



Bijlage bij Werkplan ROV-Utrecht 2013

Bijlage 4: ROV-catalogus

Aanbod door ROV-Utrecht op gebied van educatieproducten:

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2013?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
0 - 4 jaar					
JONGLEREN	Educatief programma voor kinderen van 0 tot 4 jaar én hun ouders.	Ja / nee	Aantal: Namen:	Leskist Jongleren ca. € 300,- te bestellen via raamovereenkomst.	Acquisitie Aanwezigheid bij opening Persberichten
4 - 12 jaar					
UTRECHTSE VERKEERSVEILIGHEIDLABEL BASISONDERWIJS (UVL):					
UVL-GEMEENTE WORDEN?	Gemeenten die structureel willen bijdragen aan de verkeersveiligheid rond basisscholen, kunnen UVL-gemeente worden. In een UVL-convenant leggen de gemeente en het ROV-Utrecht de wederzijdse afspraken vast.	Ja / nee / zijn wij al	n.v.t.	budget reserveren voor veilige schoolomgeving en maatregelen passend bij het UVL	Verkeerswerkgroep faciliteren Praktische ondersteuning bijvoorbeeld bij verkeersexamens
NIEUWE SCHOLEN WERVEN VOOR UVL	Het kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeerseducatie van de leerlingen en verkeersveiligheid rond de school structureel aanpakken. Uitgangspunt is dat ANWB Streetwise één keer per 2 jaar beschikbaar is voor UVL-gelabelde scholen. Een verkeersmethode is beschikbaar	Ja / nee	Aantal: Namen:	Behalen Label: ca. € 300,- ramen per labelfeestje Bijkomende kosten praktijkproject (bijv. vergunning, wegafzetting).	Gemeenten zijn aanspreekpunt voor de scholen en verantwoordelijk voor de acquisitie van de deelnemende scholen aan de projecten (brief met informatiemateriaal over het UVL versturen en eventueel organiseren van een voorlichtingsbij-

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2013?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
	in de aanloop naar het behalen van het label.				eenkomst) Labeluitreiking aan de scholen faciliteren. Persberichten opstellen en regelen vergunningen.
ABONNEMENT VVN VERKEERSOUDERS OP ALLE SCHOLEN VOOR BASISONDERWIJS	VVN faciliteert verkeersouders op de basisscholen. Onder andere met een introductiebijeenkomst voor nieuwe verkeersouders, een website, een kennisdag en trainingen.	Ja / nee	Aantal: Namen:	Facultatief: bijeenkomsten gemeente/VVN/ verkeersouders.	
DODE HOEK PROJECT VOOR GROEP 7 OP ALLE SCHOLEN BASISONDERWIJS	Leerlingen maken kennis met de doelhoek van grote voertuigen. Ze leren in theorie en ervaren in de praktijk wat ze het beste kunnen doen als ze op straat een vrachtauto tegenkomen.	Ja / nee	Aantal: Namen scholen:	Wervingskosten + bijkomende kosten praktijkproject (bijv. vergunning, afzetting).	Persberichten opstellen en regelen van eventuele vergunningen.
12 – 16 jaar					
VOORTGEZET VEILIG MODULES: projecten voor het voortgezet onderwijs			N.B. Deze modules gelden vanaf schoolseizoenen 2013-2014!		
A1: IN KAART BRENGEN KNELPUNTEN SCHOOLTHUISROUTES (VIA) BRUGKLASSEN	Leerlingen tekenen hun school- thuis route digitaal in en laten zien waar de knelpunten op die route zijn. De leerlingen krijgen educatieopdrachten gericht op de knelpunten. Gemeenten moeten bereid zijn om zo nodig infrastructurele maatregelen te treffen om de 3 belangrijkste knelpunten op te lossen.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:	Budget infrastructuurele knelpunten uit de schoolhuisroutes	Uitvoering infrastructurele maatregelen en verkeerskundige analyse van de knelpunten.

