

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	17 december 2013	REFERENTIE	H. Nietsch
ONS NUMMER	80EE3AC9	DOORKIESNUMMER	06 21124715
NUMMER PS	2014MME22	E-MAILADRES	herman.nietsch@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	ontwerp		

**Onderwerp Statenbrief: VERDER project 89 - OV corridor De Bilt-Zeist/Driebergen-Utrechtse Heuvelrug**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

#### **Inleiding**

Wij willen u informeren over het verlengen van de busstrook op de N225 (wegvak: Heideweg-Breullaan) in Zeist. Deze verlenging van de bestaande busstrook wordt voorbereid om de doorstroming van het OV ter plaatse te verbeteren.

#### *Aanleiding*

In de aanpak van OV corridors met vertraging valt de N225 op. Op verschillende lokaties wordt een forse vertragingen voor de bussen waargenomen op de corridor tussen de Bilt en Utrechtse Heuvelrug. Hier bevinden zich verschillende knelpunten in de doorstroming van de bussen. Deze knelpunten liggen deels bij de provincie als wegbeheerder, maar ook in de gemeenten De Bilt, Zeist en Utrechtse Heuvelrug. Onder de vlag van VERDER worden de verschillende knelpunten op de N225 aangepakt. De voorliggende maatregel ligt in de gemeente Zeist. De Provincie Utrecht is hier geen wegbeheerder, het betreft een gemeentelijke weg.

#### *Voorgeschiedenis*

Op de N225 tussen de Heideweg en Breullaan in Zeist ligt voor de bestaande spoorwegovergang in de richting van station NS Driebergen een korte busstrook. De aanwezige congestie zorgt er voor dat de bussen het begin van busstrook niet kunnen bereiken. Om die reden staan de bussen in de wachtrij en treedt er exploitatieverlies op.

#### *Essentie / samenvatting:*

De maatregel bestaat uit het verlengen van de busstrook zodat bussen het begin van de busstrook kunnen bereiken en daardoor de wachtrij kunnen passeren.

De te verlengen busstrook ligt binnen de grenzen van de gemeente Zeist. De gemeente voert de maatregelen op haar eigen grondgebied zelf uit.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Gemiddeld genomen over werk- en zaterdagen levert de maatregel op korte termijn een reistijdwinst op van 116 seconden per bus. Dit is een gemiddelde over de gehele dag. Regelmaat in- en betrouwbaarheid van de dienstregelingen zullen sterk verbeteren.

Direct na oplevering van de verlengde busstrook in het najaar van 2014 en ook zeker tijdens de verbouwing van het station Driebergen/Zeist en de bouw van de tunnels in de N225 onder het spoor door profiteren de bussen van de te verlengen busstrook. Tijdens de bouw van de tunnel en het station waarvan de werkzaamheden volgens planning tot en met 2020 voortduren kunnen wachtrijen als gevolg van bouwoverlast door bussen worden gepasseerd. Over de totale detailplanning van de werkzaamheden aan station en tunnel wordt u in het tweede kwartaal van 2014 in het kader van de Realisatieovereenkomst geïnformeerd.

Op de lange termijn (na oplevering van het station en de ongelijkvloerse spoorkruising) draagt de busstrook nog steeds bij aan een betrouwbare dienstregeling. Een eventuele congestie op de hoofdrijbaan heeft minder of geen effect op de doorstroming (en daarmee op de dienstregeling) van het OV.

#### **Financiële consequenties**

De kosten van de maatregelen worden excl. BTW geschat op € 550.000,-.

De kosten van deze maatregel worden gedekt uit VERDER pakketstudies gelabeld aan het VERDER-pakket. Het VERDER budget voor project 89 bedraagt in totaal € 10.000.000,-.

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

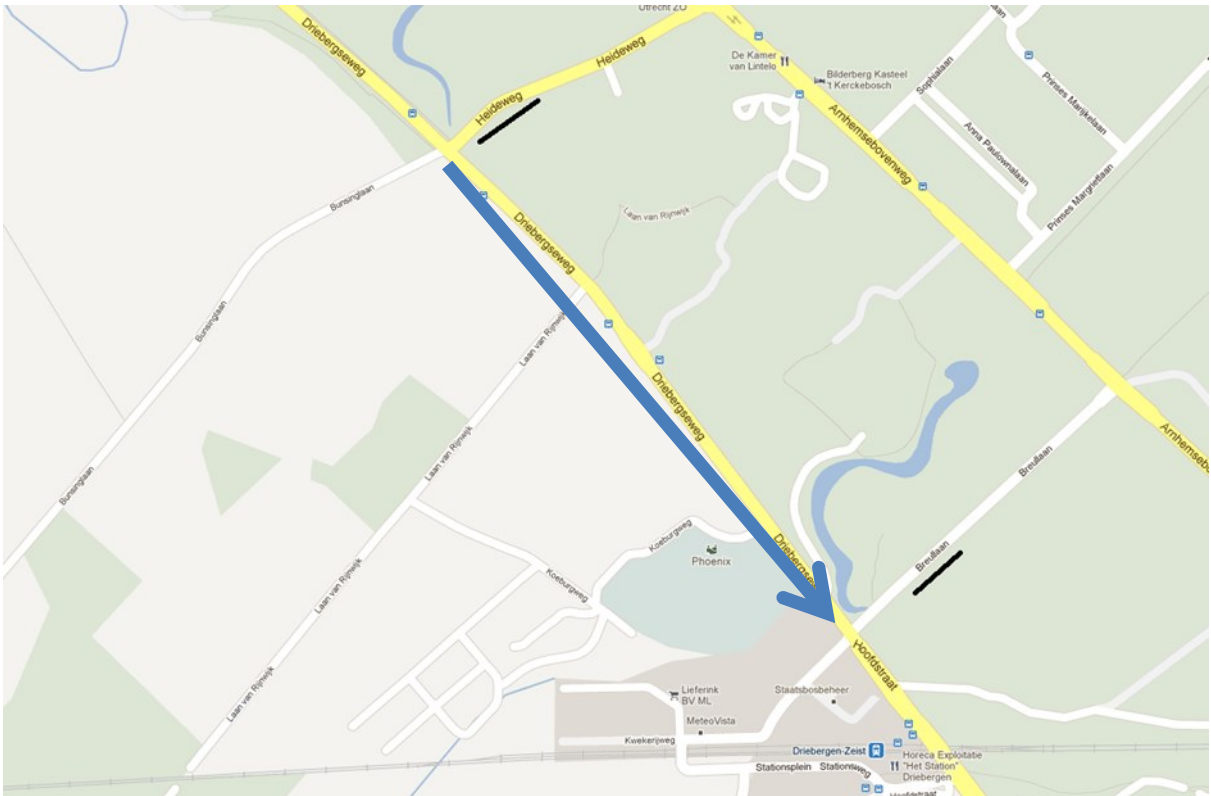
Realisatie door de gemeente Zeist start naar verwachting in het tweede kwartaal van 2014.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,



blauw: te verlengen busstrook van Heideweg tot Breullaan in de richting van het station Driebergen