



Gemeente Utrecht
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

DATUM	14 januari 2014	TEAM	
NUMMER	80F25076	REFERENTIE	Van Lunteren
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	030 – 258 35 14
UW NUMMER		E-MAILADRES	secretariaatvanlunteren@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Reactie besluit Keuzedocument Noordelijke Randweg Utrecht

Geacht College,

Onlangs hebben wij, via de wethouder Verkeer, kennis genomen van uw voornemen het 'Keuzedocument NRU' ter besluitvorming voor te leggen aan uw gemeenteraad, waarmee de contouren van het eindbeeld van een opgevaardeerde Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) worden vastgelegd.

Wij hebben begrip voor het feit dat u, op basis van uw enkelvoudig bevoegd gezag voor de Noordelijke Randweg Utrecht, tot dit besluit wilt komen. Met het besluit wordt bevestigd dat door het uitstellen van de Rijksbijdrage voorlopig niet wordt overgegaan tot de uitvoering en dat dit onzekerheden met zich meebrengt, die van invloed kunnen zijn op de in het document vastgelegde uitgangspunten voor het vervolg.

Daarom spreken wij, als aansluitende wegbeheerder én medefinancier van het project, nogmaals het belang van de uitvoering van de opwaardering van de NRU voor zowel het regionale als ook het nationale wegennet uit. Daarbij zien we ook dat de opwaardering van de NRU gevolgen kan hebben voor de doorstroming op de aansluitende provinciale weg (N230) en de aansluiting op het rijkswegennet bij de A2. Het eerder overeengekomen provinciale aandeel van maximaal €16,7 mln in de regionale bijdrage van €50 mln. blijft gehandhaafd, mits het definitieve wegontwerp voldoet aan de eerder door ons gestelde voorwaarden. Wij verzoeken u dan ook om ons te blijven betrekken bij de verdere besluitvorming over deze opwaardering van de NRU, zodat wij t.z.t een afgewogen besluit kunnen nemen over de definitieve toekenning van de provinciale financiële bijdrage.

Voor de goede orde herhalen wij onze voorwaarden:

Verkeerskundige opwaardering:

- maximum snelheid van ten minste 80km/h over de gehele lengte van de NRU (dus vanaf de aansluiting op het hoofdwegennet tot en met de aansluiting op het provinciale deel van de N230);
- minimaal 2x2 rijstroken;
- ongelijkvloerse aansluitingen op de kruisingen, waarvan ten minste één verdiept;

- duurzaam veilige vormgeving van hoofdbaan en de aansluitingen (Gandhi, Henri Dunant- Robert Kochplein);
- voldoende capaciteit op de aansluitingen (Gandhi, Henri Dunant- Robert Kochplein), zowel op de doorgaande route als op de aansluitingen van en naar de stad.

Ruimtelijke kwaliteit

- de Klopvaart vormt een recreatieve verbinding tussen stad en land ter hoogte van Ghandiplein;
- de ruimtelijke inpassing en kwaliteit van het wegbeeld is passend bij bijzondere stadsgrens op cultuurhistorische grens (defensielijn), door onder andere een groene middenberm.

Leefbaarheid:

- het uitgangspunt is dat de situatie ten aanzien van luchtkwaliteit en geluid voor bewoners langs het op te waarden wegvak niet verslechtert.

Water:

- de weginrichting wordt zodanig vormgegeven dat deze gebruikt kan worden als vluchtroute bij een overstroming.

Vanwege het belang voor de bereikbaarheid van de regio Utrecht bevestigen wij onze bereidheid om u te helpen met het zoeken naar mogelijkheden voor voorfinanciering om de uitvoering te bespoedigen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

voorzitter,



secretaris,

