2011 met die gemeenten is afgesloten.

Doel is: minder verkeersslachtoffers.

1.1 De voortzetting van een nieuwe werkwijze

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe aanpak van het ROV-Utrecht in 2012 was heldere afspraken met gemeenten maken over de inzet die het ROV-Utrecht en gemeenten van elkaar kunnen verwachten. De afspraken die zijn vastgelegd in het verkeersveiligheidsconvenant zijn nog steeds actueel. Het doel van de afspraken was de effectiviteit van de samenwerking te vergroten. Dit houdt het volgende in:

1. gemeenten zijn de experts aan de vraagzijde en het ROV-Utrecht aan de aanbodzijde;
2. het ROV-Utrecht versterkt de band met de gemeenten om vraag en aanbod optimaal op elkaar af te stemmen;
3. Het ROV-Utrecht past op basis van de vraag jaarlijks de ROV-catalogus met verkeersgedrag beïnvloedende projecten en -producten aan¹.

¹ De ROV-catalogus wordt in het 'Convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger' aangeduid als productencatalogus. In dit werkplan gebruiken we de meer algemene term 'ROV-catalogus', omdat de catalogus vooral ook *projecten* bevat.

In 2013 gaan we verder op de ingeslagen weg die er als volgt uitziet:

- Gemeenten geven elk jaar aan, welke doelgroepen zij als speerpunt zien in hun gemeente, en welke gedrags-beïnvloedende projecten zij in 2013 willen (laten) uitvoeren. Zij vertalen hun wensen in een 'integraal (uitvoerings-)plan verkeersveiligheid' voor de gemeente, waardoor hun visie verankerd wordt in het gemeentelijke beleid. Dit plan wordt jaarlijks aan het ROV-Utrecht aangeboden.
- Het ROV-Utrecht streeft ernaar rond november van elk jaar de ROV-catalogus voor het daarop volgende jaar gereed te hebben. Dit betekent dat gemeenten die projecten willen uitvoeren die nog niet in de ROV-catalogus zijn opgenomen, dit ruim voor het einde van het jaar voorafgaand aan het beoogde uitvoeringsjaar aan het ROV-Utrecht kenbaar moeten maken, zodat het ROV-Utrecht kan onderzoeken of de wensen van die gemeenten vertaald kunnen worden in de ROV-catalogus van het daaropvolgende jaar. Bij aanvraag uiterlijk begin september, kan deze afweging verantwoord plaatsvinden.
- Gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend en voldoen aan de hiervoor gestelde voorwaarden, kunnen in 2013 in aanmerking komen voor projecten uit de ROV-catalogus, voor zover het beschikbare budget van het ROV-Utrecht dat toelaat. Gemeenten die op 1 maart 2013 nog niet voldoen aan de voorwaarden, kunnen geen verkeerseducatieprojecten meer afnemen uit de ROV-catalogus voor dat jaar, en zullen de in 2013 reeds uitgevoerde projecten zelf moeten financieren.
- De uitvoeringskosten van projecten uit de ROV-catalogus komen voor rekening van gemeenten. Deze kosten (zoals kosten voor zaalhuur, materialen en lokale en regionale acquisitie, inzetten van vrijwilligers) vind u terug in de ROV-catalogus.
- Gemeenten zijn (samen met de uitvoerders) verantwoordelijk voor het aanbieden (aan hun bevolking) van de projecten uit de ROV-catalogus.
- Het ROV-Utrecht zorgt voor een gevarieerd aanbod van goede gedrags-beïnvloedende projecten.
- De ROV-catalogus is, mede naar aanleiding van de evaluatie over de nieuwe werkwijze van het ROV-Utrecht in de tweede helft van 2012, op enkele onderdelen aangepast. Zie 2.1 uitkomsten evaluatie 2012.

1.2 Afscheid van het BRU

In verband met een bezuinigingsopgave heeft het Bestuur Regio Utrecht (BRU) in 2011 besloten om de bestuurlijke overeenkomst 'Samenwerking ROV-Utrecht' op te zeggen. Dit betekent dat alle gemeenten die tot het BRU-gebied behoren geen producten meer van het ROV-Utrecht kunnen afnemen uit de ROV-catalogus. Dit betreft de volgende gemeenten: Bunnik, De Bilt, Houten, Nieuwegein, Utrecht, Stichtse Vecht, IJsselstein, Vianen en Zeist.

Het afgelopen jaar, 2012, was een overgangsjaar om voor bepaalde projecten zoals het Utrechts Verkeersveiligheids Label (UVL), gedane toezeggingen na te kunnen komen en projecten op een zorgvuldige manier af te ronden. BRU-gemeenten kunnen overigens het

UVL-project na 2012 wel voortzetten, maar dan zonder ondersteuning van het ROV-Utrecht en geheel op eigen kosten. Ze moeten er dan voor zorgen dat de basisscholen structureel aan de criteria van het label voldoen.

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (2) vind u de resultaten van de dit jaar gehouden evaluatie over de nieuwe werkwijze van het ROV-Utrecht, uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Direct daaropvolgend kunt u lezen wat het ROV-Utrecht met de opmerkingen van de gemeenten heeft gedaan.

In dit werkplan presenteert het ROV-Utrecht de ROV-catalogus voor 2013. De selectiecriteria voor opname van projecten in de ROV-catalogus staan beschreven in hoofdstuk 3 van dit werkplan. Vervolgens geeft hoofdstuk 4 een korte beschrijving van de verschillende projecten uit de catalogus, met daarbij een motivatie waarom juist voor deze projecten is gekozen. In hoofdstuk 5 staat stapsgewijs aangegeven hoe een gemeente de projecten uit de catalogus kan bestellen. Ten slotte vind u in hoofdstuk 6 de financiële onderbouwing.

2 Evaluatie

In 2012 heeft het ROV-Utrecht een onafhankelijk bureau ingeschakeld om te onderzoeken in hoeverre gemeenten tevreden zijn met de producten en de dienstverlening van het ROV-Utrecht.

Het doel van de evaluatie is met de opmerkingen van de gemeenten de werkwijze van het ROV-Utrecht verder te optimaliseren. De evaluatie was gericht op de 17 gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend: Amersfoort, Baarn, Bunschoten, De Ronde Venen, Eemnes, Leusden, Lopik, Montfoort, Oudewater, Renswoude, Rhenen, Soest, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Woerden, Woudenberg en Wijk bij Duurstede.

2.1 Uitkomsten Evaluatie 2012

Over het algemeen waren de gemeenten tevreden over het ROV-Utrecht. De belangrijkste constatering waren:

- dat de gemeenten de flexibiliteit misten die de voormalige bijdrageregeling met zich mee bracht. Ze gebruikten die veelal om het verkeersexamen voor de basisschoolleerlingen en diverse plaatselijke initiatieven te ondersteunen;
- het ROV-Utrecht zou wat meer één lijn kunnen trekken in de werkvormen bij contacten tussen gemeenten en uitvoerders (acquisitie en rol gemeenten; uniformiteit versus flexibiliteit);
- over het algemeen zijn gemeenten tevreden over het aanbod van de producten van het ROV-Utrecht. Slechts enkele gemeenten gaven aan dat het aanbod voor basisscholen ook wat ruimer van opzet zou mogen zijn (los van het UVL), en dat er behoefte is aan projecten voor de leeftijdsgroep 25-65 jaar;
- een aantal gemeenten vroeg zich af wat de waarde is van een integraal verkeersveiligheidsplan naast een gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan en dat de matige ongevallenregistratie een belemmering vormt om een gefundeerde keuze te maken voor bepaalde speerpunten en/of doelgroepen;
- veel gemeenten noemen een gebrek aan tijd en middelen;
- de hulpmiddelen en de informatie van het ROV-Utrecht werden over het algemeen goed gewaardeerd;
- de hoogte van de financiële bijdrage van deelnemers aan een project vormt bij sommige projecten een probleem;
- voor afnemers en gemeenten zou nog duidelijker moeten worden gemaakt welke partijen wat doen;
- de contacten met het ROV-Utrecht zijn goed en er is voldoende kennis- en informatie-uitwisseling (bij bilateraal of regionaal overleg, maar ook via telefonisch contact en per e-mail);

- de communicatieve kwaliteiten van de uitvoerders verschillen;
- één gemeente vraagt meer aandacht voor samenwerking en betrokkenheid vanuit het onderwijs zelf. Sluit de ROV-catalogus wel aan bij de vraag?

