

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	22 april 2014	REFERENTIE	R.O. Haakma
ONS NUMMER	80EAE8A8	DOORKIESNUMMER	3370
NUMMER PS	2014MME71	E-MAILADRES	remco.haakma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Memo, analyserapport, advies Kwaliteitsteam, ontwerpen, brieven		

Onderwerp Statenbrief: Oplossingsvariant aanpak verkeersonveiligheid N411 Utrecht - Bunnik

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De provinciale weg N411 tussen Bunnik en Utrecht is een wegvak waar naar verhouding veel (letsel)ongevallen plaatsvinden. De weg behoort tot de meest onveilige van de wegen die de provincie Utrecht in beheer heeft. Bovendien heeft de provincie in de loop der jaren diverse klachten gekregen omtrent de verkeersveiligheid. De provincie is in 2009 begonnen met een verkenning naar maatregelen die de verkeersveiligheid op de N411 verbeteren. De opgave voor de N411 is echter complex. De weg bevindt zich in een gebied dat enerzijds wordt gekenmerkt door waardevolle landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische structuren maar anderzijds in hoog tempo verstedelijkt met alle bijbehorende knelpunten en opgaven van dien. Gedurende het proces hebben meerdere oplossingsrichtingen de revue gepasseerd; deze varianten zijn om uiteenlopende redenen weer afgevallen. In 2013 is het Ruimtelijk Kwaliteitsteam voor de Ring Utrecht gevraagd advies uit te brengen (separaat bijgevoegd). Op basis van dit advies is een nieuwe variant opgesteld welke door betrokken partijen (met name gemeenten Utrecht en Bunnik) overwegend positief wordt ontvangen.

Essentie / samenvatting:

Hoofdlijn in de aanpak van de verkeersonveiligheid is het verbeteren van de situatie voor overstekend en afslaand verkeer. De N411 kent nu diverse oversteeklocaties en aansluitingen waarvan de inrichting niet goed afgestemd is op de verkeersstromen die er gebruik van maken. Er wordt naar gestreefd om waar mogelijk de noodzaak tot oversteken weg te nemen, het aantal oversteeklocaties te beperken en de oversteeklocaties die overblijven veilig in te richten, dat wil zeggen overzichtelijk en met voldoende opstelruimte voor alle verkeersdeelnemers. Wij hebben ervoor gekozen de volgende maatregelen te nemen:

- aanleg van een (brom)fietspad aan de noordzijde van de weg tussen Utrecht en het buurtschap Vechten;
- reconstructie van de aansluiting met de Achterdijk inclusief fiets-/voetgangersoversteek en de plaatsing van verkeerslichten in combinatie met een plaatselijke snelheidsverlaging tot 60 km/u;
- reconstructie van de aansluiting met de Mereveldseweg inclusief fiets-/voetgangeroversteek en de plaatsing van verkeerslichten;
- mogelijke realisatie van een parkeerterrein aan de zuidzijde van de N411 bij Vechten (nog te onderzoeken);
- realisatie van circa 4 ha. EHS ten westen van het buurtschap Vechten;
- verbreding van de aanwezige langspaarstrook ter hoogte van de Rhijnauwenselaan in combinatie met een plaatselijke snelheidsverlaging tot 60 km/u.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- reductie aantal dodelijke verkeersslachtoffers met minimaal 50 %, reductie gewonden met minmaal 40 %;
- faciliteren recreatiestromen in gebied Amelisweerd – Rhijnauwen – Vechten en mogelijke realisatie Toeristisch Overstappunt;
- ontsnippering en snellere realisatie EHS;
- beleefbaar maken cultuurhistorie en landschap.

Financiële consequenties

De realisatiekosten van de voorgestelde maatregelen worden (afgerond) geraamd op € 9.900.000,- ex. BTW (prijspeil 2014). Dit bedrag is inclusief de kosten voor grondaankopen, nadere uitwerking en detaillering en planvorming en bijbehorende personele inzet (zowel intern als externe inhuur).

Verwacht kasritme

2014	€ 100.000,-
2015	€ 300.000,-
2015	€ 500.000,-
2017	€ 9.000.000,-

Eventuele kasritmeverschillen worden samen met andere mutaties meegenomen in de in de voorjaarsnota van 2015.

Van de benodigde € 9.900.000,- wordt een bedrag van € 8.900.000,- gedekt uit de Brede Doeluitkering (BDU).

Begrotingspost	BDU opvang mobiliteitsgroei
Oorspronkelijk beschikbaar	€ 27.000.000,-
Reeds aangewend	€ 5.423.000,-
Voorstel nu aan te wenden	€ 8.900.000,-
Nog aan te wenden	€ 12.677.000,-

De N411 maakt deel uit van het Kernnet Fiets van het BRU. In dat kader zullen de mogelijkheden worden onderzocht om het project N411 aan te dragen voor subsidiëring door het BRU. Indien het BRU besluit subsidie beschikbaar te stellen voor het project N411 zal deze in mindering worden gebracht op de bijdrage uit de BDU.

Wij stellen voor een bedrag van €1.000.000 ten laste te brengen van het Integraal Gebiedsontwikkelingsprogramma (IGP) 2012 – 2019. Besluitvorming in uw staten over de beschikbaarstelling van deze middelen kan naar verwachting in 2015 plaatsvinden op basis van een nog op te stellen Realisatieplan.

De extra jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zijn geraamd op € 66.000 (prijspeil 2013 ex. BTW). Het jaarlijkse budget beheer-en onderhoud wegen moet per 1 januari 2017 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2013 en verder. Dit conform het GS besluit van 25-05-1993 betreffende onvermijdbare verhoging/verlaging van de voorziening beheer- en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. De kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2015 en na besluitvorming door PS verwerkt.

Vervolgprocedure/voortgang

Met behulp van betrokken partijen (met name gemeenten Utrecht en Bunnik) en een landschapsarchitect zal de gekozen oplossingsvariant verder worden uitgewerkt. Deze uitwerking vormt de basis voor een op te stellen Realisatieplan IGP dat naar verwachting in de eerste helft van 2015 aan u zal worden voorgelegd. Voor realisatie van de voorgenomen maatregelen dient er o.a. wijziging van de vigerende bestemmingsplannen plaats te vinden en zijn er grondaankopen nodig. Wij zijn voornemens om tegelijkertijd met het Realisatieplan IGP een voorstel voor het opstellen van een inpassingsplan aan u voor te leggen.

Rekening houdend met de doorlooptijden voor het inpassingsplan wordt ingeschat dat uitvoering van de maatregelen in 2017 kan plaatsvinden. Indien er onteigeningsprocedures dienen te worden gevolgd kan uitvoering waarschijnlijk pas op een later tijdstip (vanaf 2018) plaatsvinden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,