

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	9 juli 2013	REFERENTIE	A.K. Evers
ONS NUMMER	80E69219	DOORKIESNUMMER	
NUMMER PS	2013MME130	E-MAILADRES	Aart.kees.evers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Studie bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen Bunnik Houten		

Onderwerp Statenvoorstel: Studie bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen Bunnik Houten

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Hierbij ontvangt u ter kennisname het rapport van de Studie bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen Bunnik Houten. Het rapport is het resultaat van een intensieve studie periode naar een optimale integrale gebiedsaanpak. Dit moment is een tussenstap in de maatregelen die betrokken partijen voor ogen hebben om de doelstellingen in het gebied te bereiken.

Aanleiding

Medio 2012 wordt door de gemeentes Houten en Bunnik, samen met de Provincie Utrecht geconstateerd dat er in het gebied ten zuiden van de A12, tussen Bunnik en Houten verschillende ruimtelijke vraagstukken spelen die in samenhang bekeken dienen te worden. De dragende ontwikkelingen komen vanuit een infrastructuuropgave: een verbinding vanuit Houten naar de A12 in oostelijke richting en een rondweg rond de contour van de nog te ontwikkelen wijk Odijk- West. Dit leidt tot de start van een integrale haalbaarheidsstudie naar verschillende inrichtingsvarianten.

In de integrale beoordelingsmethodiek blijken alle varianten een grote impact op de kwaliteit van de omgeving te hebben, hoge kosten met zich mee te brengen en slechts een beperkt aantal verkeersbewegingen te faciliteren. Bovendien worden de problemen in het gebied niet voldoende opgelost. De conclusie van de haalbaarheidsstudie is dan ook dat geen van de varianten wenselijk is. Concreet betekent dit dat er geen oostelijke ontsluiting vanuit Houten naar de A12 wordt gerealiseerd en dat er geen rondweg Odijk wordt aangelegd.

Vervolgens begint het proces van de haalbaarheidsstudie opnieuw. Er is opnieuw gekeken naar de problemen in gebied en de oplossingsrichtingen. De maatregelen die de problemen aanpakken zullen moeten plaatsvinden op het bestaande wegennet.

Op basis van de gedane onderzoeken kunnen twee typen maatregelen worden onderscheiden

- 1) Concrete projecten waarvan duidelijk is dat er een significante bijdrage aan de verbetering van de mobiliteitsdoelstellingen wordt geleverd
- 2) Onderzoeksgebieden. Dit betreft locaties waar problemen zijn geïdentificeerd, maar waarvan de exacte oplossing nog niet voldoende duidelijk is.

Voorgeschiedenis

Met de uitbreidingen van Houten als woonlocatie zijn in het verleden afspraken gemaakt over de verbinding vanuit Houten met de A12. In het project Salto 1 is die verbinding in westelijke richting geregeld. De ontsluiting van Houten naar het oosten is naar een vervolgproces doorgeschoven. In dat ontwerpproces is integraal naar de ontwikkelingen in het gebied gekeken. De effecten zijn in de bijgevoegde haalbaarheidsstudie beschreven.

Essentie / samenvatting:

Na een integrale en gebiedsgerichte verkenning van de gewenste ontwikkelingen in het gebied ten zuiden van de A12 in de gemeentes Bunnik en Houten, wordt vastgesteld dat er geen nieuwe infrastructuur in het gebied noodzakelijk is. Concreet betekent dit dat er geen verbindingsweg vanuit Houten naar de A12 Oostelijke richting wordt aangelegd en dat de N229 ter hoogte van Odijk niet wordt omgelegd. Betrokken overheden hebben een gezamenlijk alternatief plan van maatregelen voorgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De maatregelen dienen een positief effect te hebben op doorstroming en veiligheid en zo goed mogelijk ingepast te worden met draagvlak van de omgeving.

Financiële consequenties

De maatregelen voor de N410 en N411 worden voorgesteld bij de evaluatie van het VERDER pakket, ter vervanging van het project 185b "A12SALTO 2^e fase" waarvan in de bijgevoegde studie is gebleken dat deze maatregel te weinig effectief bijdraagt aan de doelstellingen. De onderzoekslocaties naar de carpoolplaats en de aanpak van de veiligheid op de kruising op de N229 en de Singel vallen in het Beter Benutten pakket. Het onderzoek naar de doorstroming en veiligheid op de N229 is een beleidsuitwerking bij afdeling MEC.

Vervolgprocedure/voortgang

Wanneer de voorgestelde maatregelen zover zijn uitgewerkt dat er een concreet uitvoeringsvoorstel ligt, wordt deze aangeboden aan het UVVB ter goedkeuring. Dat zal naar verwachting dit najaar zijn.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,