

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	11 maart 2014	REFERENTIE	Hans Kraaij
ONS NUMMER	80F55905	DOORKIESNUMMER	06-21124595
NUMMER PS	2014MME55	E-MAILADRES	hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-		

Onderwerp Statensbrief: Voortgang project Knooppunt Hoevelaken maart 2014

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Het Rijk en diverse regionale overheden werken samen aan verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid rond Knooppunt Hoevelaken. Hierbij wordt een innovatieve aanpak gevolgd waarbij aanbesteding van het project vooraf gaat aan het planologische besluit, het Tracébesluit. Basis voor het aanbestedingsdossier zijn het programma van eisen en het programma van wensen. Eén van de belangrijkste regionale wensen is de geluidwens Amersfoort. Bij vaststelling van het programma van wensen is afgesproken dat deze wens nog nader uitgewerkt zou worden voor de aanbesteding.

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project.

Voorgeschiedenis

Op 20 juni 2013 hebben wij de tweede bestuursovereenkomst aangaande het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken (BOK2) getekend. Na de ondertekening van BOK2 zijn Rijk en regio aan de slag gegaan met het opstellen van het aanbestedingsdossier. Dit dossier bestaat uit eisen en wensen, die deels door de regio gefinancierd worden. Het is aan de marktpartijen die meedoen aan de aanbesteding om te kiezen welke wensen ze honoreren om daarmee de kans te vergroten dat ze de aanbesteding winnen. Op 22 april 2013 heeft u besloten om 12,5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor een regionale impuls aan het project, conform BOK2. Dit budget is als volgt gelabeld:

- € 5 mln voor afslag Hoevelaken van/naar Amsterdam (eis);
- € 5 mln voor bovenwettelijke geluidmaatregelen Amersfoort (wens);
- € 2 mln voor twee nieuwe fietstunnels bij aansluiting Hoevelaken op A1 (wens);
- € 0,5 mln voor verbetering van de stad-landverbinding bij Heiligenbergerbeek (wens).

Aanvullend op de 12,5 miljoen euro hebben wij € 1,003 mln gereserveerd voor grondaankoop en afkoop beheer en onderhoud ten behoeve van gehonoreerde wensen.

Essentie / samenvatting

Wij zijn op 11 maart 2014 akkoord gegaan met een aantal wijzigingen in BOK2 waaronder:

1. De wens voor bovenwettelijke geluidmaatregelen wordt "gekocht", waarmee hij zeker is gesteld als eis. Dit betekent dat:
 - a) De geluidbelasting van alle woningen (m.u.v. solitaire woningen en hooggelegen appartementen) wordt teruggebracht naar minder dan 60 dB L_{den} met een merkbare reductie van minimaal 5 dB.
 - b) De toename van geluid bij woningen die nu rond de 55 dB L_{den} zitten, wordt weggenomen.
2. Een deel van het oorspronkelijke budget voor de geluidwens wordt beschikbaar gesteld voor maatwerkoplossingen voor geluidbelasting van solitaire woningen en hooggelegen appartementen, waarvoor het niet mogelijk is om op een betaalbare manier de geluidbelasting op de gevel te beperken conform punt 1.
3. De contourlijn waarbinnen het ontwerp moet passen is geoptimaliseerd.

In het voorjaar van 2014 start de aanbesteding voor het project. In deze fase werkt Rijkswaterstaat toe naar een keuze voor een marktpartij die het project mag uitvoeren. Later in de aanbestedingsprocedure wordt de marktpartij gekozen die het project mag uitvoeren. Hiervoor is het Programma van Eisen en het Regionale Programma van Wensen (zoals opgenomen in BOK2) vertaald in het aanbestedingsdossier. Door middel van een regionale toets is geverifieerd dat de eisen en wensen hierin juist zijn verwerkt.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Geluidreductie

Bij de vertaling van het thema 'Geluidreductie' in het aanbestedingsdossier bleek dat het voor verspreid staande woningen en hooggelegen appartementen niet mogelijk is om op een betaalbare manier de geluidbelasting op de gevel te beperken. Door deze woningen buiten beschouwing te laten, is het maatregelenpakket om te voldoen aan de geluidwens uit BOK2 uit te voeren voor € 7.157.300,-. Door de geluidwens te kopen (wens wordt eis), wordt de beoogde geluidreductie voor een grote groep woningen zeker gesteld.

