

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	14 januari 2014	REFERENTIE	
ONS NUMMER	80F25078	DOORKIESNUMMER	030-2583250
NUMMER PS	2014MME26	E-MAILADRES	jeroen.blom@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	4		

Onderwerp Statenbrief: Reactie GS besluit BenW Utrecht Keuzedocument NRU

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Onlangs hebben wij, via de wethouder Verkeer, kennis genomen van het voornemen van het College van BenW van de gemeente Utrecht het 'Keuzedocument NRU' ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad. Hiermee worden de contouren van het eindbeeld van een opgewaardeerde Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) vastgelegd. GS hebben het College naar aanleiding hiervan een brief geschreven. Via deze Statenbrief informeren wij u over de inhoud.

Voorgeschiedenis

- In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MO-MIRT) van 3 december 2010 is afgesproken dat de gemeente Utrecht en de Provincie Utrecht gezamenlijk als bevoegd gezag zullen optreden voor de opwaardering van de NRU.
- In het BO MIRT van 3 december 2010 is afgesproken dat de regio € 50 mln. bij zal dragen aan de opwaardering van de NRU. De gemeente Utrecht, het BRU en de provincie hebben daarbij afgesproken hiervan elk 1/3 deel bij te dragen.
- Uw Staten hebben met het Statenvoorstel van 7 februari 2011 een budget van € 16,7 mln. gereserveerd voor dit project.
- Op 20 november 2012 hebben GS besloten tot het ter consultatie voorleggen van één van de basisvarianten (variant 2c, Parkway: de verdiepte ligging Ghandiplein en verhoogde ligging van het Dunantplein en het Kochplein). De variant Stad en Land Verbinden (ligging op een verhoogd dijklichaam), die op veel protest van omwonenden stuitte, was toen al afgefallen.
- Het Rijk heeft in februari 2013 besloten tot uitstel van de Rijksbijdrage van start uitvoering 2016 naar oplevering 2026/2028.

Essentie / samenvatting:

Binnenkort ligt het 'Keuzedocument NRU' ter besluitvorming voor bij de gemeenteraad. In het document worden de contouren van het eindbeeld van een opgewaardeerde Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) vastgelegd. Met het besluit wordt bevestigd dat door het uitstellen van de Rijksbijdrage voorlopig niet wordt overgegaan tot de uitvoering en dat dit 'uitstel' onzekerheden met zich meebrengt, die van invloed kunnen zijn op de in het document vastgelegde uitgangspunten voor het vervolg. De verzonden brief is een reactie van Gedeputeerde

Staten op het besluit van het College van BenW om 'Keuzedocument NRU' ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad.

Met de brief benadrukken GS nogmaals het belang van de opwaardering van de NRU voor het provinciale en nationale wegennet en herbevestigen zij de provinciale financiële bijdrage aan het project. Vanwege de onzekerheden die samenhangen met vertraging in de uitvoering (zie Kanttekeningen), herhalen GS de eerder gestelde randvoorwaarden aan het uiteindelijke wegontwerp die worden gesteld bij de provinciale bijdrage. Daarbij bevestigen GS hun bereidheid de gemeente Utrecht te helpen met het zoeken naar mogelijkheden voor voorfinanciering om de uitvoering te bespoedigen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De uiteindelijke uitvoering van de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht binnen de door de provincie gestelde randvoorwaarden.

Financiële consequenties

De Provincie Utrecht heeft op 7 februari 2011 een budget van € 16,7 mln. incl. jaarlijkse indexering voor dit project opgenomen in de begroting. De totale kosten zijn volgens de gemeente Utrecht (afhankelijk van het plein dat verdiept wordt aangelegd) geraamd tussen de €179 mln. en €185 mln. en moet in deze fase van ramingen rekening worden gehouden met een onzekerheidsmarge van +/- 25%. Dit is een gebruikelijke onzekerheid in deze fase van het project. De verwachting is dat door optimalisaties in de volgende fase de raming binnen het gestelde budget zal blijven.

Vervolprocedure/voortgang

In het Statenvoorstel 'Ring Utrecht en tram Utrecht CS –Utrecht Science Park/De Uithof' van 7 februari 2011 op basis waarvan de provinciale bijdrage van €16,7 is opgenomen in de begroting, staat: *"Er zijn afspraken gemaakt tussen rijk en regio. Een nadere uitwerking van de individuele verantwoordelijkheden van de betrokken regionale partijen worden komende maanden nader ingevuld in een op te stellen bestuursovereenkomst. In dit stadium van de Planstudie is de uiteindelijke vormgeving en inpassing nog niet bekend. (...). Het college zal zich daarom blijven inspannen, mede conform uw aangenomen motie (dd 27 september 2010 met betrekking tot bovenwettelijke maatregelen ten behoeve van geluid en ruimtelijke kwaliteit), om tot een optimale inpassing te komen bij de nadere uitwerking van het ontwerpproces en bij de verkenning naar (bovenwettelijke) inpassingsmogelijkheden (...).* Er is geen bestuursovereenkomst gekomen. Wel hebben GS in de afgelopen periode invulling gegeven aan uw wensen bij de de uitwerking van het ontwerpproces. Wij blijven toezien op de invulling van de provinciale wensen in dit project om t.z.t. gefundeerd tot een definitieve toekenning van de provinciale bijdrage te kunnen komen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief en de bijgevoegde bijlagen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,