

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM 23 april 2013
ONS NUMMER 80E160CA
NUMMER PS 2013MME73
BIJLAGE Ontwerptekening

REFERENTIE Remco Haakma
DOORKIESNUMMER 3370
E-MAILADRES remco.haakma@provincie-utrecht.nl

Onderwerp Statenbrief: Beter Benutten project MNBB53: Verkeersmaatregelen oostelijke rotonde aansluiting A2 Breukelen

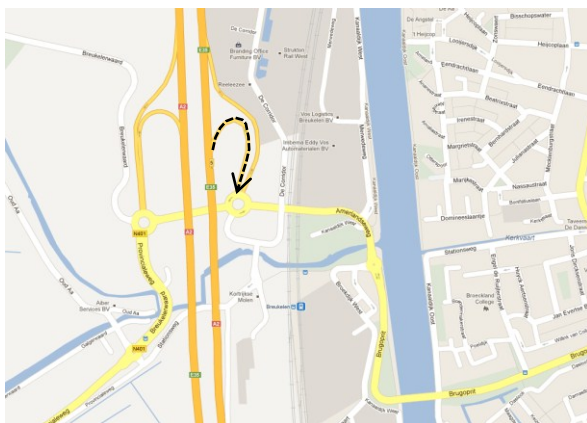
Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De rotonde op de oostelijke toe- en afrit van de A2 aansluiting Breukelen (N401) functioneert niet goed waardoor er op piekmomenten tijdens de avondspits filevorming ontstaat op de afrit van de A2 (zie pijl op onderstaande afbeelding). De filevorming ontstaat omdat de rotonde dermate zwaar belast wordt met verkeer vanaf de andere takken dat er onvoldoende hiaten ontstaan om verkeer vanaf de noordelijke tak te kunnen laten invoegen op de rotonde. De wachtrij op de noordelijke tak slaat terug op de hoofdrijbaan van de A2 waardoor de doorstroming van het verkeer op de A2 wordt belemmerd en er het risico op aanrijdingen ontstaat. In het kader van het programma Beter Benutten Midden Nederland is samen met de gemeente Stichtse Vecht en Rijkswaterstaat gezocht naar een kortetermijnoplossing voor deze problematiek.



Voorgeschiedenis

In de 'Knelpuntenanalyse Beter Benutten regio Midden-Nederland' van 15 augustus 2011 is de oprit van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Breukelen aangeduid als knelpunt (knelpunt 53). Op basis van eerder onderzoek en in overleg met Rijkswaterstaat en de gemeente Stichtse Vecht is besloten om de scope van het project te verleggen naar de toe- en afritten van de A2 aansluiting Breukelen.

Essentie / samenvatting:

De volgende maatregelen zullen worden genomen om de wachtrijen op de afrit van de A2 tijdens de avondspits te verminderen (zie ook bijgevoegde ontwerpkening):

- Het aanleggen van een bypass tussen de noordelijke en westelijke tak van de rotonde ten behoeve van verkeer dat de A2 verlaat en in westelijke richting (Kockengen) wil.
- Het plaatsen van een rotodoseerinstallatie¹ op de oostelijke tak van de rotonde (Amerlandseweg). Door het verkeer vanaf de oostelijke tak te doseren ontstaan er hiaten in de verkeersstroom op de rotonde waardoor verkeer vanaf de noordelijke tak (afrit A2) gemakkelijker de rotonde op kan rijden en de wachtrijen worden verkort.

Bij deze oplossing moeten wel de volgende kanttekeningen worden geplaatst:

- Een deel van de wachtrijproblematiek wordt van de noordelijke naar de oostelijke en zuidelijke tak verplaatst. Het verkeer vanaf de oostelijke tak zal minder goed doorstromen als gevolg van de werking van het doseerlicht. Daarnaast ontstaan er naar verwachting wachtrijen op de zuidelijke tak van de rotonde (Corridor) omdat de toestroom van verkeer vanaf de noordelijke tak verbetert en verkeer vanaf de zuidelijke tak voorrang moet verlenen aan het verkeer dat al op de rotonde rijdt. De gevolgen voor verkeer vanaf de westelijke tak blijven naar verwachting beperkt.
- De voorgestelde oplossingen hebben slechts een beperkte houdbaarheidsdatum. Naar verwachting zullen de verkeersstromen op de toe- en afritten binnen drie tot vijf jaar dusdanig zijn toegenomen dat ingrijpendere maatregelen nodig zijn om deze stromen goed te kunnen verwerken. Daarom wordt er samen met de gemeente Stichtse Vecht en Rijkswaterstaat ook gekeken naar oplossingen die op de langere termijn voldoen en waarbij rekening kan worden gehouden met eventuele ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving. Dergelijke langetermijnoplossingen zijn echter niet binnen de kaders van Beter Benutten uitvoerbaar (zowel qua uitvoeringstermijn als financieel).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het aantal voertuigverliesuren per jaar wordt geschat op ca. 4.100. Het streven is om dit aantal zover mogelijk terug te dringen. Monitoring/evaluatie zal plaatsvinden door de intensiteiten en reistijden te meten op het traject.

Financiële consequenties

De realisatiekosten van de voorgestelde maatregelen worden geraamd op € 427.500,- inclusief BTW. Het overgrote deel van de maatregelen wordt gerealiseerd op grond van het Rijk. Hiervoor kan de provincie geen BTW compenseren.

De kosten van deze maatregelen worden gedekt uit de beschikbare middelen voor het programma Beter Benutten. Het Beter Benutten budget voor deze maatregel is € 1.168.067,-. Hiervan komt € 168.067,- ten laste van het BDU en € 259.433,- ten laste van het UMP. De resterende financiële middelen vallen vrij om opnieuw binnen Beter Benutten te bestemmen.

De jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zijn geraamd op € 22.000 (prijsspeil 2013 ex. BTW). Deze kosten worden niet gedekt binnen Beter Benutten. Het jaarlijkse budget beheer-en onderhoud wegen moet per 1 januari 2015 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2013 en verder. Dit conform het GS besluit van 25-05-1993 betreffende onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer- en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. De kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2014 en na besluitvorming door PS verwerkt.

Vervolprocedure/voortgang

In samenwerking met de gemeente Stichtse Vecht en Rijkswaterstaat zal de nadere uitwerking en realisatie ter hand worden genomen. Uitvoering vindt plaats in 2014. Daarnaast blijft de provincie in gesprek met beide partijen over adequate oplossingen voor de middellange en lange termijn.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,

¹ Een rotodoseerinstallatie is een tweekleurig verkeerslicht dat op één op meerdere takken van een rotonde wordt geplaatst. De werking is vergelijkbaar met toeritdoering op autosnelwegen. De doseerinstallatie op de desbetreffende tak wordt ingeschakeld op het moment dat de wachtrij op één van de andere takken een bepaalde lengte overschrijft. Het verkeer op de tak met het doseerlicht moet dan even wachten voor het doseerlicht waardoor er "lucht" op de rotonde ontstaat om vanaf de andere takken de rotonde op te kunnen rijden.

Bijlage: ontwerptekening