AANBEVELINGEN:

Het bureau heeft een aantal aanbevelingen geformuleerd naar aanleiding van de Evaluatie:

- 1. Blijf de productencatalogus jaarlijks aanpassen aan:**
 - a. de behoeften van gemeenten;
 - b. (nieuw) aanbod vanuit de markt;
 - c. aandachtsvelden en beleidsspeerpunten op bovenlokaal niveau
- 2. Zoek naar mogelijkheden om flexibeler te kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen en bijzondere lokale initiatieven.**
- 3. Financiële ondersteuning van het verkeersexamen door het ROV-Utrecht is alleen wenselijk als de nadelen daarvan kunnen worden weggenomen.**
- 4. De afspraak uit het verkeersveiligheidsconvenant dat gemeenten een verkeersveiligheidsmonitor moeten opstellen (ter onderbouwing van een integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid), kan vervallen. Een kwalitatieve onderbouwing van een integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid zou moeten volstaan.**
- 5. De taakverdeling tussen het ROV-Utrecht en gemeenten is in beginsel duidelijk, maar kan op details nog verder aangescherpt worden.**
- 6. Herzien de eigen bijdrage van deelnemers die voor sommige projecten wordt gevraagd.**
- 7. Maak duidelijke afspraken met de uitvoerders van projecten over de communicatie naar zowel het ROV-Utrecht als naar gemeenten en afnemers (en houd hen daaraan!)**

Vanuit de eigen visie heeft het bureau de aanbeveling voor de langere termijn gedaan om te verbreden en misschien meer aandacht te vestigen op de grote middengroep van 25 – 65 jaar. Daarnaast beveelt het bureau aan om de nieuwe inzichten uit de gedragswetenschap, met name de onbewuste omgevings- en sociale-invloeden, in te zetten. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) is bezig een voorbeeldenboek samen te stellen die dit soort gedragsinterventies in beeld brengt.

Hieronder volgt de reactie van het ROV-Utrecht op de aanbevelingen die het bureau heeft gedaan.

Reactie op aanbeveling 1:

Het afgelopen jaar zijn er verschillende projecten aan het ROV-Utrecht voorgelegd, al dan niet door gemeenten en uitvoerders, met het verzoek deze op te nemen in de ROV-catalogus. Al deze projecten zijn tenminste beoordeeld op grond van de in paragraaf 2.1 genoemde keuzecriteria (zie ook bijlage 3: Beoordeelde projecten in 2012).

Reactie op aanbevelingen 2 en 3:

Uit de evaluatie van de nieuwe werkwijze van het ROV-Utrecht blijkt dat gemeenten de flexibiliteit die de voormalige bijdrageregeling met zich meebracht missen en ervoor pleiten die bijdrageregeling weer in te voeren. De bijdrageregeling weer invoeren is echter om financieel-organisatorische redenen niet mogelijk.

Gemeenten vragen ook meer flexibiliteit in het aanbod om (bijvoorbeeld) bij grotere herinrichtingswerkzaamheden binnen de gemeente waar een middelbare school bij betrokken is, ook een vorm van gedragsbeïnvloeding aan de school aan te kunnen bieden in de vorm van educatie, handhaving of anderszins. Het ROV-Utrecht zal in voorkomende gevallen samen met gemeenten bekijken of er bij grote infrastructurele activiteiten binnen de gemeenten ruimte is bij de gecontracteerde uitvoerders om flexibel en ad hoc in te kunnen spelen op die plaatselijke situatie. Er is uiteraard ruimte om binnen de bestaande projecten voorlichtingsacties en educatieprojecten te laten uitvoeren. Gemeenten zullen in deze situaties zelf op tijd moeten anticiperen om de kansen die er liggen te kunnen benutten.

Het ROV-Utrecht vindt het verkeersexamen uiterst belangrijk als voorbereiding op de volgende levensfase van de jongeren en heeft in het verleden al meerdere malen gezocht naar mogelijkheden om gemeenten hierin tegemoet te komen. Hier is uiteindelijk niet voor gekozen omdat de verantwoordelijkheid voor het verkeersexamen bij de scholen en de gemeenten hoort. Ook wordt gevreesd dat veel plaatselijke initiatieven, die nu door vrijwilligers van verschillende organisaties worden ondernomen, in de toekomst door een andere werkwijze dreigen te verdwijnen. Deze visie wordt door een aantal gemeenten ook gedragen. Met centrale inkoop en levering via het ROV-Utrecht wordt bovendien het nu bestaande individuele maatwerk onmogelijk. Het ROV-Utrecht heeft besloten de abonnementen voor verkeersouders voorlopig te blijven ondersteunen, mits VVN, die deze abonnementen verstrekt, aan kan tonen dat deze abonnementen ook werkelijk ten volle benut worden.

Reactie op aanbeveling 4:

Het ROV-Utrecht is het ermee eens dat een kwalitatieve onderbouwing volstaat, gezien de beperkte bruikbaarheid van de huidige ongevalstatistieken.

Reactie op aanbeveling 5:

Daar waar nog vraagtekens over de taakverdeling zijn, zullen die zo spoedig mogelijk worden weggenomen. De taakverdeling zal zo duidelijk mogelijk in de zogenaamde draaiboeken per project worden weergegeven. Die draaiboeken zijn op de website van het ROV-Utrecht terug te vinden.

De grote lijn is dat het ROV-Utrecht met behulp van de ROV-catalogus de gemeenten de mogelijkheid geeft een groot aantal projecten in hun gemeenten tot uitvoering te (laten) brengen.

Reactie op aanbeveling 6:

Dit punt is uitgebreid besproken tijdens de Ervaringsdag op 3 oktober 2012. De hogere eigen bijdrage voor deelnemers aan met name de projecten voor 60+, blijkt een belemmering te vormen voor de doelgroep. Voor de Fietsinformatiedag is daarom de eigen bijdrage afgelopen jaar toch weer iets verlaagd.

Het ROV-Utrecht heeft geopperd te onderzoeken of het haalbaar is op korte termijn de projecten voor 60+ jaarlijks te laten rouleren, dat wil zeggen niet elk jaar alle projecten aan te bieden. Dit zou de prijs voor de eigen bijdrage naar beneden kunnen brengen. Omdat dit echter de continuïteit van de projecten binnen de gemeenten in gevaar zou kunnen brengen is hier niet voor gekozen.

Het ROV-Utrecht heeft besloten de Fietsinformatiedag te continueren en de eigen bijdrage te verlagen. Daarnaast heeft het ROV-Utrecht besloten de Broem-cursus alleen voor het theoriegedeelte te blijven ondersteunen. Hiermee vult het ROV-Utrecht een kennis-leemte in die de afgelopen jaren is ontstaan onder deze leeftijdsgroep door de vele veranderingen op het gebied van verkeersregels en verkeerstekens. Wijzigingen van verkeersregels en verkeerstekens worden te beperkt gecommuniceerd naar de bevolking, waardoor vooral veel ouderen er niet van op de hoogte lijken te zijn. Indien de cursisten ook praktijkervaring willen opdoen bij de Broem-cursus, zullen cursisten dit zelf moeten regelen met de uitvoerders en de kosten daarvoor ook zelf moeten dragen: dit is dan hun eigen bijdrage. Hiermee legt het ROV-Utrecht de verantwoordelijkheid weer terug daar waar die hoort, namelijk bij de automobilisten zelf.

Een aantal geplande Broem-cursussen in de gemeente Veenedaal, die in 2012 om organisatorische redenen geen doorgang hebben kunnen vinden maar wel waren toegezegd, zullen wel nog in de 'oude stijl' worden uitgevoerd in 2013.

Wat betreft de Scootmobiel-cursus legt het ROV-Utrecht de verantwoordelijkheid daarvoor terug bij de afdelingen van gemeenten die de scootmobielen verstrekken en de leveranciers van deze vervoermiddelen.

Reactie op aanbeveling 7:

Het ROV-Utrecht biedt een groot aantal projecten aan, die door veel verschillende aanbieders worden uitgevoerd. Het is ondoenlijk alle projecten op dezelfde manier uit te laten voeren, dit kan sommige projecten hun kracht ontnemen.

Het ROV-Utrecht heeft draaiboeken voor gemeenten en aanbieders samengesteld waarin de te nemen stappen van gemeenten en uitvoerders zo duidelijk mogelijk per project zijn weergegeven. Deze draaiboeken zijn mede door de uitvoerders zelf ingevuld. Het ROV-Utrecht zal de draaiboeken een nog duidelijkere plek geven in de overeenkomsten die met de uitvoerders worden afgesloten voor de komende jaren.

Het ROV-Utrecht is het ermee eens dat de weergave in de draaiboeken in sommige gevallen kan worden vereenvoudigd en zal sommige onduidelijke handelingen schrappen. Van gemeenten wordt verwacht dat zij zich aan procedures houden, zoals die staan beschreven in de draaiboeken.

Reactie op visies bureau:

De middengroep (25-65 jaar) kent een grote variatie aan leeftijden. Wanneer de ongevalstatistieken voor die grote middengroep verrekend worden naar kleinere leeftijdsgroepen binnen die middengroep, wordt duidelijk dat er relatief gezien minder ongevallen plaatsvinden. Dat wil niet zeggen dat het ROV-Utrecht de middengroep niet belangrijk vindt. Het is echter een heterogene groep die moeilijk te bereiken is in groepsverband. Alleen via massamedia lukt dat en daarvoor is de Campagnekalender van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met landelijke thema's als BOB heel geschikt.

