

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	11 maart 2014	REFERENTIE	Anja van Soelen
ONS NUMMER	80F3C697	DOORKIESNUMMER	3965
NUMMER PS	2014MME53	E-MAILADRES	anja.van.soelen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Voortgangsrapportage Beter Benutten december 2013		

**Onderwerp Statenvrief: Voortgangsrapportage Beter Benutten december 2013**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Het programmabureau Beter Benutten rapporteert periodiek over de voortgang van de uitvoering van het programma. Op 12 februari 2014 heeft het UVVB de Voortgangsrapportage Beter Benutten van december 2013 vastgesteld. Wij bieden u de voortgangsrapportage hierbij ter informatie aan.

Als bijlagen bij de rapportage bieden wij u ter informatie ook de uitvoeringvoorstellen aan van de Beter Benutten projecten die door de provincie worden uitgevoerd.

*Aanleiding*

Wij hebben u informatie over de voortgang van het programma Beter Benutten toegezegd. Op 7 mei 2013 informeerden wij u over de voortgang van het programma tot april 2013.

Daarnaast hebben wij toegezegd u de uitvoeringsvoorstellen voor de door de provincie uit te voeren Beter Benutten projecten ter informatie toe te zenden. Dit in aanvulling op de informatie die u overeenkomstig de interne besluitvormingsafspraken ontvangt over projecten die door de Provincie Utrecht worden uitgevoerd.

*Voorgeschiedenis*

Tijdens het BOMIRT van 9 november 2011 zijn Rijk en regio Midden Nederland het Programma Beter Benutten overeengekomen.

*Essentie / samenvatting:*

Volgens de voortgangsrapportage december 2013 wordt de programmadoelstelling ruimschoots gehaald. De totale verwachte afname voertuigverliesuren als gevolg van de maatregelen uit het pakket bedraagt ca. 21.771. Dit is een voertuigverliesuren afname van 29,6%. Dit is meer dan de in de bereikbaarheidsverklaring met de Minister afgesproken 20%. Daarmee leveren we binnen een relatief korte voorbereidings- en uitvoeringstermijn van drie jaar een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid van onze regio.

Overigens worden (door het toevoegen van maatregelen) meer projecten uitgevoerd dan oorspronkelijk voorzien, terwijl er 21,6 miljoen euro (Rijksbijdrage en regionale bijdrage) minder besteed wordt binnen het programma.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

20-30% minder congestie in de spits in Midden-Nederland in 2014 t.o.v. een referentiesituatie en 5% groei op het spoor.

**Financiële consequenties**

De provinciale bijdrage aan het programma Beter Benutten komt ten laste van de in het uitvoeringsprogramma mobiliteit voor de programma's Beter Benutten en VERDER gereserveerde middelen. Over herbestemming van de onderbesteding van de provinciale bijdrage wordt later dit jaar door ons besloten.

**Beter Benutten Vervolg:**

In het najaar van 2013 heeft het Rijk het initiatief genomen voor een vervolg op het programma Beter Benutten voor de jaren 2015 – 2017. Inmiddels heeft dit op 6 maart 2014 geresulteerd in de ondertekening van de bereikbaarheidsverklaringen voor dit vervolg door Rijk en regio's.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Over de voortgang van het lopende programma Beter Benutten zullen wij u informeren door toezending van de voortgangsrapportage over het eerste halfjaar van 2014.

Over Beter Benutten Vervolg zullen wij afzonderlijk nader informeren.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis nemen van de voortgangsrapportage Beter Benutten vastgesteld in het UVVB van 12 februari 2014.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,