Voor circa 54 hooggelegen appartementen en 13 solitair staande woningen worden - aanvullend op de wettelijke verplichte maatregelen - maatwerkoplossingen toegepast. Het definitieve aantal woningen is afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp dat de markt maakt. De maatwerkoplossingen worden buiten het contract van Knooppunt Hoevelaken gehouden, omdat de maatregelen mogelijk ook buiten de plangrens van het project getroffen worden en we als regionale overheden willen kunnen inspelen op de wensen van omwonenden. Hiervoor wordt een budget van 1 miljoen euro gereserveerd (50% provincie en 50% Amersfoort).

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort hebben ieder 5 miljoen euro cofinanciering toegezegd voor geluidmaatregelen (samen 10 miljoen euro). Na aftrek van 7,2 miljoen euro 'kopen geluid' en 1 miljoen euro 'maatwerkoplossingen' en blijft een bedrag over van 1,8 miljoen euro. Dit bedrag wordt achter de hand gehouden voor eventuele aanvullende maatregelen als na de aanbesteding blijkt dat er nog schrijnende gevallen zijn.

Ruimtelijke optimalisatie

In BOK2 is op de ruimtelijke contourenkaart aangegeven binnen welke fysieke oplossingsruimte de wegverbredingen gerealiseerd moeten worden. De contourlijnen zijn op een aantal locaties geoptimaliseerd. In enkele gevallen zijn de contouren ruimer geworden om daarmee mogelijk te maken dat wensen beter vervuld kunnen worden, zoals bij de fietstunnels Hogeweg. In andere gevallen zijn de contouren krappere geworden, zoals bij de geluidwallen van het bedrijventerrein Vathorst. Hiermee wordt voorkomen dat het toekomstige ontwerp over delen van het bestemmingsplan van het bedrijventerrein gaan waardoor hoge vastgoedkosten ontstaan.

Financiële consequenties

De gemaakte afspraken passen binnen het Statenbesluit van 22 april 2013 over het ter beschikking stellen van financiën voor het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken.

Vervolgprocedure/voortgang

De aanbestedingsfase kent een aantal stappen. Rijkswaterstaat begint met een aankondiging waarbij belangstellende marktpartijen zich kunnen melden. Marktpartijen die voldoen aan de criteria mogen een plan van aanpak indienen, de eerste fase dialoog. In het plan van aanpak geven marktpartijen aan hoe zij het project op tijd en binnen het budget kunnen realiseren en hoe ze omgaan met omgevingspartijen. De drie gegadigden met het beste plan gaan door naar de tweede fase dialoog.

De tweede fase dialoog heeft tot doel om de gezamenlijke vraag, zoals Rijkswaterstaat die in het aanbestedingsdossier heeft geformuleerd, te verduidelijken en waar nodig aan te scherpen of te verruimen om een betere aanbieder te kunnen krijgen. In deze fase zijn ook bijeenkomsten waarbij regionale belangenpartijen hun ideeën en mogelijk oplossingen mogen delen met de geselecteerde marktpartijen.

Na de dialoog volgt de inschrijvingsfase. De drie gegadigden krijgen dan twee maanden de tijd om hun aanbieder af te ronden en in te dienen. Aansluitend is de beoordeling van de aanbiedingen en wordt het werk gegund aan een van de gegadigden. Gegund wordt op basis van: wensvervulling, procesaanpak, hinder en duurzaamheid. Medio 2015 kan het werk worden gegund en start de planuitwerkingsfase.

Daarna volgen op hoofdlijnen onderstaande stappen:

- 2016: Voorkeursvariant
- 2017: Ontwerp-Tracébesluit en MER
- 2018: Tracébesluit

Na vaststelling van het Tracébesluit start de uitvoeringsfase. Door de opdrachtnemer zullen uitvoeringsovereenkomsten worden afgesloten met omgevingspartijen zoals wij. De uitvoeringsovereenkomst is een operationele uitwerking van de na gunning overeengekomen contracteisen. In de periode 2019-2022 worden de werkzaamheden uitgevoerd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,