



GESCAND

007 27.03.2014

Provincie Utrecht
t.a.v. De Heer C.P. Bontje
Afdelingsmanager Mobiliteit, Economie en Cultuur
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Behandeld door Harry Servaas
Doorkiesnummer 64504
E-mail h.servaaas@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 24 maart 2014
Ons kenmerk 14.011273
Onderwerp Integraal ontwerp N411
Koningsweg

Verzonden 25 MRT 2014
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer Bontje, *Berte Cor,*

Naar aanleiding van de vraag van uw verkeerskundige, de heer Haakma, of wij kunnen instemmen met de hoofdlijnen van het voorlopige verkeerskundige ontwerp N411 Koningslaan/weg, ontvangt u hierbij onze reactie.

De Koningsweg/laan is van oudsher een belangrijke toegangsweg van de stad Utrecht, aangelegd in 1808 door Lodewijk Napoleon als ontsluiting van zijn buitenplaats Amelisweerd naar de stad. De laan is in die tijd vormgegeven met een dubbele bomenrij en daarmee is het in feite, samen met de Voorlaan, onderdeel van het landgoed Amelisweerd. De Koningsweg ontleend hier ook zijn naam aan.

Hoewel op grondgebied van de gemeente Bunnik is de Koningsweg voor ons van grote waarde. Niet alleen door de cultuurhistorische rijkdom die het vertegenwoordigt maar ook als recreatieve ruggengraat naar de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen, waar wij eigenaar van zijn.

Vanwege de veiligheid voor de fietsers en het belang van cultuur en recreatie staan wij positief tegenover de oplossingsrichting die voorziet in een fietspad aan de noordzijde van de Koningsweg/laan, in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur op een drietal aansluitingen. De (gedeeltelijke) verplaatsing van het parkeerterrein naar de zuidzijde van de Koningsweg zien we als een nadere uitwerking waarover we in graag in gesprek blijven.

We hebben echter nog een aantal kanttekeningen bij het verkeerskundig ontwerp zoals het nu voorligt, daarover zouden we graag verder met u in gesprek blijven en samen zoeken naar een goede oplossing. Het gaat ons om de volgende punten:

1. Wij zouden graag zien dat in het ontwerp voor de Koningsweg het advies van het Q-team voor een plein/brinkachtige vormgeving, wordt meegenomen. Hierdoor verbeterd de aansluiting met de Achterdijk en ontstaat een veilige oversteek voor voetgangers vanaf het parkeerterrein.
2. Wij vinden het van groot belang dat aan de aansluiting Koningslaan/Amelisweerd zodanig vorm wordt gegeven dat de haakse hoek van de bomenrij wordt geaccentueerd en daarmee de cultuurhistorische waarde wordt behouden. Een integraal ontwerp inclusief landschappelijk inrichtingsplan met aandacht voor cultuurhistorie (herstel van de bomenlaan) en de ecologische hoofdstructuur (compensatie) is hierbij essentieel.




3. De laan die ruimt 200 jaar geleden ontworpen is met een dubbele bomenrij over een lengte van 4 kilometer is landschappelijk van grote waarde. Het is één van de weinige locaties in de provincie waar de combinatie van oprijlaan en toegangsweg met dubbele bomenrij nog in het landschap aanwezig is. Het profiel van de Koningslaan met zijn dubbele bomenrij is uniek en we vinden dan ook dat deze historische bomenstructuur beschermd en in ere hersteld moet worden.
4. Wij pleiten voor een andere verkeersveilige vormgeving van de aansluiting met de Mereveldseweg dan nu wordt voorgesteld in het verkeerskundig ontwerp. Hierover willen we graag verder met u in gesprek.
5. Wij zouden graag zien dat het 'bunkerpad' ten oosten van Vechten wordt doorgetrokken in westelijke richting naar de aansluiting met de Achterdijk
6. Wij stellen voor het nieuwe fietspad zo mogelijk berijdbaar te maken voor bestemmingsverkeer tot aan het kersenverkooppunt, dat gedurende de zomermaanden open is. Op deze wijze is een extra inrit op de Koningsweg niet noodzakelijk. Deze uitwerking behoort tot de integrale ontwerpogave die we noodzakelijk achten rond de entree van Oud-Amelisweerd/Vechten.
7. Wij willen wij graag met u in overleg over de functie van het parkeerterrein, ook dit maakt onderdeel uit van de integrale ontwerpogave.
8. In de integrale opgave is het noodzakelijk dat het doorgaand verkeer over de Achterdijk geweerd wordt. We staan dan ook achter het voornemen van de gemeente Bunnik om eind 2014 deze maatregel in te voeren.

Vanwege bovengenoemde aandachtspunten stellen we voor gezamenlijk met de provincie het opdrachtgeverschap te voeren voor een landschappelijk inrichtingsplan binnen de gemeente Utrecht tot aan de Waterlinieweg. Afhankelijk van uw antwoord kunnen wij al of niet instemmen met het ontwerp.

Wij gaan er vanuit dat bij het nemen van het principebesluit rekening wordt gehouden met de aandachtspunten van de gemeente Utrecht. Wij verwachten in het vervolgproces vruchtbaar met elkaar samen te werken om te komen tot een integraal ontwerp Koningsweg/laan dat een ieders instemming heeft.

Met vriendelijke groet,



ir.dr.s. P.P.A. Kouijzer
Sectormanager Milieu & Mobiliteit