

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	17 september 2013	REFERENTIE	G. van Kempen
ONS NUMMER	80EB821C	DOORKIESNUMMER	030-2583469
NUMMER PS	2013MME138	E-MAILADRES	gert.van.kempen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE			

**Onderwerp Statensbrief: : Motie PS 15 juli 2013 inzake directe busverbinding Leusden – nieuwe Meander ziekenhuis te Amersfoort**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding.**

*Aanleiding.*

Op 15 juli 2013 heeft u een motie aangenomen met de volgende inhoud: “*in te gaan op het verzoek van de gemeente Leusden om te overleggen voor een proef van een rechtstreekse busverbinding Leusden – nieuwe Meander ziekenhuis van een half jaar, waarbij het uitgangspunt van de provincie is dat de kosten gezamenlijk worden gedragen door de gemeente en provincie*”. De gemeenteraad van Leusden heeft te kennen gegeven geen bijdrage van € 30.000,- te willen betalen. Op 9 september 2013 is de PS-motie besproken in de commissie MME. Daarna heeft gedeputeerde Van Lunteren op 11 september 2013 afstemming gehad met wethouder Rolle van de gemeente Leusden omtrent het standpunt van het de gemeenteraad.

*Voorgeschiedenis.*

In december 2013 wordt het nieuwe Meander ziekenhuis aan de Maatweg in Amersfoort geopend. Hiermee vervallen de locaties Elisabeth en Lichtenberg in Amersfoort. Leusden heeft nu een directe busverbinding met de locatie Elisabeth. Vanaf 15 december 2013 heeft Leusden geen directe busverbinding met het nieuwe Meander ziekenhuis. In Leusden heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over de bereikbaarheid van het nieuwe Meanderziekenhuis. In deze motie wordt het college van B&W opgedragen alles in het werk te stellen dat elke Leusdenaar rechtstreeks naar het nieuwe ziekenhuis kan komen.

*Essentie / samenvatting.*

Na de motie in Provinciale Staten van 15 juli 2013 heeft Connexion opdracht gekregen een offerte te maken voor een proef, waarbij met lijn 78 rechtstreeks het nieuwe Meander ziekenhuis wordt bediend vanaf Leusden gedurende een half jaar op werkdagen overdag. De kosten voor de proef bedragen circa €60.000,-. Op 9 september is deze motie in de Cie MME besproken. Op 11 september 2013 heeft gedeputeerde Van Lunteren met wethouder Rolle gesproken over invulling van de motie. De wethouder heeft aangegeven dat hij geen ruimte ziet om financiële middelen beschikbaar te stellen voor deze proef. Vanwege het niet beschikbaar stellen van een financiële bijdrage door Leusden vervalt de proef. Leusden zet nu in op het stimuleren van een vrijwilligersproject.

*Meetbaar/beoogd effect.*

Middels een proef nagaan of er voldoende reizigerspotentieel is voor een rechtstreekse verbinding tussen Leusden en het nieuwe Meander ziekenhuis te Amersfoort

#### **Argumenten.**

In de motie van PS van 15 juli 2013 staat dat beide partijen gezamenlijk de kosten van de proef dragen. Leusden is hiertoe niet bereid, waardoor de proef geen doorgang vindt.

#### **Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid / risico's.**

##### Offerte Connexion.

De offerte van Connexion heeft een einddatum. Uiterlijk op 17 september 2013 moet zij duidelijkheid hebben of de proef doorgang vindt. Dit in verband met interne voorbereidingen van de nieuwe dienstregeling per 15 december 2013, zoals bijvoorbeeld het maken van roosters voor chauffeurs. Besluitvorming rond deze proef staat daarom onder tijdsdruk.

#### **Alternatieven.**

##### Bediening met lijnbussen.

De verbinding tussen Leusden en het nieuwe Meanderziekenhuis gaat per december 2013 met een overstap plaatsvinden. Vanaf Leusden op werkdagen overdag rijden op lijn 77/78 4 ritten per uur (in de spitsen 8 ritten per uur) van/ naar Amersfoort Centrum/NS station. Vanuit Leusden-Zuid vertrekt een vergelijkbaar aantal bussen (lijn 80/82/83). Vanaf Amersfoort centrum/NS station rijden de stadslijn 3 en streeklijn 76 gezamenlijk 8 ritten per uur (in de spitsen 10 ritten per uur) naar het nieuwe Meander ziekenhuis. Dat is een fors aantal ritten. Het overstappen kan op de Stadsring Amersfoort en het Centraal Station Amersfoort plaatsvinden. De overstap op beiden lokaties is op een toegankelijke wijze (geen fysieke obstakels) te doen. De bussen op het busstation staan relatief dicht bij elkaar en er kan vanaf de uitstaphalte makkelijk worden overgestapt op stadslijn 3 en streeklijn 76 naar het nieuwe Meander ziekenhuis.

##### Regiotaxi.

Voor die mensen die niet kunnen of willen reizen met het lijngebonden OV (de bus) biedt de Regiotaxi een alternatief. De Regiotaxi krijgt een halteplaats op het terrein van het nieuwe Meander ziekenhuis, dicht bij de ingang van het ziekenhuis. In vergelijking met de OV-bussen (die "gewoon" op straat halteren) zijn de loopafstanden voor reizigers met de Regiotaxi dus zo kort als mogelijk gehouden. Pashouders kunnen in het ziekenhuis via de 'taxizuil' een rit naar huis boeken met een verkorte aanmeldtijd. Op een scherm in de hal is dan te zien wanneer de Regiotaxi arriveert.

Naast de Regiotaxi bestaat nog een aantal regelingen, zoals bijvoorbeeld het (zittend) zieken vervoer. Dat is vervoer van en naar het ziekenhuis voor behandelingen zoals bestralingen, nierdialyse en dergelijke. Dit vervoer wordt georganiseerd en bekostigd door de zorgverzekeraar.

##### Vrijwilligersproject Leusden.

Vanuit Leusden worden momenteel andere mogelijkheden in beeld gebracht om Leusdenaren die op het openbaar vervoer zijn aangewezen, op een andere wijze (niet zijnde lijngebonden openbaar vervoer en regiotaxi) van en naar het ziekenhuis te vervoeren. Onder andere via het lopende vrijwilligersproject van Welzijn Leusden. Deze organisatie kent een 'hulpdienst' voor inwoners met een tijdelijk verminderde mobiliteit. Inzet van het college van B&W Leusden richt zich op meedenken en meewerken om vrijwilligers en personen die op vervoer door anderen zijn aangewezen, met elkaar in contact te brengen.

#### **Financiën.**

Geen. Immers er vindt geen proef plaats.

#### **Vervolgprocedure/voortgang.**

Er heeft een gesprek naar aanleiding van de Commissie MME van 9 september 2013 tussen gedeputeerde Van Lunteren en wethouder Rolle plaatsgevonden. Vanuit Leusden is geen draagvlak voor een gezamenlijke bijdrage aan de proef. Ons inziens is hiermee de motie afgehandeld.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten.**

Ter informatie.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,

