

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	17 december 2013	REFERENTIE	H. van de Ven
ONS NUMMER	80F018F6	DOORKIESNUMMER	2148
NUMMER PS	2014MME24	E-MAILADRES	harald.van.de.ven@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1		

Onderwerp Statensbrief: Vervolg project Groengas geven

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Het project Groengas geven (voorheen Rijden op aardgas) loopt eind 2013 ten einde.

Voorgeschiedenis

De provincie Utrecht zet middelen in om de luchtkwaliteit in de regio te verbeteren en levert daarmee een bijdrage aan het tijdig voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. Deze middelen worden onder meer beschikbaar gesteld vanuit het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL, vastgesteld door PS in 2006) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het PPL is onderdeel van het NSL. Binnen het PPL zijn vier projecten benoemd, waaronder het project Groengas geven (voorheen Rijden op aardgas). Groengas wordt in het kader van duurzame mobiliteit door alle provincies in IPO-verband gestimuleerd.

Essentie / samenvatting:

Het project Groengas geven loopt eind 2013 ten einde. Er zijn, zoals beoogd, 8 aardgasvulpunten gerealiseerd. Voor de realisatie van de aardgas-/Groengasvoertuigen heeft de provincie Utrecht tussen 2009 en 2012 € 400.000,- subsidie verleend bij de aanschaf van in totaal 100 voertuigen op Groengas of aardgas. Daarnaast zijn er 150 wagenparkadviesgesprekken gevoerd. Sinds maart 2009 rijden 23 provincieauto's op aardgas/Groengas, dat is ruim de helft van het wagenpark. Deze zijn los van de subsidieregeling voor aardgas-/Groengasvoertuigen gerealiseerd. Het resultaat van het project is minder uitstoot van schadelijke stoffen voor de gezondheid en minder uitstoot van broeikasgassen. In de provincie Utrecht rijden momenteel 605 aardgasvoertuigen. Voor heel Nederland zijn dit er 6.750. Het aantal aardgasvoertuigen blijft langzaam maar gestaag groeien. In 2009 waren er bijvoorbeeld ongeveer 2.000 aardgas-Groengas voertuigen op de weg.

Op grond van het realisatieplan Bodem, Water en Milieu is dit najaar een onderzoek uitgevoerd naar het vervolg op het project Groengas geven. Dit onderzoek is uitgevoerd door RoyalHaskoningDHV (RHDHV). Voor dit onderzoek is uitgebreid gesproken met ondernemers, leveranciers van aardgasvulpunten en gemeenten. Op grond van de conclusies en aanbevelingen hebben wij besloten het project Groengasgeven te verlengen tot eind 2014 en daarmee:

- een dekkend netwerk van 14 aardgasvulstations te realiseren;
- de lobby richting Rijksoverheid voort te zetten voor gelijke fiscale behandeling van schone brandstoffen;
- de ondersteuning van gemeenten voor te zetten over vulpunten en wagenpark;

- betrokken blijven ("makelen en schakelen") bij bedrijven met grote wagenparken.
- de uitvoeringsverordening Subsidie Aardgas-afleverinstallaties provincie Utrecht aan te passen door de einddatum 31 december 2014 op te nemen, de ontheffingsgrond voor terugbetaling 'bijzondere omstandigheden' te schrappen en een maximum van 14 te stellen aan het maximaal te realiseren aardgastankstations.

Hiervoor hebben we de volgende argumenten:

- Door verlenging van het project is het mogelijk een aantal witte vlekken in het netwerk van aardgastankstations te verminderen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker voor bedrijven om op Groengas te rijden. Dit heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. De witte vlekken worden door marktwerking ingevuld.
- Voortzetting van het project zorgt voor een overbrugging van de periode waarin vanuit het realisatieplan BWM een verkenning plaatsvindt van de mogelijkheden van de inzet van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof en vloeibaar aardgas (LNG). Hierbij sluiten we als provincie aan bij het visievormingstraject voor een duurzame brandstoffenmix van het Rijk. Eind 2014 is dit visietraject afgerond.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Een dekkend netwerk aardgasvulpunten binnen de provincie Utrecht. Hiermee wordt de luchtkwaliteit verbeterd en de CO₂-uitstoot verminderd.

Financiële consequenties

Het project Groengas geven heeft een budget van € 1,3 miljoen. Hiervan is momenteel 96% verbruikt. Naast dit project budget is een bedrag van € 2,4 miljoen uit algemene middelen aangemerkt als stimuleringsbijdrage voor de realisatie van aardgasvulpunten. Dit is geen projectbudget. Op grond van de uitvoeringsverordening Subsidie aardgas-afleverinstallaties provincie Utrecht zijn 8 renteloze leningen uit de algemene middelen versterkt met terugbetalingsverplichting van ieder € 100.000,-. Van deze € 2,4 miljoen is nu nog 1,6 miljoen beschikbaar voor renteloze leningen. Eind 2013 worden in ieder geval nog 3 aanvragen verwacht voor renteloze leningen voor de realisatie aardgasvulpunten op witte vlekken.

Door de renteloze lening worden rentekosten gedorven. Deze kosten zijn niet begroot binnen het projectbudget. De rentekosten zijn daarom voor het jaar 2013 in de begroting van het realisatieplan BWM opgenomen. De rentekosten worden ook deels uit de begroting van dit plan gedekt voor de jaren 2014 en 2015. Eind 2014 wordt een beheerplan opgesteld voor de afwikkeling van het project. De rentekosten zullen dan ook gedekt worden vanuit bestaand budget.

De toename van het aantal gerealiseerde aardgastankstations heeft gevolgen voor de rentederving. Om de kosten van rentederving te beperken wordt voorgesteld het maximaal te realiseren aardtankstations te beperken tot 14 door aanpassing van uitvoeringsverordening Subsidie aardgasafleverinstallaties.

Tabel 1: Rentederving bij een uitgangspunt van maximaal 14 renteloze leningen.

Jaar	Aantal leningen	Stand van zaken per 1 januari	Rentederving
2012	5	€ 470.000,-	€ 18.800,-
2013	6	€ 570.000,-	€ 22.800,-
2014	11	€ 1.070.000,-	€ 42.800,-
2015	14	€ 1.020.000,-	€ 52.800,-
2016	14	€ 952.500,-	€ 50.100,-
2017	14	€ 835.000,-	€ 45.400,-
2018	12	€ 692.500,-	€ 39.700,-
2019	11	€ 475.000,-	€ 31.000,-
2020	9	€ 275.000,-	€ 20.000,-
2021	8	€ 125.000,-	€ 11.000,-
2022	3	€ 75.000,-	€ 3.000,-
2023	0	€ 0,-	€ 0,-

Vervolgprocedure/voortgang

Het project Groengas geven eindigt per 31-12-2014.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,