Daarnaast zoekt het ROV-Utrecht binnen de provinciale organisatie in het kader van Beter Benutten naar mogelijkheden om allerlei bedrijven te enthousiasmeren om door middel van 'smart deals' hun werknemers bewuster te maken van de noodzaak van veilig verkeersgedrag.

Het ROV-Utrecht is nauw betrokken bij de nieuwe inzichten op het gebied van gedrag. Zij heeft onder andere voor het verspreiden van de nieuwe inzichten een jong en innovatief bureau uit de wereld van de gedragswetenschappen gevraagd een masterclass voor gemeentelijke verkeersveiligheidscoördinatoren te verzorgen tijdens de Ervaringsdag op 3 oktober 2012. Hierdoor kunnen de gemeentelijke medewerkers de nieuwe inzichten ook gebruiken bij de werving voor de projecten in hun gemeente.

Het voorbeeldenboek van IenM waar het bureau naar verwijst kan mogelijk als input dienen om de ROV-catalogus vanaf 2015 aan te vullen.

3 Selectiecriteria

De projecten die het ROV-Utrecht opneemt in de ROV-catalogus moeten aan een aantal eisen voldoen. In dit hoofdstuk benoemen we de criteria, die het ROV-Utrecht gebruikt om de catalogus samen te stellen.

3.1 Keuzecriteria

Bij de afweging om een project al of niet in de ROV-catalogus op te nemen, spelen zeven criteria een rol. De criteria zijn dezelfde als het voorgaande jaar 2012, met een aanvulling bij criterium 4 en de toevoeging van criterium 7: Continuïteit.

1. Aansluiting bij leerdoelen Permanente Verkeerseducatie

Voor diverse leeftijdsgroepen dienen verkeerseducatieprojecten beschikbaar te zijn. Daarbij ligt wel de nadruk op:

- de groepen die het meest kwetsbaar zijn in het verkeer;
- kinderen/tieners (4 – 25 jaar), omdat in deze leeftijd de basis wordt gelegd voor verkeersveilig gedrag en daarom een hoger en langduriger rendement wordt verwacht;
- groepen die goed benaderbaar zijn (praktisch bereik).

2. Aansluiting bij speerpunten van beleid

In de PAUK-studie (Provinciale Aanpak Utrechtse Knelpunten) zijn een aantal speerpunten benoemd, zoals 'bromfietsongevallen van 16-17 en 18-24 jarigen'. Ook in de in 2012 vastgestelde "Beleidsimpuls Verkeersveiligheid" zijn zogenaamde 'prioritaire doelgroepen benoemd die extra aandacht krijgen: jonge beginnende bestuurders, ouderen en fietsers. Projecten die aansluiten bij benoemde speerpunten in het provinciale en landelijke beleid hebben een hogere prioriteit.

3. Integraliteit

Het ROV-Utrecht geeft de voorkeur aan projecten die niet op één aspect van verkeersveilig gedrag ingaan, maar verkeersveiligheid integraal benaderen, bijvoorbeeld:

- de groepen die het meest kwetsbaar zijn in het verkeer;
- koppeling van theorie aan praktijk;
- koppeling van gedrag aan infrastructuur;
- koppeling van verkeerseducatie aan handhaving;
- betrokkenheid van verschillende partijen (bijvoorbeeld kinderen en opvoeders).

4. Bewezen effectiviteit (praktijkervaringen)

Veel van de bestaande verkeerseducatieprojecten zijn gekozen op basis van ervaringen en expertise bij verschillende ROV 's in Nederland en de kennis hierover bij andere organisaties zoals het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Voor nieuwe projecten geldt:

- dat zij iets toevoegen aan het bestaande aanbod;
- dat aannemelijk is dat zij effectiever zijn dan het bestaande aanbod;
- projecten moeten zo mogelijk zijn 'gewaardeerd' met behulp van de Educatieve checklist van het KpVV. Het KpVV heeft in nauwe samenwerking met alle Regionale Organen voor Verkeersveiligheid de "Educatieve checklist" ontwikkeld. Er is een werkgroep gevormd die alle projecten gaat toetsen aan deze checklist.

5. Prijs (in verhouding tot kwaliteit)

Een groot aantal – ook commerciële – partijen richt zich op de markt voor verkeerseducatie. Bij afnemende budgetten is een kritische blik op de kosten per deelnemer in verhouding tot de verwachte effecten noodzakelijk.

6. Draagvlak en interesse

Om schaalvoordelen te kunnen benutten is het een pré als projecten door meerdere gemeenten of instellingen worden afgenomen.

7. Continuïteit

Het ROV-Utrecht streeft ernaar zoveel mogelijk projecten aan te bieden die het mogelijk maken dat de afnemers uiteindelijk zélf de uitvoering over kunnen nemen in de toekomst of maar weinig begeleiding nodig hebben. Dit is bijvoorbeeld heel goed mogelijk bij 'Power of Control' voor het Voortgezet Onderwijs, en ook binnen het UVL voor de basisscholen wordt ernaar gestreefd dat de scholen zoveel mogelijk zelf verantwoordelijkheid nemen voor het verkeersonderwijs.

4 De ROV-catalogus 2013

In bijlage 4 is de feitelijke ROV-catalogus opgenomen, waarbij ook aangegeven is met welke inzet en kosten gemeenten zelf rekening moeten houden. In dit hoofdstuk beschrijven we het aanbod per doelgroep en wat daarin verandert ten opzichte van 2012. Daarna volgt een tabel met per project een motivatie. Voor uitgebreidere beschrijvingen van de projecten verwijzen we graag naar de website: www.rov-utrecht.nl.

Het ROV-Utrecht houdt samen met uitvoerders goed in de gaten wanneer de budgettaire limieten worden bereikt. Voor alle projecten geldt: wie het eerst komt die het eerst maalt.

Het ROV-Utrecht krijgt regelmatig educatieve programma's voorgelegd met het verzoek deze op te nemen in de ROV-catalogus. In bijlage 3 vindt u de motivatie om deze projecten (voorlopig) niet op te nemen in ons aanbod.

4.1 De projecten per doelgroep

Projecten 0-4 jaar

In 2013 gaan we door met 'JONGleren in het verkeer'. Het project richt zich op kinderen van 0-4 jaar én hun ouders. Jonge kinderen zien alles en imiteren het gedrag van hun ouders. Daarom is het belangrijk dat ouders in het verkeer het goede voorbeeld geven. De kinderen en hun ouders zijn goed te bereiken via kinderdagverblijven en peuterspeelzalen. De kern van dit programma bestaat uit één of meerdere verkeers-themaweken voor de kinderen en een informatiebijeenkomst voor de ouders. Voor de kinderen en hun begeleiders op de kinderopvang is een materialenkist ontwikkeld met lesmateriaal die betrekking heeft op het verkeer.

Met het in 2011 geïntroduceerde verkeerseducatieproject 'Leer in het Verkeer' gaat het ROV-Utrecht niet verder in 2013. Gemeenten bleken onvoldoende gemotiveerd om de infrastructurele component van dit pakket voor deze leeftijdsgroep te ondersteunen.

Projecten 4-12 jaar

Het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL) vormt de kapstok voor integrale en structurele aandacht voor verkeersveiligheid op basisscholen. Scholen die zich aanmelden, krijgen deskundig advies van een UVL-adviseur over de mogelijke verbeteringen op het gebied van verkeersonderwijs en verkeersveiligheid. De adviseur kijkt bijvoorbeeld naar de verkeersmethode, praktische verkeerslessen, betrokkenheid van ouders, school-thuisroutes en de verankering van verkeersveiligheid in het beleid van de school. Het advies mondt uit in een marsroute om het label te behalen, het 'Actieplan UVL'. Scholen die met het actieplan aan de slag gaan, kunnen het felbegeerde Label verdienen: hét kwaliteitskeurmerk dat aangeeft dat verkeersveiligheid op school alle aandacht krijgt die zij verdient. Na het behalen van het label wordt iedere drie jaar getoetst of school nog labelwaardig is. Dit was tot en met 2012 iedere twee jaar.

Scholen die zich vanaf 2013 aanmelden om het UVL te behalen krijgen al bij aanmelding mappen met praktijklessen ter beschikking. Andere materialen kan de school via internet bestellen. Als scholen actief aan de slag zijn met het behalen van het label, kunnen zij onder voorwaarden tegen een eigen bijdrage van 25% in de kosten in aanmerking komen voor een complete verkeersmethode. Na labeling kunnen alle scholen gebruik maken van het praktische verkeersproject Streetwise van de ANWB (onder voorbehoud van beschikbaarheid). Dit is een tweejaarlijks programma voor alle groepen van de basisschool, dat hoog wordt gewaardeerd en door scholen graag wordt ingezet. De inzet van het Groot VerkeersMysterie spel en het verstrekken van toegangskaartjes voor de Utrechtse Verkeerstuin voor groep 6 en 7 worden vanwege de relatief hoge kosten en de relatief lage belangstelling in 2013 afgebouwd.

