



gemeente Bunnik

GESCAND

031 31.03.2014

Het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht  
De heer R. Haakma  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

Ons kenmerk : zaaknr. 21167/gm  
Datum : 27 maart 2014  
Bijlagen : --  
Verzonden : **28 MAART 2014**  
Onderwerp : reconstructie N411

Uw kenmerk :  
Medewerker : T.H. van den Hurk  
Telefoonnummer : 030 – 659 48 48

Geacht College,

De verkeersveiligheid op de N411 (Koningsweg-Provincialeweg) tussen Utrecht en Bunnik is al jaren een bron van zorg. Er hebben zich de afgelopen jaren diverse ernstige ongevallen voorgedaan, met name op de kruisingen nabij het buurtschap Vechten. Het is daarom een goede zaak dat de provincie, in samenspraak met de gemeenten Utrecht en Bunnik, een voorstel heeft uitgewerkt om de situatie te verbeteren. Het voorstel houdt in dat er tussen Utrecht en Vechten een vrijliggend fietspad komt aan de noordzijde van de N411, dat de drie bestaande kruispunten bij Vechten worden geconcentreerd in één beter vormgegeven kruispunt en dat lokaal een snelheidsverlaging wordt ingesteld. Ons is gevraagd of wij kunnen instemmen met de hoofdlijnen van het verkeerskundige ontwerp. Wij kunnen u het volgende mededelen.

Op hoofdlijnen kunnen wij inderdaad instemmen met het voorstel omdat het de verkeersveiligheid zal verbeteren. Tegelijkertijd zijn er nog enkele belangrijke kwesties uit te werken waarvoor wij uw aandacht vragen en waarover wij graag met u in gesprek blijven. Het betreft de volgende zaken.

- 1- Naast de verkeerskundige aspecten is het essentieel dat er een integraal ontwerp komt, waarin volwaardig aandacht is voor landschappelijke en cultuurhistorische aspecten. Met name de laanbeplanting langs de N411 en de oprijlaan naar Oud Amelisweerd, de ligging en inpassing van parkeerterrein(en), de parkeerproblematiek op de parallelweg nabij restaurant Vroeg en de inrichting van de recreatieve voorzieningen (o.a. het bunkerpad en de relatie met fort bij Vechten) zijn daarbij belangrijk.
- 2- Het lokaal verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km bij Vechten en Rhijnauwen is positief, maar daardoor dreigt een sterk wisselend snelheidsregime op korte afstand te ontstaan. Dat temeer nu de bebouwde komgrens van Bunnik met de aanleg van de verlengde Baan van Fectio richting Rhijnauwen verschuift. Dat vinden wij ongewenst. Wij hechten er zeer aan dat op het wegvak Vechten - (nieuwe) bebouwde komgrens Bunnik één maximumsnelheid van 60 km wordt ingesteld.
- 3- De maatregelen aan de N411 moeten in samenhang gebeuren met maatregelen elders in het buitengebied, gericht op verkeersveiligheid en het beperken van doorgaand verkeer. Wij gaan ervan uit dat deze maatregel deel uitmaakt van het pakket aan verkeersmaatregelen zoals besproken in het bestuurlijk overleg van 22 november 2013.

correspondentieadres:  
Postbus 5, 3980 CA Bunnik  
bezoekadres:  
Singelpark 1, 3984 NC Odijk



Tel (030) 659 48 48  
Fax (030) 657 03 85  
info@bunnik.nl  
IBAN NL71 BNGH 028.50.01.566

Wij gaan er vanuit dat u bij uw principebesluit rekening houdt met deze punten. Wij verwachten in het vervolgproces vruchtbaar met u en de gemeente Utrecht samen te werken om te komen tot een integraal ontwerp voor de N411 en omgeving.

Als u vragen heeft over deze brief kunt u contact opnemen met de heer T. van den Hurk, bereikbaar op telefoonnummer 030 - 659 59 29. U kunt eventueel ook een e-mail sturen naar [t.v.d.hurk@bunnik.nl](mailto:t.v.d.hurk@bunnik.nl). Wij verzoeken u bij correspondentie het zaaknummer 21167 te vermelden.

Hoogachtend,



G. Veenhof,  
secretaris



H.M. Ostendorp  
burgemeester