

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	17 december 2013	REFERENTIE	R.O. Haakma
ONS NUMMER	80F083A9	DOORKIESNUMMER	3370
NUMMER PS	2014MME23	E-MAILADRES	remco.haakma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Ontwerptekening		

Onderwerp Statenbrief: Aanleg rotonde N806 (Nijkerkerweg) – Zevenhuizerstraat – Groeneweg

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 8 januari 2013 bent u geïnformeerd over ons besluit een verkenning uit te voeren naar de aanleg van een enkelstrooksrotonde op de kruising N806 (Nijkerkerweg) – Zevenhuizerstraat – Groeneweg (statenbrief kenmerk 80D70E0B). Aanleiding voor dit besluit was het feit dat eerder genomen verkeersmaatregelen op deze kruising het aantal (letsel)ongevallen op deze kruising onvoldoende hebben doen afnemen. In principe voldoet de huidige inrichting van de kruising aan de richtlijnen. Echter, gezien de te beperkte daling van het aantal letselgevallen en het feit dat met de ontwikkeling van de Laakzone de hoeveelheid (recreatief) fietsverkeer op deze kruising waarschijnlijk zal toenemen achten wij een extra inspanning ter verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie gerechtvaardigd.

Met de gemeente Bunschoten is afgesproken dat zij € 310.000,- bijdraagt aan de realisatie van deze rotonde in ruil voor overname van de bijdrage van de gemeente van € 310.000,- aan VERDER door de provincie. Op 25 april 2013 heeft de gemeenteraad van Bunschoten formeel ingestemd met deze afspraak.

Essentie / samenvatting:

Uit de verkenning is gebleken dat aanleg van een rotonde op deze locatie mogelijk is. Daarom hebben wij besloten over te gaan tot realisatie van de rotonde (zie bijgevoegd ontwerp). In combinatie met aanleg van de rotonde wordt het fietspad aan de noordzijde van de N806 tussen de kruising met de Zevenhuizerstraat – Groeneweg en de brug over de Laak verbreed tot tweerichtingenfietspad. Dit maakt het mogelijk de bestaande solitaire oversteek bij de brug over de Laak op te heffen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- een reductie van het aantal letselgevallen op de kruising met minimaal 40 % ten opzichte van de periode 2001 t/m 2006.

Financiële consequenties

De realisatiekosten van de rotonde en aanpassing van het fietspad worden (afgerond) geraamd op € 850.000,- ex. BTW (prijsspeil 2013). Dit bedrag is inclusief de kosten voor grondaankopen, nadere uitwerking en detaillering en planvorming. Van de benodigde € 850.000,- wordt een bedrag van € 540.000,- gedekt uit UMP post II.5.20 'Verkeersveiligheid, aanpak diverse kruispunten'; € 310.000,- komt voor rekening van de gemeente Bunschoten.

Verwacht kasritme provinciale bijdrage

2014	€ 100.000,-
2015	€ 440.000,-

Eventuele kasritmeverschillen worden samen met andere mutaties meegenomen in de in de voorjaarsnota van 2014.

De extra jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zijn geraamd op € 6.000,- (prijspeil 2013 ex. BTW). Het jaarlijkse budget beheer-en onderhoud wegen moet per 1 januari 2016 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2013 en verder. Dit conform het GS besluit van 25-05-1993 betreffende onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer- en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. De kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2014 en na besluitvorming door PS verwerkt.

Vervolgprocedure/voortgang

In samenwerking met de gemeente Bunschoten zal de nadere uitwerking en realisatie ter hand worden genomen. Ten behoeve van de maatregelen dient grond te worden aangekocht en dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd. Deze bestemmingsplanwijziging zal door de gemeente Bunschoten worden uitgevoerd.

Uitvoering van de maatregelen zal naar verwachting in 2015 plaatsvinden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,