

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	10 september 2013	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	80E82247	DOORKIESNUMMER	3323
NUMMER PS	2013MME135	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen		

Onderwerp Statenbrief: N201 aanpassen fietsroute aan nieuwe Loenerslootsebrug

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In de provinciale weg N201 tussen Loenersloot en Loenen ligt over het Amsterdam Rijnkanaal en het spoor Utrecht-Amsterdam sinds 1937 de Loenerslootsebrug.

Aanleiding

De Loenerslootsebrug wordt door Rijkswaterstaat in 2014 vervangen door een nieuwe brug. Dit heeft consequenties voor de fietsroutes over deze brug.

Voorgeschiedenis

Op 8 mei 2007 zijn wij akkoord gegaan met het door RWS vervangen van de Loenerslootsebrug door een "bredere en veilig ingerichte brug, aan de zuidzijde, voorzien van een tweerichtingen fietspad". Het zogenaamde KARGO-project van RWS. Op 20 januari 2010 is hiervoor tussen het Rijk, de betreffende gemeenten en provincie Utrecht de "Overeenkomst betreffende werkzaamheden aan de Weesperbrug, Loenerslootsebrug en de Breukelerbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal" ondertekend.

KARGO is een project van Rijkswaterstaat voor de renovatie en vernieuwing van 8 stalen boogbruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal, het Lekkanaal en het Boven-IJ. De afkorting KARGO staat voor Kunstwerken Amsterdam-Rijnkanaal Groot Onderhoud. Het grootschalig onderhoud binnen KARGO heeft tot doel de technische staat van de bruggen op de huidige en toekomstige eisen af te stemmen. Naast het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden verhoogt Rijkswaterstaat de bruggen ongeveer 25 tot 50 centimeter. Hierdoor kan ook de vierlaagse containervaart onder de KARGO bruggen door. Dit is een belangrijke verbetering voor de scheepvaart.

Essentie / samenvatting:

Op de huidige brug ligt aan beide zijden een éénrichting fietspad. Deze brug wordt in 2014 vervangen door een nieuwe brug met aan de zuidzijde een tweerichtingen fietspad. Als gevolg hiervan moeten de bestaande fietsroutes tussen Vreeland/Loenen en Loenersloot/Vinkeveen worden aangepast aan de nieuwe situatie. Tevens vervallen hierdoor twee fietsoversteken.




 te wijzigen fietsroute



Foto bestaande situatie (van west naar oost)

Het linker fietspad vervalt.

Het fietspad rechts wordt verbreed van 1,25 m naar 3,50 m.

De huidige situatie is niet duurzaam veilig. (met uitzondering van het gedeelte op de brug) de berm is te smal en er ontbreekt een fysieke scheiding tussen auto- en fietsverkeer.

In de nieuwe situatie is er (afhankelijk van de plaats) een goede fysieke scheiding (bariër of geleiderail) of een voldoende brede berm van 4m.



Meetbaar / beoogd beleidseffect

Door het aanpassen van de fietsroutes aan de nieuwe situatie verdwijnen er twee fietsoversteeken, dat zorgt voor:

- Meer verkeersveiligheid.
- Meer comfort voor fietsers
- Minder wachttijden voor fietsers.
- Minder wachttijden voor auto's.

Kanttekening

Idealiter zou dit deel N201 (tussen de A2 en de N402) moeten worden verbreed van nu 2x1 naar 2x2. Consequentie daarvan is ook een bredere brug (nu 2 rijstroken en dan 2x2) of een tweede brug (twee bruggen met ieder 2 rijstroken). Daarvoor zijn de volgende oplossingen onderzocht:

- bestaande brug renoveren en naast nieuwe brug leggen;
- twee nieuwe bruggen naast elkaar aanleggen;
- bestuursovereenkomst (van 20-01-2010) met RWS wijzigen in een nieuwe brug met 2x2 rijstroken.

Financieel verschillen deze drie opties weinig. In totaal is circa 60 miljoen euro nodig (30 voor de brug en 30 voor de weg) om dit wegvak te verbreden. Dit is ook onderwerp van gesprek geweest tijdens het BO-MIRT. Daar heeft de minister het probleem onderkend maar tot op heden is een financiële bijdrage niet mogelijk. Als er t.z.t. wel voldoende rijksbudget komt zal er noordelijk van de bestaande een tweede brug worden neergelegd.

Dit heeft geen gevolgen voor de fietspadaanpassingen die in deze notitie worden voorgelegd omdat dit deel van de N201 het goedkoopst/eenvoudigst te verbreden is in noordelijke richting. Hierdoor blijft het nieuwe fietspad dat zuidelijk langs de N201 ligt geheel intact.

Financiële consequenties

De kosten voor het aanpassen van deze fietsroute zijn geraamd op € 1.580.000, -

Dat is relatief hoog omdat vrijwel over de gehele lengte er extra voorzieningen moeten worden getroffen om het fietspad op een 10 meter hoog talud mogelijk te maken.

De kosten van deze maatregel worden gedekt uit het richtprogramma SMPU+: Uitbreiding N201 doorstromingsmaatregelen Amstel-Mijdrecht-A2 (1a 13)

Uit de kosten-batenanalyse (KBA) volgt dat de baten – die voornamelijk toe te schrijven zijn aan de reductie van het aantal verkeerslachtoffers - opwegen tegen de kosten. De netto contante waarde is positief.

Er is sprake van geringe reistijdwinst voor auto's en fietsers ten opzichte van de huidige situatie.

Als het de fietsers onmogelijk zou worden gemaakt hier het Amsterdam Rijnkanaal over te steken dan zou er sprake zijn van een aanzienlijke maatschappelijke kosten.

Vervolprocedure/voortgang

De voor het aanpassen van de fietsroute noodzakelijk werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijktijdig worden uitgevoerd met het vervangen van de Loenerslootsebrug (gepland medio 2014), dit om de hinder voor de (brom)fietsers zoveel mogelijk te beperken.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,