Vrijwel alle aangeboden projecten voor 4-12 jaar zijn gekoppeld aan het UVL-project. Uitzonderingen daarop zijn de abonnementen voor verkeersouders (van VVN) en het 'dodehoekproject' voor groep 7 van de basisschool. Dat betekent dat deze projecten zowel aan UVL-scholen als niet-UVL-scholen worden aangeboden, maar uitsluitend in de gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend. In 2013 zal de financiering van de abonnementen voor verkeersouders vanaf 2014 worden heroverwogen.

Projecten 12-16 jaar

Tot en met juli 2013 blijft het module-aanbod van Voortgezet Veilig intact, dus t/m schooljaar 2012-2013. Voor het schooljaar 2013-2014, dus vanaf augustus 2013, geldt het gewijzigde aanbod zoals u hieronder terug kunt vinden.

De verwachting dat door de modulaire opbouw binnen Voortgezet Veilig meer maatwerk mogelijk zou zijn en de drempel zou worden verlaagd om verkeerseducatie een plaats te geven in het voortgezet-onderwijsprogramma, is uitgekomen. Ook zijn er meer scholen bereikt doordat de gemeenten zelf de scholen de informatiemappen Voortgezet Veilig konden aanbieden.

De procedure om een module op een school uit te (laten) uitvoeren, was niet duidelijk genoeg en wordt voor schooljaar 2013-2014 iets gewijzigd. :

- De gemeente informeert de scholen door de informatiemap Voortgezet Veilig aan de scholen te geven of te sturen en geeft de scholen wel/geen toestemming alle modules af te nemen.
- De scholen nemen contact op met de uitvoerders en sturen de uitvoerders het ingevulde opdrachtformulier toe.
- De uitvoerders stellen de betreffende gemeente en het ROV-Utrecht ruim voorafgaand aan de uitvoeringen in kennis van tijd en plaats van de uitvoeringen (en sturen tevens een kopie van het ingevulde opdrachtformulier van de school mee).
- Gemeente en ROV-Utrecht ondernemen desgewenst acties in het kader van nieuwsberichten en eventueel het bijwonen van de uitvoeringen.

De modules voor schooljaar 2013 - 2014 zijn:

- A1. Op weg naar school, knelpunten school-thuisroutes (VIA), 1e en 2e leerjaar;
- B1. Dode Hoek en Geluidsdragers (Edcomm), 1e en 2e leerjaar;
- B2. Echte vrachtwagen (VVN), 1e en 2e leerjaar (alternatief voor module B1);
- C1. Alcoholbril, en gordelsimulator (Edcomm), 2e en 3e leerjaar. N.B. In deze les wordt meer dan voorheen de nadruk gelegd op de negatieve effecten van het gebruik van alcohol.
- D1. Afvalrace en remweg (Edcomm), 1e en 2e leerjaar;
- E1. Power of Control, 1e tot 6e leerjaar.

De module met de film 'Fietsen voor je leven' van VVN, die in 2012 nog werd aangeboden aan de middelbare scholen, verdwijnt niet helemaal van het toneel. De scholen hebben de mogelijkheid de film bij VVN te bestellen, zodat de docenten van de school hem zelf aan hun leerlingen kunnen tonen. Als scholen toch een gastdocent willen inzetten kunnen ze dat regelen met VVN. De film zal worden betaald door het ROV-Utrecht, een eventuele gastdocent is op kosten van de school.

De modules 'Kruispunt' en 'Maak je X-punt' van Team Alert zullen komend schooljaar niet worden aangeboden door de te hoge kosten van deze modules, terwijl het leereffect van de uitvoeringen vergelijkbaar is met dat van de overige projecten.

Begin 2013 zal het ROV-Utrecht een evaluatie houden over Voortgezet Veilig onder de gemeenten. Ook zal het ROV-Utrecht de scholen met een evaluatieverzoek benaderen. Het ROV-Utrecht streeft ernaar dat alle projecten voor het Voortgezet onderwijs zo spoedig mogelijk tegen de Checklist verkeerseducatie van het KpVV worden gehouden, zodat de keuze voor bepaalde producten nog beter onderbouwd kan worden. Zie ook hoofdstuk 3.1 punt 4.

Mochten de uitkomsten van die evaluatie over Voortgezet Veilig zodanig zijn dat dat aanpassing vergt van voorgaande voornemens met betrekking tot de verandering van werkwijze bij Voortgezet Veilig, dan zullen wij dat duidelijk communiceren bij de verspreiding van de informatiemap Voortgezet Veilig schooljaar 2013-2014.

Projecten voor jonge bestuurders van motorvoertuigen

Ook in 2013 viel de belangstelling van het project voor jonge onervaren autobestuurders tegen. Het betreft een praktijktraining voor jongeren die nog niet zo lang hun rijbewijs hebben gehaald en nog weinig rij-ervaring hebben opgedaan. Het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid (NIV) heeft voor circa 60 cursisten de praktijkdag verzorgd. Dit ondanks inspanningen van gemeenten en het NIV om meerdere jongeren te bereiken. Dat is de reden dat we voorlopig stoppen met dit project. Wanneer er een kwalitatief goede opzet voor de werving wordt voorbereid, wordt dit heroverwogen.

In andere Randstad-provincies is overigens eenzelfde dalende lijn zichtbaar. Sommige gemeenten binnen onze provincie versturen eind 2012 nog uitnodigingen naar de doelgroep. Cursisten zullen daardoor de praktijktraining pas in 2013 kunnen volgen.

Daarnaast speelt een rol dat in het afgelopen jaar het beginnersrijbewijs is ingevoerd: 2toDrive. Jongeren vanaf 16½ jaar mogen dan al beginnen met het halen van het autorijbewijs. Zij rijden totdat ze 18 jaar zijn alleen onder begeleiding van een ervaren automobilist. De resultaten van dit beginnersrijbewijs zullen mee worden gewogen in onze beslissing om de praktijkdag voor jonge automobilisten wel of niet weer in ons aanbod op te nemen.

Op dit moment loopt er een onderzoek naar de mogelijkheid om het project 'Leerstraf 49 cc' landelijk in te voeren. Jonge brom- en snorfietsers die een ernstige verkeersovertreding hebben begaan, kunnen een programma met praktijklessen en groepsdiscussies volgen als alternatief voor een forse geldboete. Samen met het Openbaar Ministerie (OM) en politie wordt er gekeken naar de mogelijkheid dit project landelijk door bureau HALT uit te laten voeren. Bureau HALT ontwikkelt landelijk een methode en procedureschema dat vervolgens per regio gebruikt kan worden. We streven ernaar dat in 2013 een pilot start in de provincie Utrecht.

De pilot 'aanpak bromfietsoverlast 'F.A.S.T'' (Friendly, Aware, Safe, Technical skilled) die in 2011 is afgerond in de gemeente Houten, zal niet worden gecontinueerd. Dit betrof de pilot waarbij op een positieve manier ingezet wordt op vermindering van gevaarlijk rijgedrag en geluids- en emissieoverlast van bromfietzers. In de pilot werd gefocust op de zoge-

naamde pizzakoeriers. In 2012 zou dit project ook in een andere gemeente worden uitgevoerd. Dit bleek echter om meerdere redenen niet haalbaar. Er is ook een ander initiatief gestart: 'Scooter Elite'. Het ROV-Utrecht kiest ervoor eerst de resultaten van dit nieuwe initiatief te monitoren en nog niet op te nemen in de ROV-catalogus, ook omdat zij de ontwikkelingen van de leerstraf 49cc af wil wachten (zie ook bijlage 3).

Projecten 60+

Voor de leeftijdsgroep 60+ ligt de nadruk specifiek op het bijhouden van vaardigheden en nieuwe ontwikkelingen in het verkeer.

- Het theoretische gedeelte van de Broem-cursus zal in de ROV-catalogus terugkomen. De praktijkproef ter verbetering van de rijvaardigheid zullen deelnemers zelf moeten regelen en bekostigen met de uitvoerder.
- Fietsinformatiedagen voor senioren: een cursus van een dag waarbij 60-plussers praktische tips en handvatten krijgen om veilig en gezond op de fiets aan het verkeer deel te nemen. In 2013 zal de aandacht op verzoek van gemeenten specifiek gericht kunnen worden op de elektrische fiets, omdat een van de oorzaken van de toename van de fietsongevallen onder ouderen, het rijden op een elektrische fiets lijkt te zijn. De toegenomen snelheid waarmee ouderen fietsen op een elektrische fiets brengt meer lichamelijk letsel met zich mee ingeval van een ongeval. Het onderzoek naar de invloed van de elektrische fiets op de fietsongevallen onder ouderen is op het moment dat dit werkplan verschijnt, nog niet geheel afgerond.
- De verantwoordelijkheid voor de Scootmobiel-cursus wordt teruggelegd daar waar die primair hoort: namelijk bij die afdelingen van de gemeente die de scootmobielen verstrekken en de leveranciers van scootmobielen.

