

2014MME71

Reconstructie N411: aantasting Nieuw-Amelisweerd is onaanvaardbaar

Vrienden van Amelisweerd wil net als de gemeente Bunnik een maximum snelheid van 60 km/uur

Vorige week hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht een besluit genomen over de voorgenomen reconstructie van de provinciale weg N411 tussen Utrecht en Bunnik, ook wel bekend als Koningsweg of Koningslaan. De Vrienden van Amelisweerd zijn geschrokken van het voorstel om een 'fietslaan' van 4,5 meter breed aan de noordkant van de provinciale weg aan te leggen. Dit betekent een zware aantasting van de entree van het Markiezenbos van Nieuw-Amelisweerd waarvoor tientallen bomen, deels van monumentale waarde, het loodje moeten leggen. Daarnaast zijn wij met de Fietzersbond en de gemeente Bunnik van mening dat dit deel van de N411 in zijn geheel een maximumsnelheid van 60 km/uur zou moeten krijgen. Ook de gemeente Utrecht wil een uitbreiding van het gebied waar een maximum van 60 km/uur geldt.

ANDERE AANPAK

Ook de Vrienden van Amelisweerd vinden dat een aantal onveilige situaties op de provinciale weg zoals bij de oversteek voor fietsers naar Oud-Amelisweerd moet worden aangepakt. De Vrienden van Amelisweerd kunnen zich echter niet vinden in enkele belangrijke onderdelen van de voorgestelde plannen.

De aanleg van een 'fietslaan' aan de noordkant van de provinciale weg lijkt op het eerste oog een prima oplossing voor fietsers die bijvoorbeeld vanuit de stad bij het kersenverkooppunt of in Oud-Amelisweerd willen zijn. De aantasting van de rand van het Markiezenbos van Nieuw-Amelisweerd is echter enorm. In de stukken wordt vermeld dat zo'n 80 "merendeels jonge" bomen moeten worden gekapt. Wie ter plekke een kijkje neemt, ziet dat dit niet zonder kap van veel monumentale bomen kan gebeuren. Ook vrezen wij, met de gemeente Utrecht, voor het lot van de huidige monumentale dubbele bomenrij langs de provinciale weg. Het is ook grotendeels een schijnoplossing omdat de weg toch ergens moet worden overgestoken. Daarbij geldt dat de huidige vent-/parallelweg aan de zuidkant van de provinciale weg op zich een zeer prettige fietsroute is. Het probleem is niet de route, maar de gevaarlijke oversteeksituatie zoals bij de ingangen van Nieuw- en Oud-Amelisweerd. Met de Utrechtse afdeling van de Fietzersbond pleiten wij daarom voor het creëren van veilige oversteeksituaties met bijvoorbeeld een middeneiland op de weg.

SNELHEID

De provincie stelt voor om de huidige maximum snelheid van 80 km/uur te handhaven, en die alleen in de omgeving van de afslag bij het buurtschap Vechten terug te brengen naar 60 km/uur. Wij zijn van mening dat de maximum snelheid beter over het hele gedeelte Utrecht-Bunnik kan worden teruggebracht

naar 60 km/uur. Dat is de beste manier om de provinciale weg, die potentieel drukker kan worden na aanleg van de 'Baan van Fectio' in Bunnik, toch minder aantrekkelijk te maken als sluiपालternatief voor de A12. Bovendien wordt hiermee helderheid geschapen over het hele traject, in plaats van allerlei veranderingen in snelheidsregimes in het vrij korte stuk vanaf de nieuwe kruising met de trambaan bij Maarschalkerweerd tot aan de bebouwde kom van Bunnik.

Einde persbericht. Nadere informatie: Jos Kloppenborg 06 8512370 / jos.kloppenborg@ziggo.nl