

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	22 april 2014	REFERENTIE	Jan Jaap van Dijke
ONS NUMMER	80F90EC1	DOORKIESNUMMER	2009
NUMMER PS	2014MME72	E-MAILADRES	jj.vandijke@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen		

Onderwerp Statenbrief: Optimalisatie Regelingen Verkeerslichten Provinciale Wegen

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

De groei van het autoverkeer van de afgelopen decennia vraagt in toenemende mate om creativiteit en innovatie bij het zoeken naar oplossingen die leiden tot duurzame bereikbaarheid van onze regio. De huidige trend in de beleidsagenda op het gebied van bereikbaarheid is: maatregelen zijn gericht op een evenwichtige balans tussen vraag- en aanbodgerichte oplossingen van bereikbaarheids-knelpunten.

Aanleiding

Naast *verbinden* zijn *vernieuwen* en *versterken* speerpunten in de nieuwe mobiliteitsvisie en het nieuwe mobiliteitsprogramma van de provincie Utrecht. Daarbij wordt nadrukkelijk gezocht naar creativiteit en innovatie. Zo ligt bijvoorbeeld in het programma Beter Benutten een belangrijke accent op het beïnvloeden van de vraagkant naar mobiliteit. Het effect van maatregelen die de vraagkant beïnvloeden wordt versterkt als er daarnaast ook wordt gezocht naar vernieuwing op het gebied van wegbeheer. Mogelijkheden daarvoor liggen in nieuwe techniek voor de regelingen van verkeerslichten. De verkeersafwikkeling op geregelde kruisingen is namelijk bepalend voor de doorstroming: elke winst, uitgedrukt in afname van het aantal voertuigverliesuren, zorgt voor een betere doorstroming. Deze verbetering van de doorstroming op het provinciale wegennet draagt vervolgens voor een belangrijk deel bij aan de bereikbaarheid van onze regio.

Voorgeschiedenis

De aandacht voor vernieuwing in wegbeheer sluit naadloos aan op de opzet en uitvoering van regionale programma's voor verkeersmanagement (programma Regionaal Verkeersmanagement onder VERDER) en Beter Benutten. De essentie van deze programma's is: de weggebruiker centraal en innovatie.

Specifiek met betrekking tot de (weg)gebruikersvriendelijke afstelling van verkeersregelinstallaties (VRI's), is vermeldingswaardig de motie die door de Tweede Kamer vorig jaar is aangenomen om via de VNG en het IPO aandacht hiervoor te vragen.

Essentie / samenvatting:

Op 22 april 2014 hebben wij besloten tot uitvoering van een voorstel voor de implementatie van nieuwe software voor zogeheten gekoppelde regelingen van verkeerslichten op het provinciale wegennet. Dit gebeurt op 17 locaties op het provinciale wegennet. Sommige van deze locaties omvatten meerdere verkeerslichten. Een verbetering van de doorstroming tot wel 50% wordt daardoor mogelijk, met name op wegen waar meerdere verkeerslichten op korte afstand achter elkaar staan. Twee aspecten van vernieuwing bij deze maatregel verdienen bijzondere aandacht:

- a) De software is ontwikkeld in nauwe samenwerking tussen de afdeling Wegen en de markt, in dit geval een ingenieurbureau;
- b) De maatregel maakt op slimme wijze gebruik van informatie over het verkeer, veel meer dan tot op heden mogelijk was.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Karakteristieke kengetallen voor het percentage afname van voertuigverliesuren ligt tussen de 10% en 30% met uitschieters naar 50%. Deze gegevens zijn gebaseerd op evaluatie van de gerealiseerde voorgestelde maatregel op enkele proeflocaties op het provinciale wegennet.

Financiële consequenties

De raming van de kosten voor uitvoering van voorgestelde maatregel is € 480.000,-.
Dekking is voorzien vanuit het SMPU, post 'aanvullende maatregelen opvang groei mobiliteit'.

Vervolgprocedure/voortgang

Voor elke locatie waar de nieuwe software in de regelingen van verkeerslichten wordt geïmplementeerd, zal een evaluatie worden uitgevoerd. Dit levert cijfers op van de doorstroming die wordt vergeleken met gemeten waarden van de verkeersafwikkeling in de huidige situatie. U wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang op basis van de uitkomsten van deze evaluaties.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,