Overige activiteiten van het ROV-Utrecht

Naast de projecten per doelgroep biedt het ROV-Utrecht de volgende projecten en producten aan voor alle leeftijdsgroepen:

- "Buurtacties Veilig Verkeer 2013"(voorheen voorlichting 30 en 60 km/h): het ROV-Utrecht heeft VVN ingehuurd om inwoners en gemeenten te ondersteunen bij hun acties. Er is een kant-en-klaar-pakket voor gemeenten beschikbaar met voorlichtingsmateriaal over de noodzaak en het effect van 30- en 60 km/h-zones, beschikbaar voor gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben ondertekend;
- regionale verdieping van de landelijke Campagnes, waaronder BOB en de fietsverlichtingscampagne (zie bijlage 2);
- inzet van voorlichtingsteams bij alcoholcontroles
- deelname aan de Stuurgroep Integrale Veiligheid Utrecht (met OM, politie en gemeenten);
- website en nieuwsbrief: informatie over eigen producten en nieuws over verkeersveiligheid.

Het ROV-Utrecht deelt zijn kennis en promoot verkeerseducatie zo breed mogelijk via de jaarlijkse verkeersveiligheidsmonitor, de website, de nieuwsbrief, divers foldermateriaal en regionaal accountmanagement.

4.2 Motivatie per opgenomen project

Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
0 - 4 jaar		
JONGleren	<ul style="list-style-type: none"> - Ouders/verzorgers die de ouderavond bezocht hebben geven aan dat zij hun gedrag op diverse punten hebben aangepast: <ul style="list-style-type: none"> • 66% geeft meer aandacht aan hun voorbeeldrol; • 57% let beter op als zij met kinderen aan verkeer deelnemen; • 51% praat meer over verkeer(sgedrag) met kinderen; • 30% let beter op bij het vervoer van hun kinderen. • Goede prijs/kwaliteitverhouding (relatief lage kosten per deelnemer). 	<ul style="list-style-type: none"> - JONGleren heeft significant effect op de kennis bij ouders/verzorgers over de ontwikkeling van kinderen in relatie tot hun deelname aan het verkeer (effectmeting DHV 2010). - JONGleren is een bekend project met een hoge deelname en betrokkenheid van instellingen en gemeenten (het project wordt in alle aangesloten gemeenten gebruikt). - 22 kinderdagverblijven in 7 gemeenten in 2012 (2200 peuters en ouders). Gemiddeld 15 ouders per ouderavond in 2012. - 58 kinderdagverblijven waar het eerder is gestart (herhalen project minimaal eens in de twee jaar) in de gemeenten die convenant hebben ondertekend (geen kosten meer na starten).
Project		
Motivatie		
Voordelen/beoogd effect		
4 - 12 jaar		
UVL	<ul style="list-style-type: none"> • Effectiviteit en bereik van verkeerseducatie is in deze leeftijdsgroep groot. Het UVL beoogt een zelfstandige en veilige verkeersdeelname van kinderen. • Bevordert een veilig gebruik van het verkeers- en vervoerssysteem door fietsers en voetgangers. • Het UVL is een bekend project met een hoge deelname en betrokkenheid van de scholen. • Scholen die het label behalen onderscheiden zich positief van scholen zonder label. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het UVL biedt scholen een kant en klaar pakket om hun verkeersonderwijs vorm te geven. • Scholen ontvangen deskundig advies over de verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid en -educatie. • Het UVL betreft gemeente, schooldirectie, leraren en ouders bij verkeersveiligheid en verkeersonderwijs. • Het UVL was in 2008 bekend bij 70% van de basisscholen. • In totaal zijn 100 van de circa 300 basisscholen betrokken bij het UVL, waarvan er 81 het label hebben behaald. • De school werkt planmatig aan verkeersonderwijs, zowel theoretisch als praktisch. • De school gebruikt moderne methodes voor het verkeerson-

		derwijs, realiseert praktijklessen en praktische verkeersexamens en maakt desgewenst gebruik van ANWB Streetwise.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Abonnementen verkeersouders (VVN)	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersouders ontvangen gerichte ondersteuning door Veilig Verkeer Nederland. • Verkeersouders zijn een belangrijke steunpilaar voor scholen die willen werken aan verkeersveiligheid en goed verkeersonderwijs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersouders op circa 100 basisscholen hebben een abonnement van VVN. • VVN houdt bij of er vacatures ontstaan en bevordert de invulling ervan. • Verkeersouders kunnen gebruik maken van de materialen die VVN ter beschikking stelt. • Vaak zijn verkeersouders de drijvende kracht achter de extra aandacht die scholen besteden aan de praktische verkeerseducatie en verkeersveiligheid.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Dodehoekproject basisscholen	<ul style="list-style-type: none"> • Voor een veilige en zelfstandige verkeersdeelname is het cruciaal dat leerlingen kennismaken met de dode hoek van grote voertuigen. • Het project sluit aan bij de focusgroep 'kinderen van 10-14 jaar' uit de Provinciale Aanpak Utrechtse Knelpunten. • Het gevaar van de dode hoek kunnen ouders hun kinderen wel uitleggen, maar meestal niet in de praktijk tonen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Leerlingen in ongeveer 50 groepen 7 hebben in 2012 een dodehoek-les gevolgd. • Aandacht voor de dodehoek-les op de hele school: een vrachtwagen zie je niet gemakkelijk over het hoofd. • Leerlingen en leerkrachten hebben in theorie en praktijk kennism gemaakt met de dode hoek en kennen de 2 vuistregels voor situaties waarbij ze geconfronteerd worden met grote voertuigen.
12 - 16 jaar (Voortgezet Veilig)		
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Voortgezet Veilig algemeen	- Voortgezet Veilig is een paraplu-project waarvoor de projecten met de beste ervaringen zijn geselecteerd.	<ul style="list-style-type: none"> - Belangrijke leeftijdsgroep waarin het gedrag van jongeren zich snel ontwikkelt. Focusgroep in de PAUK-studie. - Modulaire opbouw om beter te kunnen inspelen op; <ul style="list-style-type: none"> • specifieke behoeften van scholen (inhoud, omvang, planning); • specifieke verkeersproblemen in gemeenten; • nieuwe wensen (flexibel uit te breiden). - Op minimaal 26 van de 43 schoollocaties worden één of meerdere modules uitgevoerd.

Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module A1: Op weg naar school, knelpunten school-thuisroutes (VIA), 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Op (nieuwe) school-thuisroutes (van/naar middelbare school) vinden veel ongevallen plaats. - Kaarten met geconstateerde (subjectieve) veiligheidsknelpunten worden gekoppeld aan de (objectieve) ongevallendatabase. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aandacht voor school-thuisroutes is een expliciete afspraak in het Convenant Provincie Utrecht verkeersveiliger (art. 3.6). - Goede combinatie van verkeerseducatie en oplossen van fysieke knelpunten. Op weg naar school betreft gemeenten bij het oplossen van knelpunten. - Ondanks dat VIA pas later kon starten dan andere uitvoerders heeft VIA toch twee scholen bereikt die hun lessen series gaan uitvoeren. - Onderwijskrachten op de scholen voeren het project zelf uit, met ondersteuning van VIA. - Gemeenten werken constructief mee bij het oplossen van de drie belangrijkste knelpunten op de schoolthuisroutes. - Gemeenten gaan in 2013 fietsonveilige situaties aanpakken. Dit is een van de afspraken die minister Schultz van Haegen (infrastructuur en milieu) met lokale overheden en maatschappelijke instanties heeft gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module B1: Dode Hoek en Geluidsdragers (Edcomm) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - De risico's van de dode hoek en het gebruik van geluidsdragers onderweg worden onderschat door jongeren. - EdComm maakt gebruik van een schaalmodel vrachtwagen in de klas. 	<ul style="list-style-type: none"> - EdComm, een marktpartij, maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen ontworpen lesmateriaal. - Uitvoeringen dit jaar al op drie scholen, 28 klassen.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module B2: Echte vrachtwagen (VVN) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Alternatief voor module B1, met andere invalshoek: <ul style="list-style-type: none"> • specifiek voor dode hoek; • echte vrachtauto maakt problematiek beter 'invoelbaar'. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bekend project. Les van VVN heeft zichzelf in de praktijk bewezen. - VVN heeft met veel scholen al jarenlange goede contacten.

Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module C1: Alcoholbril en gordelsimulator (Edcomm) 2 ^e en 3 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Lesuur waarin verschillende voor jongeren aansprekende onderwerpen worden behandeld. - Alcohol is één van de zeven speerpunten uit het PAUK. 	<ul style="list-style-type: none"> - EdComm, een marktpartij, maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen ontworpen lesmateriaal. - Uitvoeringen dit jaar al op drie scholen, 29 klassen.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module D1: Afvalrace en remweg (Edcomm) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlingen spiegelen hun eigen gedrag en leren de gevolgen van hun eigen handelen te overzien. Leerlingen leren tevens risico's kennen van hoge snelheden. 	<ul style="list-style-type: none"> - EdComm, een marktpartij, maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen ontworpen lesmateriaal. - Uitvoeringen dit jaar al op 7 scholen, 65 klassen.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Module E1: Power of Control 1 ^e to 6 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Integrale aanpak van verkeersveiligheid; Power of Control werkt aan bewustwording en weerbaarheid op een breed vlak. - De lessen worden (bij voorkeur) in een gymzaal gegeven in verband met een aantal fysieke oefeningen. - Zichtbare effecten op sociaal vlak. 	<ul style="list-style-type: none"> - Serie van 8 tot 10 lessen afhankelijk van de school. - Eerste serie lessen door ervaren trainer. School investeert na eerste jaar zelf in opleiding eigen docenten. Dit vergt extra inzet van de school. - Jongeren leren risico's in te schatten, leren om te gaan met groepsdruk en ontwikkelen zelfkennis en weerbaarheid. . - De centrale boodschap is: "Ken jezelf. Weet waardoor je wordt beïnvloed en wat werkelijk van waarde is voor jou. Trek je eigen grenzen, leer je energie in goede banen te leiden. Wees weerbaar!" - Er wordt gezocht naar verbreding naar andere onderwerpen zoals gezondheid, met de GGD als mogelijke partner.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Film 'Fietsen voor je leven'	<ul style="list-style-type: none"> - Deze film kunnen de scholen bij het VVN opvragen om zelf aan de leerlingen te vertonen 	<ul style="list-style-type: none"> - VVN biedt de scholen de mogelijkheid toch een gastdocent bij hen in te huren. Scholen zullen dit zelf moeten regelen en financieren.

Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Pilots: nieuwe projecten jonge bestuurders (voor beperkt aantal gemeenten)		
Pilot Leerstraf 49 cc	<ul style="list-style-type: none"> - Jonge bromfietzers zijn zeer kwetsbaar in het verkeer (veel ernstige ongevallen). - De aanpak van bromfietsongevallen van jonge bestuurders sluit aan bij de speerpunten uit de PAUK-studie en het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012. - Leerstraf is effectiever dan boete (cursus leidt tot significante attitudewijziging bij jongeren). - Recidive na leerstraf is minder dan 10%. Ook heeft de leerstraf een preventieve werking onder andere jonge brommerrijders (ervaringen Overijssel). - Integrale aanpak verkeerseducatie en verkeershandhaving. Verbetering samenwerking politie, OM en ROV. 	<ul style="list-style-type: none"> - Openbaar Ministerie en Politie hebben medewerking toegezegd. - Landelijke nieuwe aanpak via HALT-methodiek en landelijke afspraken hierover zijn in voorbereiding. - in 2013 kan mogelijk al een eerste pilot in onze provincie worden uitgerold.
60 +		
Fietsinformatiedag	<ul style="list-style-type: none"> - Oudere fietsers vormen een kwetsbare groep in het verkeer. - Veiligheid van fietsers en veiligheid van oudere verkeersdeelnemers zijn prioritaire thema's in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2012– 2013. - De Fietsinformatiedag biedt een goede combinatie van theorie (verkeerskennis) en praktijk (fietsvaardigheid, verkeersinzicht). - De Fietsinformatiedag voorziet duidelijk in een behoefte bij ouderen, blijktens hoge deelname en positieve evaluaties. 	<ul style="list-style-type: none"> - 140 deelnemers in 6 gemeenten in 2012. - kosten zijn verlaagd bij Fietsersbond en eigen bijdrage is 7,50)

Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Broem-cursus	<ul style="list-style-type: none"> - Cursus verhoogt zelfvertrouwen en leidt tot meer bewustwording over verkeers-(on)veilig gedrag. Deelnemers geven aan ingeslopen fouten te verbeteren. - Veiligheid oudere verkeersdeelnemers is prioritair thema in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2012 – 2013. - Goede combinatie van theorie (theorieles en -boek) en praktijk (autorit). 	<ul style="list-style-type: none"> - Hoge waardering deelnemers: overall rapportcijfer is 8,3 (evaluatie 2010). - 665 deelnemers in 12 gemeenten (in 2011 1100 deelnemers in hele provincie). - In 2013 zal alleen het theoriegedeelte worden aangeboden in de ROV-catalogus. De praktijk zullen deelnemers zelf moeten bekostigen en regelen met de uitvoerder.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Voorlichting		
“Buurtacties Veilig Verkeer 2013” (voorheen Voorlichting 30 en 60 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> - Het ROV-Utrecht heeft VVN ingehuurd om lokale initiatieven van bewoners en gemeenten te ondersteunen. Ze maken daarbij gebruik van kant-en-klaar-pakketten voor gemeenten (efficiënte ondersteuning van gemeenten). - Project sluit aan bij projecten van Team Subjectieve Veiligheid van de politie. 	<ul style="list-style-type: none"> - De ondersteuning heeft vele vormen van advies en goed gesprek tot helpen bij (grote) voorlichtingsacties, bijvoorbeeld in Woudenberg in september 2012.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Regionale verdieping landelijke campagnes (uitgezonderd Fietsverlichting)	<ul style="list-style-type: none"> - Bijdrage aan landelijke Campagnkalender (BOB, snelheid). 	<ul style="list-style-type: none"> - In 2012 heeft een pilot Sport-BOB plaatsgevonden. Utrecht was een controleregio. Op basis van de resultaten zullen we in 2013 bekijken of er activiteiten in het kader van dit project zullen worden uitgevoerd.
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Fietsverlichting-campagne (onderdeel landelijke campagnekalender)	<ul style="list-style-type: none"> - Bredere verspreiding campagnematerialen en ondersteuning Fietsersbond, VVN en scholen. - Veiligheid fietsers is prioritair thema Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reparatie en voorlichtingsacties vooral gericht op scholieren en jongeren
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Inzet voorlichtingsteams ter ondersteuning politie tijdens alcoholcontroles	<ul style="list-style-type: none"> - Versterking effect alcoholcontroles - Speerpunt uit PAUK - Samenwerking met politie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Inzet voorlichtingsteams ontlast de politiemedewerkers tijdens de controle, en geeft de controle meer ‘body’
Project	Motivatie	Voordelen/beoogd effect
Stuurgroep Integrale Veiligheid – Gericht Verkeerstoezicht	<ul style="list-style-type: none"> - Bevordering van integrale aanpak verkeersveiligheid met OM, politie, provincie en ROV-Utrecht. 	

5 De werkwijze in concrete stappen

Wat moet een gemeente precies doen om verkeerseducatieprojecten uit de ROV-catalogus te bestellen? En wat kan de gemeente van het ROV-Utrecht verwachten? In dit hoofdstuk geven we hiervoor een concreet stappenplan.

1. Integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid

- In het verkeersveiligheidsconvenant ('Provincie Utrecht Verkeersveiliger') zijn de belangrijkste afspraken tussen gemeenten en Provincie/ROV-Utrecht vastgelegd. De belangrijkste voorwaarde om als gemeente in aanmerking te komen voor projecten en producten uit de ROV-catalogus is, dat verkeerseducatie is opgenomen in een gemeentelijk 'integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid'. Dat is dus de eerste stap die van gemeenten gevraagd wordt. In dit integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid geeft de gemeente aan welke prioriteiten zij stellen en op welke doelgroepen het gemeentelijke beleid voornamelijk gericht is. Bij het verkeersveiligheidsconvenant is een mogelijke opbouw voor het gevraagde plan gegeven. Het 'Convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger' is ook als pdf-bestand te downloaden via www.rov-utrecht.nl.

2. Keuze uit projecten

- In dit werkplan is volstaan met een summier overzicht van de projecten die het ROV-Utrecht aanbiedt. Veel meer inhoudelijke informatie over alle verkeerseducatieprojecten is te vinden op www.rov-utrecht.nl (onder het tabblad 'educatie'). Op basis daarvan kan een gemeente een goede indruk krijgen welke projecten uit de ROV-catalogus het beste aansluiten bij de gemeentelijke doelstellingen.

3. Wie doet wat: het draaiboek

- In het verkeersveiligheidsconvenant is afgesproken dat het ROV-Utrecht zorgt voor het aanbod van projecten, en dat de praktische uitvoering van de projecten door gemeenten geregeld wordt. De uitvoeringen zelf worden door de uitvoerende instanties verzorgd (bijvoorbeeld VVN).
- Door het verschillende karakter van de projecten varieert de aanpak per project. Wat een gemeente moet doen om een project in de gemeente te realiseren verschilt dus ook per project.
- Het ROV-Utrecht heeft wel zoveel mogelijk geprobeerd de taken te stroomlijnen en helder te omschrijven in de zogenaamde draaiboeken. De draaiboeken geven niet alleen aan wie wat doet en wanneer, maar bevatten ook allerlei praktische

hulpmiddelen zoals voorbeeldbrieven en standaard aanmeldingsformulieren indien van toepassing. Het is de bedoeling dat gemeenten deze concept -brieven en -formulieren aanpassen aan de eigen (huis-)stijl. De draaiboeken zorgen ervoor dat niemand voor een tweede keer het wiel hoeft uit te vinden.