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2013?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
EXTRA m.b.t. schoolthuisroute	De scholen kunnen zelf bij VVN de film 'Fietsen voor je leven' bestellen en door de eigen docenten laten vertonen aan alle leerlingen. Willen ze toch begeleiding van een gastdocent, dan moeten ze dat zelf regelen en financieren. Eén exemplaar van de film per school is gratis.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:	<p>Eventueel kosten vergunning plaatsen vrachtwagen.</p> <p>Gemeenten zijn aanspreekpunt voor de scholen en verantwoordelijk voor de acquisitie van de deelnemende scholen aan de projecten (bijvoorbeeld brief met informatiemateriaal over alle projecten versturen, organiseren van een voorlichtingsbijeenkomst of schoolbezoek)</p> <p>Tip: raam een bijdrage aan de scholen variërend van € 1.500 tot € 1.800 voor het organisatorisch mogelijk maken van de lessen door een medewerker binnen een school.</p>	
B1: 1 LESUUR DODE HOEKLES EDCOMM KLAS 1 EN 2	Les met veel discussie en schaalmodel vrachtwagen over de dode hoek. Gecombineerd met problematiek geluidsdragers	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
B2: 1 LESUUR DODE HOEKLES VVN KLAS 1 EN 2	Les met theorie over dode hoek van vrachtwagens. Op of nabij het schoolplein staat een vrachtwagen waar de leerlingen zelf even op de bestuurdersstoel mogen zitten. Ook geluidsdragers komen kort aan bod.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
C1: 1 LESUUR ALCOHOLBRIL EN GORDEL-GEBRUIK EDCOMM KLAS 1 EN 2	De leerlingen ervaren zelf tijdens een parcours met een alcoholbril op wat je niet meer kunt als je alcohol hebt gedronken. Daarop volgt een uitgebreide discussie over wat er in de klas speelt rond dat thema. De leerlingen nemen plaats in een gordelsimulator.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2013?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
D1: 1 LESUUR VERKEERSVEILIG GEDRAGEN REMWEG EDCOMM KLAS 1 EN 2	Klassikaal bespreken van moeilijke verkeerssituaties en specifiek aandacht voor de remweg bij 30 en 50 km.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
E1: POWER OF CONTROL GROEP VOOR ONDER- MIDDEN- EN BOVENBOUW SERIE VAN 10 LESSEN	Jongeren worden aangesproken op hun eigen verantwoordelijkheid. Ze leren omgaan met prikkels vanuit de buitenwereld en vanuit zichzelf. Ook is er aandacht voor het leren beheersen van de eigen emoties. En dit niet alleen in theorie, maar ook in praktijk, door middel van lichamelijke oefeningen.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen		
Jonge bestuurders					
PILOT LEERSTRAF 49 CC	Politie en OM onderzoeken 2012/2013 of er draagvlak is voor een pilot in samenwerking met bureau HALT. Een jonge bromfietser die een overtreding heeft begaan krijgt de keuze: of een forse boete betalen (ca. € 250,-) of een transactie in de vorm van een educatieve leerstraf.	Interesse in eventuele pilot al in 2013? Ja / nee	n.v.t.	n.v.t.	ureninzet
60 plussers					
FIETSINFORMATIEDAG SENIOREN	Op de informatiedag krijgen ouderen praktische tips en oefeningen, zodat zij zich zekerder en veiliger op de fiets door het verkeer kunnen bewegen.	Ja / nee	Aantal deelnemers:	Eigen bijdrage deelnemers ad € 7,50 wordt geïnd door leverancier	Startoverleg met projectleverancier Versturen uitnodiging naar doel-

