



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 12 februari 2013
Uw kenmerk : 2013MME42
Ons kenmerk : 80DBD804
Contactpersoon : mw. I. Okhuijsen
E-mail : ingrid.okhuijsen@provincie-
utrecht.nl
Doorkiesnr. : 030-2582182
Bijlage(n) : Werkplan ROV-Utrecht
2013

Onderwerp: Werkplan 2013 Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht (ROV-Utrecht)

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Begin 2011 is het convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger ondertekend. Partners in het convenant zijn de provincie Utrecht, de 17 niet BRU-gemeenten, Rijkswaterstaat Utrecht, Openbaar Ministerie Utrecht (OM) en de politie Utrecht. Doel van het convenant is om door een samenhangende aanpak bij te dragen aan de beoogde verbetering van de verkeersveiligheid in de provincie Utrecht. Het convenant bevat de rol- en taakverdeling van de partners en hun wederzijdse inspanningen. Looptijd is tot en met 2014, met de mogelijkheid tot verlenging met telkens 2 jaar.

Aanleiding

Uitgangspunt van het convenant is een integrale aanpak van de verkeersonveiligheid, waarbij een veiliger infrastructuur, gedragsbeïnvloeding en handhaving hand in hand gaan. Wij hebben daartoe het werkplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht (ROV-Utrecht) voor 2013 vastgesteld.

Voorgeschiedenis

Tot en met 2012 stelde het Dagelijks Bestuur het werkplan van het ROV-Utrecht vast. Basis hiervoor was de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie en het BRU uit 2006. Vanaf 2013 stellen wij het werkplan vast. Reden hiervan is dat het BRU wegens een bezuinigingsopgave de samenwerking in het ROV-Utrecht per 31 december 2012 heeft beëindigd.

Essentie / samenvatting:

Het werkplan 2013 van het ROV-Utrecht bevat:

1. verkeerseducatie voor gemeenten die een integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid hebben ingediend;
2. activiteiten die in samenwerking OM en politie worden gerealiseerd en die o.a. gedragsbeïnvloeding koppelen aan handhaving.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Uitvoering van het werkplan 2013 van het ROV-Utrecht draagt bij aan het realiseren van de provinciale doelstelling voor het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers uit het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht. Uitgangspunt van het verkeersveiligheidsconvenant is dat de partners doen waar zij goed in zijn. Het ROV-Utrecht is deskundig op het gebied van de aanbodkant van producten voor verkeerseducatie. De gemeenten kiezen op basis van integrale



verkeersveiligheidsplannen de producten die zij aanbieden. Bijvoorbeeld het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel voor basisscholen en Voortgezet Veilig voor middelbare scholen.

Het werkplan 2013 van het ROV-Utrecht bevat ten opzichte van dat van 2012 een aantal wijzigingen. Een aantal projecten valt af of krijgt een andere opzet. Inhoudelijk gezien wordt de focus gelegd bij jongeren van 0-25 jaar en bij senioren. Jongeren zijn kwetsbaar in het verkeer, via scholen goed te bereiken en op een leeftijd waarop de basis voor hun gedrag wordt gelegd. Verkeerseducatie voor deze groep heeft een goed rendement. Ook senioren zijn kwetsbaar in het verkeer, vooral fietsende senioren. Verder speelt bij de wijzigingen de nadruk op de eigen verantwoordelijkheid van deelnemers en gemeenten een rol. Het werkplan legt daarnaast het accent op innovatieve projecten.

Het werkplan 2013 bevat tevens projecten om in samenwerking met OM en politie de zichtbaarheid en daarmee de effectiviteit van de verkeershandhaving te vergroten. Dit zijn provinciebrede activiteiten voor verkeersveiligheid, gericht op verkeershandhaving. Deze vloeien voort uit het verkeersveiligheidsconvenant, waarin is opgenomen dat het ROV-Utrecht met OM en politie overlegt over de inzet van handhaving, zorgt voor de koppeling met de landelijke campagnes en zorgt voor voorlichting ter ondersteuning van de handhaving. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om inzet van voorlichtingsteams bij alcoholcontroles van de politie.

Financiële consequenties

Voor de financiering van de uitvoering van het convenant is in 2013 een bedrag van € 500.000 beschikbaar. Dit bedrag is gedekt uit het bestedingsplan Brede Doeluitkering. Daarnaast worden in 2013 resterende middelen uit het provinciale deel van het egalisatiefonds van het ROV-Utrecht ingezet voor de uitvoering van provinciebrede activiteiten voor verkeersveiligheid, gericht op verkeershandhaving. Het gaat om een bedrag van € 220.000.

Vervolprocedure/voortgang

Gemeenten bieden op basis van het werkplan verkeerseducatie aan de doelgroepen in hun gemeente. Het ROV-Utrecht overlegt met OM en politie over de combinatie handhaving - gedragsbeïnvloeding.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie

Ter informatie.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart