



## **Kracht van Utrecht-initiatief**

Onze reactie en voorstellen bij het  
voorliggende concept Mobiliteitsplan 2015-2028

**Jan Korff de Gidts en Cor van Angelen**

t.a.v. de Commissie MME van de Staten van Utrecht

13 januari 2014

[www.krachtvanutrecht-initiatief.nl](http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl)

# Twee onderdelen



## 1. Introductie

- Wat ons opvalt in het Mobiliteitsplan
- Voorstellen voor concretisering doelen / alternatief

## 2. Uitwerking

- Voorbeelden
- Voorstel voor vervolg

# Wie zijn we?



- Denktank van experts en Burgerinitiatief
  - Leefbare stad
  - Blijvend mooi en bereikbaar
  - Gezonde en groene leefomgeving
  - Ook voor generaties na ons
- We werken samen met bewonersorganisaties, bedrijfsleven, onderzoekers, overheid en politiek
- We zoeken de dialoog, rekenen, tekenen en rapporteren (KvU 2.0)

# Onze invalshoeken



- Visie op
  - Ruimte
  - Mobiliteit
  - Veiligheid en Verkeer
  - Gezondheid en Verkeer
- Bijstelling scenario's nuttig en noodzakelijk
  - Autoverkeer groeit minder / niet / niet meer
  - Nieuwe Werken - Beter Benutten -Apps
  - Groei aandeel fiets en OV (Succes Randstandrail Rdm Dh)
  - Investeren in fiets en tramnetwerken

# Wat opvalt



- “Verbinden, vernieuwen en versterken”
  - We zien geen reactie van de gemeente Utrecht, wel van de BRU
  - Onbegrijpelijk:
    - Bijdrage Stadsgewest Utrecht zou integraal onderdeel moeten zijn !
    - Vanwege uw rigoreuze keuze voor binnenstedelijke ontwikkellocaties ....
    - Structuurvisie is toch leidraad voor Mob. visie met multimodale knooppunten ?

# Voorstel



- Haal het schot tussen provincie en BRU weg
- Provincie Utrecht Vervoersautoriteit
- Voorstel:
  - Bepaal prioriteit in fiets en OV-verbindingen met hoog oplossend vermogen en hoge vervoerswaarde
  - Maak kwantitatieve doelstellingen modal shift
    - Vul MIRT-analyses aan met regionaal fiets- en OV-model (BRUTUS)
    - BRU: Fietsambitie van 30 naar 60 % (aandeel spits w-w) !

# Werk samen

- Met gemeenten in een mobiliteitskader
  - Provinciaal Fietsnetwerk, ook voor de E-fiets
  - Slimme fietstunnels op routes
  - Vrijliggende fietspaden langs gemeentelijke en provinciale wegen (gezondheid & veiligheid)
  - Fietsstraten / Auto te gast / automatisch lagere snelheid
- U15: Beter Benutten (50 bedrijven – maatwerk
  - Apps -> Bereikbaarheidsambities Bedrijven (6 maart a.s.)
- BRU <-> Provincie
  - Uitwisseling ambities Fiets en OV-netwerk

# Voorstel aanvulling doelen



- Maak slag met Prorail-NS, (stads-)gewest in multimodale bereikbaarheid + leefbaarheid.
- Maak een analyse van vervoerstromen
  - > Modal shift in woon-werkverkeer -> Fiets & OV
    - (E-) Fiets primaire vervoermiddel woon-werkverkeer / 15 km
    - Uitbouw Tramnetwerk
- Voorbeeld Meten = weten: wilt u een voorbeeld?



# Naar een financial modal shift



- “Totale investeringsbudget in de periode 2013-2028 zal bij ongewijzigd (rijks)beleid bijna € 1.300 miljoen bedragen”
- “Tot 2019 zijn er voldoende middelen om de plannen te dekken”
- Ons voorstel: Plan heeft een alternatief nodig:
  - modal shift, beter benutten, wat als-scenario’s

# Concreet



- Omslag in modal shift, incl. 5-jaar-prio in €€€ en wie je daar bij nodig hebt: PPS?
- Uitbouw Tramnetwerk:
  - wij begrijpen dat ook de provincie groot voorstander is van een veel completer tramnetwerk – maak dat dan ook, samen met Prorail/NS/Randstadspoor, tot hart van het regionale OV-netwerk
  - Juist op visieniveau is dit essentieel. Laat zien waar je als provincie voor gaat
- Uitbouw Fietsnetwerk incl. F-OV-knooppunten
  - Met reistijdwinst in routes naar, door en binnen stadsgewesten (zie ook inbreng van de Fietsersbond)

# Voorstel Principes Weginrichting



- Onze toets: ondoorzichtig systeem, onvolledig ingevuld, belangenafweging onzichtbaar
- Neem gezondheid en ecologie mee in de systematiek
- Hanteer Principe Duurzaam Veilig + Gezond + Ecologie
  - Snelheid verlagen geeft zowel voor veiligheid als voor gezondheid winst:
    - Vb: Max. snelheid 80 km op rijkswegen langs woonwijken
    - Vb: N 411 Bunnik-Amelisweerd Utrecht: beschermde weg maar wel max 60 km

# Uitwerking doel verkeersveiligheid



- Toets
  - Aantal doden afgenomen
  - Aantal gewonden: grijs gebied!
  - Visie omvat geen ambitie op dit thema
    - “minder” !
- > Voorstel: Meten = weten
  - Registratie verkeersongevallen
  - Analyse oorzaken en maatregelen
  - Kwantificering effecten
  - Monitoring en evaluatie

# Conclusie



- Alles wordt genoemd, maar weinig ambitieuze uitwerking
  - Wel heel erg voortborduren op voorgaande SMPU's met actualisatie of extra accentje
  - *2028 is haast geruststellend ver weg*
- > Uw uitdaging: Utrecht: DÈ FIETS & OV PROVINCIE van NL
- > Mob. Plan ~ Plan-MER heeft alternatief nodig (MMA?)
- Modal shift, Veiligheid en Gezondheidsdoelen, en “Wat – als” scenario's

# En overigens blijven wij van mening dat...



- ....de verbreding van de A27 door Amelisweerd onnodig is (voldoende capaciteit, geen files)
- Je kunt met € 1 miljard slimmere dingen doen....

# Wij beantwoorden graag uw vragen

- [www.krachtvanutrecht-initiatief.nl](http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl)
- [info@krachtvanutrecht-initiatief.nl](mailto:info@krachtvanutrecht-initiatief.nl)

Meer info: Jan Korff de Gidts, 06 3363 0344