- Daarnaast heeft het ROV-Utrecht de uitvoerders gevraagd de gemeenten zoveel mogelijk behulpzaam te zijn in de vorm van het aanleveren van te verspreiden materiaal (foldermateriaal, etc.), en de gemeenten zoveel mogelijk goed op de hoogte te houden van de gemaakte afspraken met afnemende instanties/groepen.

De draaiboeken zijn vanaf 01-01-2013 te vinden op www.rov-utrecht.nl.

4. Aanmelding projecten

- Gemeenten dienen zelf de door hun gekozen projecten onder de aandacht van de doelgroep te brengen en deelnemers binnen hun bevolking te werven. Voor een specifiek project kunnen gemeenten contact opnemen met de projectleider die verantwoordelijk is voor dat project (zie bijlage 1). Gemeenten die verschillende projecten willen afnemen, kunnen beter contact opnemen met hun accountmanager bij het ROV-Utrecht (deze zijn ook in bijlage 1 opgenomen).
- Het project Voortgezet Veilig vormt hierop een kleine uitzondering. Gemeenten geven aan het ROV-Utrecht én de scholen in hun gemeente door, welke projecten uit Voortgezet Veilig zij willen ondersteunen en scholen dus af kunnen nemen. De scholen treden dan in contact met de uitvoerders van de door hen gewenste projecten en spreken data af. De uitvoerders houden het ROV-Utrecht én de gemeenten op de hoogte van de geplande uitvoeringen.
- Bovenstaande werkwijze maakt het mogelijk dat een aantal projectuitvoeringen door de gemeentelijke medewerker of wethouder en leden van het ROV-Utrecht bijgewoond kunnen worden. Ook kunnen gemeente en ROV-Utrecht dan tijdig eventuele nieuwsberichten verspreiden en verslag doen van de uitvoeringen.

5. De actuele stand van zaken

- Het ROV-Utrecht besteedt de projecten centraal aan en fungeert daarmee als opdrachtgever voor de aanbieders van verkeerseducatieprojecten. Om gemeenten op de hoogte te houden van de voortgang, worden praktische overzichten ontwikkeld waarin de stand van zaken bijgehouden wordt: wat is er in concreto al gebeurd, bijvoorbeeld: op hoeveel scholen wordt Voortgezet Veilig gegeven? Gedurende het jaar kan dan eenvoudig bijgehouden worden of de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van verkeerseducatie ook daadwerkelijk worden gehaald. Enkele van deze overzichten komen in de eerste helft van 2013 op de website van het ROV-Utrecht.

6 De financiële onderbouwing

In 2013 is € 500.000,- beschikbaar voor de ROV-catalogus. Dit budget wordt door het ROV-Utrecht/Provincie Utrecht onder voorwaarden beschikbaar gesteld voor de 17 gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben ondertekend. Voor het grootste gedeelte is het geld gereserveerd voor producten die gemeenten kunnen afnemen. Maar ook is er een bedrag gereserveerd voor pilot(s) voor toepassing van nieuwe inzichten in de gedragsbeïnvloeding.

Daarnaast zijn er provinciebrede activiteiten waarvoor in 2013 € 220.000,- beschikbaar is. Deze provinciebrede projecten sluiten aan bij het convenant provincie Utrecht Verkeersveiliger: dit zijn projecten waarbij verschillende partners (politie, OM, ROV-Utrecht/provincie) ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid de problematiek aanpakken en onder andere handhaving en verkeerseducatie gecombineerd inzetten. Voor 2013 gaat het om:

- De regionale verdieping van de landelijke campagnes, bijvoorbeeld fietsverlichting;
- De inzet van voorlichtingsteams ter ondersteuning van alcoholcontroles van de politie;
- De Leerstaf 49cc voor jonge bromfietzers;
- Projecten Gericht Verkeerstoezicht (GVT-projecten), projecten voor de ondersteuning van de handhaving door de politie;
- Registratie van roodlichtnegatie ten behoeve van verkeershandhaving.

Voor alle producten geldt dat zij bijdragen aan het realiseren van de provinciale doelstelling voor het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers uit het SMPU. Het convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger is hiervoor mede het kader. In dit convenant is opgenomen dat de provincie Utrecht/ROV-Utrecht met politie en Openbaar Ministerie overlegt over de inzet van handhaving, zorgt voor de koppeling met de landelijke campagnekalender en zorgt voor voorlichting ter ondersteuning van de handhaving.

















Bijlage 1: Projectleiders ROV-Utrecht

- Het ROV-Utrecht is per e-mail bereikbaar via info.rov@rov-utrecht.nl.
- In onderstaand overzicht is aangegeven welke medewerker aanspreekpunt is voor de verschillende projecten.

medewerker	aanspreekpunt voor
Jacqueline van der Spek (030) 258 38 76 06-52769685	<ul style="list-style-type: none"> • JONGleren in het verkeer • Broem-cursus • Fietsinformatiedag 60+ • Accountmanagement regio Amersfoort • Leerstraf 49cc
Ingrid Okhuijsen (030) 258 21 82 06-52769538	<ul style="list-style-type: none"> • UVL • Verkeersmethoden basisonderwijs (onderdeel UVL) • ANWB Streetwise en praktijklessen voor basisscholen (onderdeel UVL) • Dodehoekproject groep 7 basisonderwijs • Coördinatie handhaving • Accountmanagement Utrecht Zuid-Oost
Charlotte Daalderop (030) 258 24 33 06-52769597	<ul style="list-style-type: none"> • Voortgezet Veilig • Praktijkdag jonge automobilisten • Ervaringsdag verkeersveiligheidscoördinatoren • Accountmanagement Utrecht West
Ildikó Joó (030) 258 35 13 06-52769738	<ul style="list-style-type: none"> • “Buurtacties Veilig Verkeer 2013” (voorheen Voorlichting 30 km/h en 60 km/h) • Regionale verdieping landelijk campagnes (o.a. BOB)
Pieter Laban (030) 258 33 80 06-18300587	<ul style="list-style-type: none"> • Secretaris ROV • Innovatie en kwaliteitszorg
Mariëtte Rijntjes-Roelfsema (030) 258 33 80 06-52769780	<ul style="list-style-type: none"> • Projectondersteuning • Website ROV

Bijlage 2: Campagekalender 2013

Campagekalender verkeersveiligheid 2013 (vastgesteld in Beleidsteam MPCV d.d. 7 juni 2012)

Maand / Periode	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
1. Alcohol / BOB												
2. Snelheid 30/50 km wegen binnen de kom												
3. Alcohol / Bob *												
4. Afleiding door beilen en navigeren **												
5. Zichtbaarheid / licht & reflectie fiets ***												

Legenda



A-thema: Voorgenomen communicatie-inzet op initiatief van IenM i.s.m. ROV's / VVB's en maatschappelijke organisaties



B-thema: Voorgenomen communicatie-inzet op initiatief van IenM of MPCV-partners; facultatieve inzet door ROV's / VVB's en maatschappelijke organisaties



Beschikbaarheid van tv- en radiozendtijd van de Rijksoverheid (nog onder voorbehoud – dit is afhankelijk van toewijzing)



Gerichte handhaving door politiekorpsen en/of regionale verkeershandhavingsteams (afgestemd op de TISPOL-kalender)

Toelichting

- * Rond deze periode worden daarnaast door enkele partners op eigen initiatief de volgende campagnes gevoerd: "Rij Voorbereid" (periode juni – augustus) en "De scholen zijn weer begonnen" (VVN, periode medio augustus en september)
- ** Coördinatie en uitvoering campagne door VVN (onder voorbehoud, afhankelijk van evaluatie campagne 2012 en financiële taakstelling IenM. Ook inzet Postbus 51 onder voorbehoud)
- *** Coördinatie en uitvoering campagne door Fietserbond (onder voorbehoud, afhankelijk van evaluatie campagne 2012 en financiële taakstelling IenM)

OPMERKING: Tussen het ministerie van IenM en de per campaguetheema betrokken MPCV-partners worden nadere afspraken gemaakt over de wijze van uitvoering van de communicatie.

