

Voorzitter, geachte <sup>Commissie</sup> (Staten) leden en gedeputeerde,

Mijn naam is Osman Suna en ben een van de jongere raadsleden in de raad van gemeente Soest.

Vooraf wil ik aangeven dat ik hier zal inspreken namens **alle** jongeren uit de Soester politiek. Het gaat om 5 fractie assistenten en 3 raadsleden van <sup>7</sup>/<sub>6</sub> verschillende partijen.

Begin van de zomer hebben wij als jonge politici, een enquête gehouden onder de jongeren van Soest. De reden waarom we deze enquête gehouden hebben is om een beeld te krijgen van de wensen van de Soester jongeren, zodat wij als politici daarop kunnen inspelen. Vandaag doen we al een eerste stap door hier in te spreken.

De resultaten zijn de afgelopen weken verwerkt en worden in oktober gepresenteerd. U heeft dus de luxe om als eerste iets over de resultaten te gaan horen.

Een van de onderdelen van de enquête was het gebruik van openbaar vervoer. De jongeren geven aan dat ze erg tevreden zijn over het OV, vooral de treinverbinding met Utrecht. Tegelijkertijd missen ze het OV in de nacht. Een van de jongeren reageerde op de vraag WAT MIS JE IN SOEST? het volgende: *“Vooral de bereikbaarheid van Soest. In de nacht is terug komen naar Soest onmogelijk. Nachttreinen of bussen zouden een ideale oplossing zijn”*

Het viel ons op dat veel jongeren de wens uitspraken voor een nachtelijk verbinding met Amersfoort en/of Utrecht. Op de vraag IK VIND DAT DE TREIN 'S NACHTS VAKER MOET RIJDEN, gaf 74% van de enquêteerden als antwoord dat zij het hiermee ZEER MEE EENS waren. Dat is opvallend hoog.

De jongeren hebben niet alleen als antwoord op onze vragen, maar bij opmerkingen zelf om nachtelijke OV gevraagd, zoals het volgende:

*“Waarom geen nachtbus die eenmaal per uur blijft rijden t/m bijvoorbeeld 04:00? Zonder deze essentiële voorzieningen zullen veel jongeren en jongvolwassenen toch naar de stad trekken, die anders misschien wel waren gebleven.”*

Dit geeft aan dat het OV gevolgen heeft voor het woonklimaat in Soest. Een vierde van Soest bestaat uit senioren en als er niet gehoor wordt gegeven aan de wensen van jongeren (een daarvan is OV in de nacht) zullen zij noodgedwongen moeten verhuizen naar de grote stad.

Een andere quote uit de enquête:

*“Meer woningbouw gericht op jongeren en eventueel ook studenten uit Utrecht in combinatie met een (nog) betere treinverbinding Soest-Utrecht en een nachtverbinding tussen Amersfoort en/of Utrecht”.*

In de provincie wordt aangegeven dat een nachtverbinding niet rendabel is, maar het leeft behoorlijk onder de Soester jongeren. In Soest is er duidelijk behoefte hieraan, dus waarop is het gebaseerd dat het niet rendabel is?

Baseert u zich ook niet teveel op het financiële plaatje. Heeft het OV ook niet een sociale functie? Heeft het niet een maatschappelijke waarde?

Neem bijvoorbeeld het aspect veiligheid. Jongeren moeten nu in de nacht achter het stuur vanuit Utrecht of fietsen vanuit Amersfoort (vaak zonder licht), waardoor trieste ongelukken het gevolg kunnen zijn...

Ik heb het nog niet eens over het milieu aspect.

In ieder geval een nachtelijke busverbinding naar Amersfoort, met name in het weekend, zou een oplossing kunnen zijn. Via Amersfoort kan men met de trein ook Utrecht bereiken. (1)  
Bij deze willen wij een oproep aan u doen om het op te nemen bij de vraagstukken rondom mobiliteit in de komende jaren, om te beginnen deze verbinding op te nemen bij het vervoerplan connexxion 2014.

Meest competitieve regio van Europa is voor de tweede keer provincie Utrecht geworden en dat moeten wij zien te behouden. In een reactie gaf de gedeputeerde heer van Lunteren dat dit een geweldige erkenning was, wij hopen dat u als Staten de behoefte van Soester jongeren ook zal erkennen..

Dank u voor uw aandacht.

Jonge politici uit Soest

(\*) In feite vragen wij om Soest aan te sluiten bij de bestaande nachtbuslijn van Amersfoort naar Utrecht.