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2013?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
	Gemeenten kunnen aangeven of er specifiek aandacht gegeven moet worden aan het gebruik van een elektrische fiets/			product. Kosten zaal-huur/catering/materiaal € 10,- per deelnemer	groep/inschrijving Regelen locatie/catering/vergunning Wethouder en ambtenaar aanwezig bij cursusdagen (eventueel) Persbericht
BROEM-CURSUS	Cursus om de theoretische kennis van automobilisten van 60 jaar en ouder op te frissen. Deelnemers kunnen kiezen om op eigen kosten op afspraak aan de praktijkrit met een rijinstructeur deel te nemen.	Ja / nee	Aantal deelnemers:	NB: Evt.eigen bijdrage deelnemers ad € 42,- voor de praktijkrit wordt geïnd door leverancier product Kosten zaal-huur/catering	Startoverleg met projectleverancier Versturen uitnodiging naar 65+/inschrijving Reserveren locatie/catering Wethouder aanwezig bij cursusdag (eventueel) Persbericht

Aanbod door ROV-Utrecht op gebied van voorlichting:

Voorlichting	Omschrijving:	Wil gemeente dit doen in 2012?	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten	Raming personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
LANDELIJKE VERKEERSVEILIGHEIDSCAMPAGNE (BOB en SNELHEID, voor fietsverlichting zie volgend blok)	BOB campagne is meestal vanaf half december tot half maart, eventueel nog een keer in de zomer. Snelheids-campagne is ongeveer vanaf half maart tot mei. Het ROV-Utrecht bestelt	Ja / nee	Als uw gemeente zelf postermateriaal verspreidt kosten ramen.	Posters verspreiden

Voorlichting	Omschrijving:	Wil gemeente dit doen in 2012?	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten	Raming personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
	en verspreidt de landelijk ontworpen campagnematerialen onder de Utrechtse gemeenten. Tijdens de campagneperiode zal de politie extra controleren. Zie hierover meer onder 'Stuurgroep'.			
FIETSVERLICHTING-CAMPAGNE (onderdeel van de landelijke campagnes)	Meestal vanaf half oktober tot half december. Campagnematerialen breder verspreiden, ook naar alle BO en VO scholen. Daarnaast acties ondersteunen van de Fietzersbond, VVN en eventueel van individuele scholen. Eventueel extra reparatie en voorlichtingsacties (laten) organiseren.	Ja / nee	Eventuele plaatsing van posters langs de wegen.	Vergunningen, onthefingen, overleg met scholen en belangorganisaties: invullen rol wegbeheerder.
"Buurtacties Veilig Verkeer 2013" (voorheen VOORLICHTING 30-60 KM GEBIEDEN), eventueel met TSV ACTIE	Eigen voorlichtingsinitiatieven van inwoners / gemeenten worden ondersteund met advies en materialen. Onder voorwaarden kan dit in combinatie met een project voor subjectieve verkeershandhaving door de politie (TSV team).	Ja / nee	Materialenkosten: drukkosten voor posters en folders c.a. 100 euro (oplage 25 posters 250 folders) en stickers 40 cent per sticker. In het geval van inzet TSV kosten voor infrastructurele aanpassingen. NB: houd rekening met kosten politie voor enquête en metingen.	Vergunningen, onthefingen, overleg met inwoners: invullen rol wegbeheerder.

Punten voortkomend uit het convenant

Zijn er infrastructurele problemen in uw gemeente met een bovengemeentelijk karakter?	Ja / nee	Omschrijving probleem en inschatting van effecten:
Heeft u wensen voor nieuwe producten die niet zijn opgenomen in de productencatalogus?	Ja / nee	Voorstel voor nieuwe producten:

Ter informatie: projecten die het ROV-Utrecht provinciebreed/gemeenteoverstijgend oppakt

	Omschrijving:
INZET VOORLICHTINGSTEAM BIJ HANDHAVING	Het voorlichtingsteam geeft een beloning aan bestuurders die niet gedronken hebben tijdens alcoholcontroles.
STUURGROEP INTEGRALE VEILIGHEID	Stuurgroep bestaande uit OM, politie, provincie, ROV-Utrecht en burgemeester van Eemnes. In deze stuurgroep worden besluiten genomen over de handhaving en veiligheid in de provincie Utrecht.