

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

|            |                   |                |                                    |
|------------|-------------------|----------------|------------------------------------|
| DATUM      | 24 september 2013 | REFERENTIE     | E. van Dijk                        |
| ONS NUMMER | 80CE0D4F          | DOORKIESNUMMER | 3175                               |
| NUMMER PS  | 2013MME140        | E-MAILADRES    | eric.van.dijk@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE    | Rapportage ANWB   |                |                                    |

**Onderwerp Statenvrief: Toelichting ANWB EuroRAP verkeersveiligheidsrapport**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Op 10 september, als opening van de 2013 FIA Mobility Conference Week, heeft de ANWB de resultaten gepresenteerd van haar onderzoek (RAP, Road Assessment Programme) naar de verkeersveiligheid van provinciale wegen. De wegen zijn gewaardeerd door middel van een sterrensysteem. Een weg met 1 ster is *potentieel* minder veilig dan een weg met 5 sterren. De ANWB heeft de zeer ambitieuze doelstelling dat uiteindelijk alle provinciale wegen minimaal 3 sterren moeten scoren.

*Aanleiding*

In de provincie Utrecht scoort ruim de helft van de provinciale wegen minder dan 3 sterren. Dit najaar wil de ANWB haar leden vragen haar website te bezoeken en voor de wegen met 1, 2 en 3 sterren aan te geven waar zij het onveilig vinden en welke maatregelen daar volgens hun zinvol zijn. De ANWB is voornemens om begin 2014 elke provincie een individuele rapportage aan te bieden. Provinciale wegen zijn in vergelijking met rijkswegen en gemeentelijke wegen potentieel minder veilig door de combinatie van twee rijrichtingen en een relatief hogesnelheid.

*Voorgeschiedenis*

nvt

*Essentie / samenvatting:*

Iedere bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid is welkom. Door het probleem niet alleen vanuit het perspectief van de wegbeheerder te beschouwen, is de kans op het vinden van bruikbare, innovatieve oplossingen groter. Met name de door de ANWB verzamelde gegevens kunnen een positieve bijdrage leveren bij het ontwikkelen van beleid, maatregelen en het uitwerken van de op dit moment in ontwikkeling zijnde trajectbenadering. Het is daarbij zaak om een goed beeld te krijgen van de kwaliteit van de data.

De doelstelling om op alle wegen 3 sterren te scoren heeft echter verregaande consequenties. De Minister streeft ernaar dat in 2020 alle rijkswegen tenminste 3 sterren scoren hetgeen relatief eenvoudig is voor rijkswegen. Voor provinciale wegen is het niet altijd mogelijk om, als gevolg van een gebrek aan fysieke ruimte of vanwege behoud van natuur en cultuurhistorisch erfgoed, te voldoen aan de richtlijnen voor veilige weg- en berminrichtingen en daarbij ook rekening te houden met andere belangen en beleidsdoelen (doorstroming, bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, enz.).

Overigens is bij de nu toegepaste scoringsmethodiek niet duidelijk wat 'onveilig' inhoudt en hoe een score van 5 sterren zich verhoudt tot een score van 1 ster.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*  
nvt

**Financiële consequenties**  
nvt

**Vervolgprocedure/voortgang**

Wij wachten de regionale uitwerking van het onderzoek door de ANWB af en blijven met haar in gesprek over de toegepaste methodiek en de kwaliteit van de gegevens.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Wij verzoeken u deze brief ter kennisname aan te nemen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,