

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	18 maart 2014	REFERENTIE	H. Kraaij
ONS NUMMER	80ED5B7D	DOORKIESNUMMER	06-21124595
NUMMER PS	2014MME57	E-MAILADRES	hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Brieven aan colleges van B&W met in bestuurlijk overleg gemaakte afspraken		

Onderwerp Statenbrief: Realisatie-impuls mobiliteitsprojecten

Voorgestelde behandeling: Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De provincie Utrecht realiseert samen met Utrechtse gemeenten een groot aantal projecten op het gebied van verkeer en vervoer. Deze projecten zijn van belang voor de bereikbaarheid en de economische vitaliteit van onze regio. De realisatie van projecten is dikwijls complex, zowel inhoudelijk als bestuurlijk. Wij hebben een impuls gegeven aan deze projecten door per gemeente in een bestuurlijk overleg hierover afspraken te maken: de Realisatie-impuls.

Voorgeschiedenis

De Realisatie-impuls is nieuw voor onze provincie. De inzet is om door middel van een terugkerend bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeenten een impuls te geven aan de uitvoering van projecten.

Essentie / samenvatting:

Doelstelling van de Realisatie-impuls is om de uitvoering van projecten te versnellen. Om dit te bereiken wordt op vier niveaus geacteerd: ambtelijk, bestuurlijk, volksvertegenwoordiging en de omgeving (communicatie). De bestuurders voor verkeer- en vervoerzaken spelen een belangrijke rol in de versnelling. De gedeputeerde Mobiliteit maakt met de wethouders concrete afspraken die worden vastgelegd in brieven van de provincie aan de gemeenten. Deze brieven hebben de status van een "intentieovereenkomst", omdat sommige afspraken alleen onder voorbehoud van goedkeuring door het college van Gedeputeerde Staten of Provinciale Staten gemaakt kunnen worden en een dergelijk voorbehoud geldt ook voor gemeenten.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Versnelling van de uitvoering van projecten door een bestuurlijk commitment en het vastleggen van wederzijdse afspraken door gemeenten en provincie Utrecht.
- Een goede profilering van de provincie Utrecht als aanjager van economische en maatschappelijke ontwikkelingen ter verdere verbetering van het vestigingsklimaat.

De brieven aan colleges van B&W met de afspraken uit de bestuurlijke overleggen zijn bijgesloten. De meest in het oog springende resultaten van de Realisatie-impuls zijn:

1. Afspraak over uitvoering en rolverdeling bij de reconstructie van Hertekop in relatie tot de verkeersveiligheid rond de aansluiting Schutterhoeflaan en opwaardering van de Kersenbaan (Amersfoort en Leusden).
2. Afspraak over aanleg busbaan Tabaksteeg en routing van de buslijnen door Leusden (Leusden).
3. Overeenstemming over locatie en realisatie van fietstunnels onder de N237 uit het programma VERDER (De Bilt en Zeist).
4. Afspraak over kostenverdeling rotonde N806-Zevenhuizerstraat (Bunschoten).
5. Met alle wethouders is afgesproken dat op hun website een verwijzing komt naar het Meldpunt Veilig Verkeer van Veilig Verkeer Nederland, zodat we een beter zicht krijgen op de (bijna) ongevallen in onze provincie en we beter kunnen anticiperen op onveilige situaties.
6. De meeste gemeenten hebben voor de gemeenteraadsverkiezingen hun wensen en plannen ingediend voor opwaardering van bovenlokale fietsroutes en verkeersveiligheidsmaatregelen. Op basis van deze plannen kunnen we met de nieuwe colleges afspraken gaan maken over een programma met fiets- en verkeersveiligheidsprojecten, conform het nieuwe Mobiliteitsplan.

De gemeente Utrecht maakte geen onderdeel uit van de Realisatie-impuls. Achtergrond daarvan is dat er met de gemeente Utrecht op diverse dossiers een zeer nauwe ambtelijke en bestuurlijke samenwerking is, die een grotere frequentie kent dan de Realisatie-impuls.

Financiële consequenties

Financiële dekking van de afspraken uit de Realisatie-impuls komt uit de bestaande programma's. Besluitvorming volgt de gebruikelijke procedures en mandaten.

Vervolprocedure/voortgang

Op 5 maart 2014 heeft het laatste bestuurlijke overleg plaatsgevonden en alle brieven met de afspraken zijn inmiddels verstuurd. Gemeenten is gevraagd om de afspraken te bevestigen in hun colleges. Na bevestiging van de afspraken volgen de verschillende projecten hun eigen traject. Voor financiële afspraken worden subsidies beschikt of overeenkomsten gesloten die vervolgens worden ondertekend conform de bestaande mandaten. De formalisering van een afspraak geeft vaak een geschikt communicatiemoment, evenals de start van de uitvoering van een project.

Het is de intentie om de Realisatie-impuls periodiek te herhalen. Gemeenten worden in 2014 uitgenodigd voor een tweede ronde waarin naleving van de bestaande afspraken wordt besproken en nieuwe afspraken kunnen worden gemaakt met de nieuwe colleges.

Naast de Realisatie-impuls wordt een vergelijkbaar traject doorlopen voor projecten in het ruimtelijke domein: Ruimtelijke Agenda Gemeenten (RAG). Deze twee trajecten worden op elkaar afgestemd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van de statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,