Bijlage 3: Beoordeelde projecten in 2012

Hieronder vind u de projecten die aan het ROV-Utrecht zijn voorgelegd in 2012 voor opname in de ROV-catalogus. Per project wordt aangegeven of het een vervolg krijgt in 2013:

- Van samen naar zelf: in een cursus van drie weken krijgen ouders tips hoe ze hun kind veilig verkeersgedrag kunnen bijbrengen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en Veilig Verkeer Nederland voeren een pilot uit in Zaltbommel en Epe. Wanneer de resultaten van dit project bekend zijn, zal worden bekeken of dit project als pilot toegevoegd kan worden aan de ROV-catalogus aan het onderdeel UVL.
- Landbouwtrekkers: verbeteren gedrag bestuurders. Er is vanuit wegbeheerders-oogpunt belangstelling om hier aandacht aan te besteden, omdat infrastructuur de mogelijkheden beperkt zijn. Cumela heeft in samenwerking met Shell een actie voor een VV label. Ook is de dode hoek bij landbouwvoertuigen voor sommige gemeenten een knelpunt. Het ROV-Utrecht heeft ervoor gekozen om binnen de dodehoek-les voor groep 7 ook aandacht te besteden aan landbouwvoertuigen indien de gemeente dat wenst.
- Ga voor Gezond GGD. In het kader van Power of Control wordt al samenwerking gezocht met de GGD. Indien deze samenwerking een positief resultaat heeft zal worden bekeken of die samenwerking in 2103 nog meer gestalte kan krijgen.
- Elektrische fietsen: de verkeersveiligheid mb.t. elektrisch fietsen kan op verzoek van gemeenten worden meegenomen in het project de Fietsinformatiedag voor 60+. In het bestaande programma is al voorzien dat ouderen kennis kunnen maken met de elektrische fiets. De Fietsinformatiedag kan ook uitgebreid worden met een gedegen instructie waarin ouderen gewezen worden op het gevaar van de (vaak onverwachte) toegenomen snelheid in samenhang met hun lichamelijke gesteldheid. Dit moet de gemeente duidelijk aan de projectleider van het ROV-Utrecht doorgeven voorafgaand aan de uitvoeringen.
- Verkeerskunsten is een map met praktijklessen voor alle groepen van de basisschool. In 2013 zal worden gezien of hieraan een korte instructie voor de leerkrachten kan worden gekoppeld.
- E-learning: betreft een initiatief vanuit ROV-Overijssel om een denktank te organiseren over de vraag wat E-learning zou kunnen bijdragen aan verkeerseducatie om welke kansen er zijn. Het ROV-Utrecht neemt deel aan dit initiatief met het doel te bekijken of dit gericht kan worden op de lesvoorbereiding/bevorderen van

de deskundigheid van leerkrachten en opvoeders. Tevens willen we nagaan of de doelgroep 25-60 jaar op die manier bereikt kan worden.

- Begin oktober 2012 is een nieuw scooterproject van start gegaan. Tijdens dit project worden scooterrijders (15 t/m 17 jaar) bewust gemaakt van de risico's van asociaal en onveilig gedrag in het verkeer. De naam van dit nieuwe project is Scooter Elite. Deze game staat de eerste week van oktober in de steden Amsterdam, Ede, Dordrecht en Leeuwarden. Zodra de jongeren op de simulator zitten, vervullen ze de rol van pizzabezorger. De jongeren moeten zo goed mogelijk een pizza bezorgen zonder ongewenst, asociaal en verkeersonveilig gedrag te vertonen. Rijden ze te hard of stoppen ze niet voor het rode licht, dan krijgen ze minpunten. Rijden de jongeren wel verkeersveilig? Dan scoren ze punten en mogen ze zich rekenen tot de Scooter Elite. Om zoveel mogelijk scooterjongeren te bereiken, is de game ook online te spelen. Het ROV-Utrecht kiest ervoor eerst de resultaten van dit project te monitoren en nog niet op te nemen in de ROV-catalogus, ook omdat zij de ontwikkelingen van de leerstraf 49cc af wil wachten.
- Fietshelmen beginnende fietsers. In provincies zoals Zeeland is het gratis verspreiden in sommige gemeenten een groot succes. In gemeenten in de Randstad is er te weinig draagvlak voor. Ook in de provincie Utrecht is de verwachting dat deze actie niet het gewenste gevolg zal hebben, en dat vele fietshelmen ongebruikt blijven. De ouders die wel van mening zijn dat hun kinderen een fietshelm moeten dragen zorgen daar al zelf voor. Daarnaast bestaat het gevaar dat het gebruik van fietshelmen een tegengesteld effect teweegbrengt, namelijk dat automobilisten nog roekelozer gaan rijden omdat de fietsers toch een helm op hebben.
- Knalrood van NS: spoorwegovergangen. Dit is een project voor de basisscholen. Het ROV-Utrecht heeft besloten dit project als tip op te nemen binnen het UVL-project, en niet als apart project aan alle scholen aan te bieden. Het ROV-Utrecht is geen voorstander van afschrikwekkende informatie omdat mensen zich hiervoor afsluiten.
- Groen Licht inZicht: Met de presentatie van een aantal films waarin ook verkeersslachtoffers aan het woord komen, komt een aantal moeilijke verkeerssituaties aan de orde. Voor de leerkrachten van de hoogste groepen van het basisonderwijs en de brugklassen van het voortgezet onderwijs is een werkmap beschikbaar met tips hoe de video's na te bespreken met de klas. Het is een duidelijk pakket, handzaam en eenvoudig in te zetten door leerkrachten van de scholen zelf. In de filmpjes laten de makers een aantal kansen liggen om situaties nog scherper op het netvlies van de jongeren te krijgen, maar daar kan een begeleider wel de aandacht op vestigen. Doordat er gebruik wordt gemaakt van verhalen van verkeersslachtoffers vindt het ROV-Utrecht niet alle films even geschikt.

- Verkeerseducatiezuil van AXU: De zuil staat gedurende een aantal weken in een gemeenschappelijke ruimte in de school. De leerlingen kunnen op het touch screen beeldscherm quizvragen beantwoorden die op hun leeftijd zijn aangepast, en die alle over verkeersveiligheid gaan. Aangevuld met Traffic Trip kunnen leerlingen met behulp van QR codes verschillende opdrachten uitvoeren. Ze kunnen met de quizvragen een bioscoopbon winnen. AXU beschikt niet over effectmetingen. Er is wel veel enthousiasme onder de leerlingen om de bioscoopbon te winnen en leerlingen helpen elkaar bij het geven van de juiste antwoorden om zoveel mogelijk kans te maken op de bioscoopbon. Of ze werkelijk begrepen hebben waarom antwoorden fout en/of goed zijn is niet aangetoond. AXU biedt ondersteuning in de vorm van posters en artikelen voor de schoolkrant en de website van de school. Er is geen begeleiding voor en door leerkrachten. Onvoldoende bewijs van rendement.
- KNMV gevaarherkenning: voor motorrijders. Dit project wordt in Gelderland uitgevoerd. De doelgroep is te klein en komt uit het hele land. Geen speerpunt.
- Actie Veilig Achterop: Het ROV-Utrecht vindt dat het zorgen voor een goede spaakafscherming een taak is die primair bij de ouders ligt. Fietswinkels, kinderdagverblijven, en eventueel gemeenten en GGD (consultatiebureau) kunnen hier eventueel ook extra aandacht aan besteden. Het betreft meer een huis/tuin/keuken ongeval, die evenwel wel gevaar voor het overige verkeer op kan leveren, maar het ROV-Utrecht besteed ook geen specifieke aandacht bestuurders met gezondheidsklachten, dat doet de farmacie.
- Safety awareness training NIV voor bedrijfsleven. We zullen het komende jaar de mogelijkheden onderzoeken om het bedrijfsleven te stimuleren bestelbuschauffeurs veiliger te laten rijden.
- Alcoholcampagne 'laat ze niet (ver)zuipen' uit Zeeland. Indien deze campagne een positief resultaat heeft zal het ROV-Utrecht bekijken of deze ook in de provincie Utrecht plaats zal kunnen vinden.
- Trajectwegen waar intensief wordt gecontroleerd door de politie binnen het Gericht Verkeerstoezicht (GVT) brengen. In onze contacten met het Openbaar Ministerie en de Politie wordt gezocht naar mogelijkheden om onze acties op elkaar af te stemmen. Ook voor GVT zal worden bekeken welke mogelijkheden er benut kunnen worden. Stimuleren dat provinciale wegbeheerder extra acties ondernemen. Rol van het ROV-Utrecht hierbij is adviserend.

- Dag voor bestuurders over verkeersveiligheid. Er zijn op dit moment plannen om in het kader van Beter Benutten (een aanpak om de bestaande wegenstructuur optimaal te benutten) een verkeersveiligheidsdagdeel te organiseren voor alle PS-leden van de provincie Utrecht. Indien die dag positief uitvalt kan die actie ook ingezet worden voor gemeentelijk bestuurders.
- Begeleid rijden: moet de begeleider ook begeleid worden? Naar aanleiding van de eerste resultaten van de bevindingen van begeleid rijden die in 2013 beschikbaar komen, zal het ROV-Utrecht beslissen of hier een taak voor haar is weggelegd.
- Er zijn in de afgelopen 20 jaar veel verkeersregels bijgekomen die in veel gevallen de weggebruiker niet bereiken. Het boekje met verkeersregels kan worden uitgereikt. Het ROV-Utrecht heeft besloten om dit boekje digitaal beschikbaar te stellen via haar website.