

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM	13 november 2013	REFERENTIE	Ellen Vrielink
ONS NUMMER	80ED6F55	DOORKIESNUMMER	0612170077
NUMMER PS	2014MME04	E-MAILADRES	Ellen.Vrielink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-		

Onderwerp Statenbrief: Westelijke Ontsluiting Amersfoort

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 9 juli 2013 heeft de gemeenteraad van Amersfoort een voorkeursvariant voor de Westelijke Ontsluiting vastgesteld. Deze variant kent een verdiepte ligging en loopt via de Aletta Jacobslaan met een tunnel onder het spoor via Barchman Wuytierslaan naar de Birkstraat.

De afgelopen periode is intensief overleg gevoerd tussen ons en de gemeente Amersfoort over de wijze waarop de vastgestelde voorkeursvariant het beste zou kunnen worden gerealiseerd. Hierover heeft u eerder in de Ad hoc commissie een terugkoppeling gehad.

Voorgeschiedenis

De weg is van belang voor de regionale bereikbaarheid en maakt als zodanig onderdeel uit van regionale en Rijksprogramma's. Vanwege het belang voor de regionale bereikbaarheid is de Westelijke Ontsluiting Amersfoort in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie benoemd als provinciaal belang.

Essentie / samenvatting:

Vanuit de gemeente Amersfoort is er de wens om zelf de regie te willen houden op de realisatie van de voorkeursvariant, dit met zo min mogelijk (financiële) risico's voor de gemeente zelf. Door ons is aangegeven dat er alleen ruimte wordt gezien voor scenario's waarbij regie op het project en het dragen van risico's bij een dezelfde partij ligt. De voor- en nadelen van twee varianten zijn daarbij op een rij gezet:

- provincie houdt de regie en draagt de (financiële) risico's (m.b.v. een inpassingsplan)
- gemeente houdt de regie en draagt de (financiële) risico's (m.b.v. een bestemmingsplan)

De gemeente Amersfoort heeft ons laten weten zelf de regie te willen voeren en verantwoordelijkheid te willen nemen voor het juridisch planologische traject als de verdere planuitwerking en aanleg van de Westelijke Ontsluiting (inclusief alle bijbehorende (financiële) risico's). Afgesproken is dat voor of na uitvoering van het werk de weg zal worden overgedragen aan de provincie.

De voorkeursvariant voor de Westelijke Ontsluiting voldoet ruimschoots aan criteria voor doorstroming vanuit VERDER en biedt daarmee voldoende waarborg dat regionale bereikbaarheid verbetert.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

bijdrage aan de regionale bereikbaarheid van economische kerngebieden door betere doorstroming voor alle verkeer (auto, bus en fiets)

Financiële consequenties

Met de gemeente Amersfoort is afgesproken dat voor het tekort van € 7,1 mln. op de geraamde projectkosten wij ons gezamenlijk inspannen om aanvullende financiering vanuit Beter Benutten (€ 4,2 mln.) en de Randstadspoorgelden (€ 5 mln.) beschikbaar te krijgen. Hierbij nemen wij de resultaatverplichting op ons voor het beschikbaar krijgen van deze bijdragen uit de programma's Beter Benutten en Randstadspoor.

Vervolgprocedure/voortgang

Voor de overdracht van de weg na realisatie van het project worden nog nadere afspraken gemaakt. Met de gemeente is overeengekomen dat dit volgens de standaardprocedure wordt opgepakt. Dit houdt in dat de provincie een afkoopsom van de gemeente ontvangt voor de beheer- en onderhoudskosten.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,