



# **Verbetering van Luchtkwaliteit Provincie Utrecht**

## **Verkenning Voorstellen Oplossingsrichtingen**

**Jan Korff de Gidts, Kracht van Utrecht**

# Opbouw van onze bijdrage

- Statenbrief en Symposium
- Voorstel: Vergroot inzicht in gezondheidsschade en maak een roetreductieplan
- Voorstel: Verhoog de (mobiliteits-)ambitie van de provincie

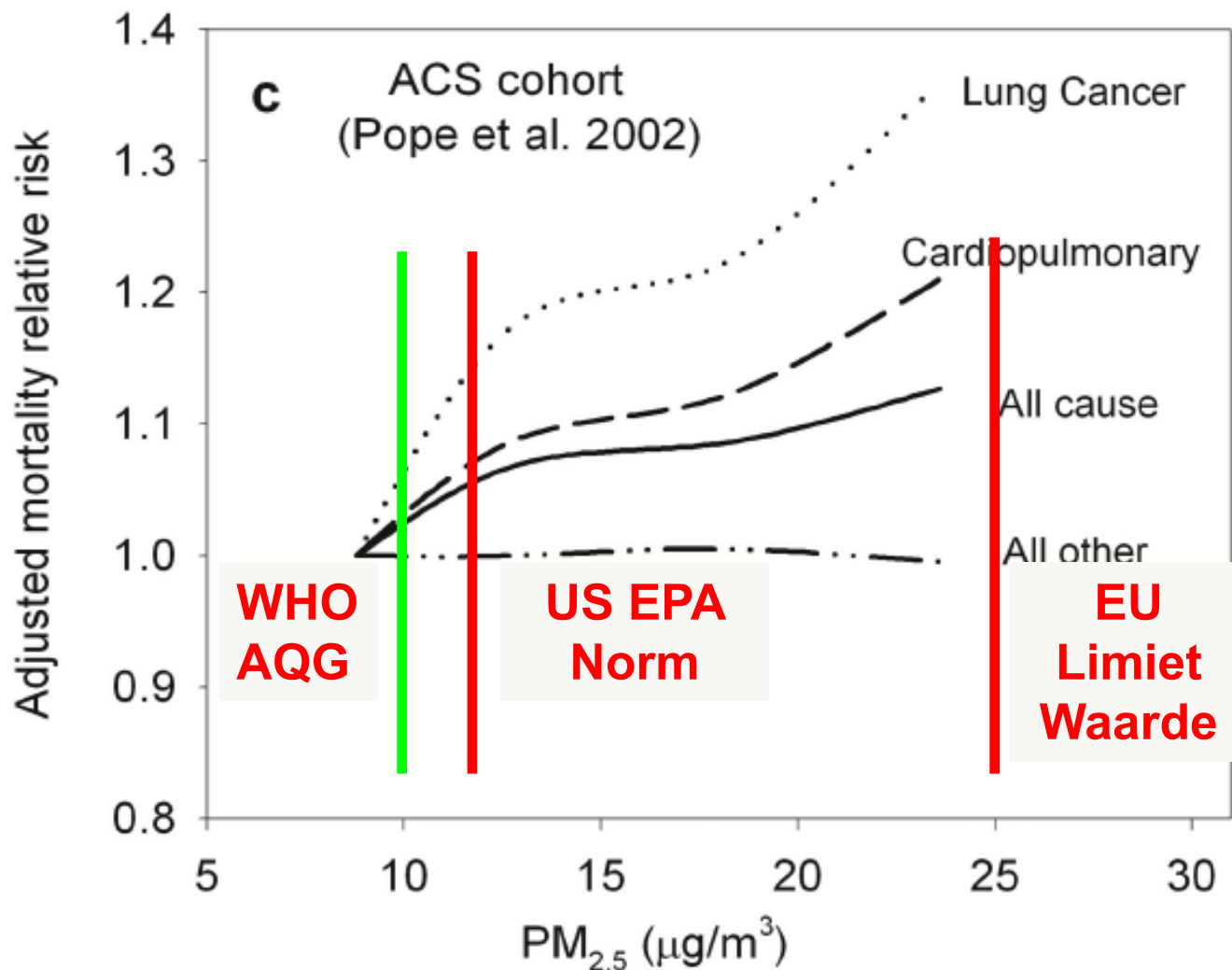
# Statenbrief Luchtkwaliteit

- “Om een veilige marge te creëren ten aanzien van de norm werkt de provincie mee
  - aan het werkplan P4 Europa en het AIR netwerk om bij de Europese Commissie te pleiten voor een beter Europees bronbeleid
- ... om zodoende de gezondheidsschade te verminderen.
- Hoe groot is die gezondheidsschade?
- Er is geen veilige marge

# Symposium Provincie 10.2.14

- Europese “Cohort” studies Prof Brunekreef UU
  - Overvloed aan studies gezondheidseffecten van PM2,5 en roet
- Relatie Gezondheid <-> Verkeer <-> Roetkaart
  - Elke reductie in roetblootstelling geeft gezondheidswinst
- EU-normen zijn een compromis tussen economie en gezondheid
  - Betekent geen gezondheidsbescherming inwoners

# Normen voor fijn stof (PM2.5)



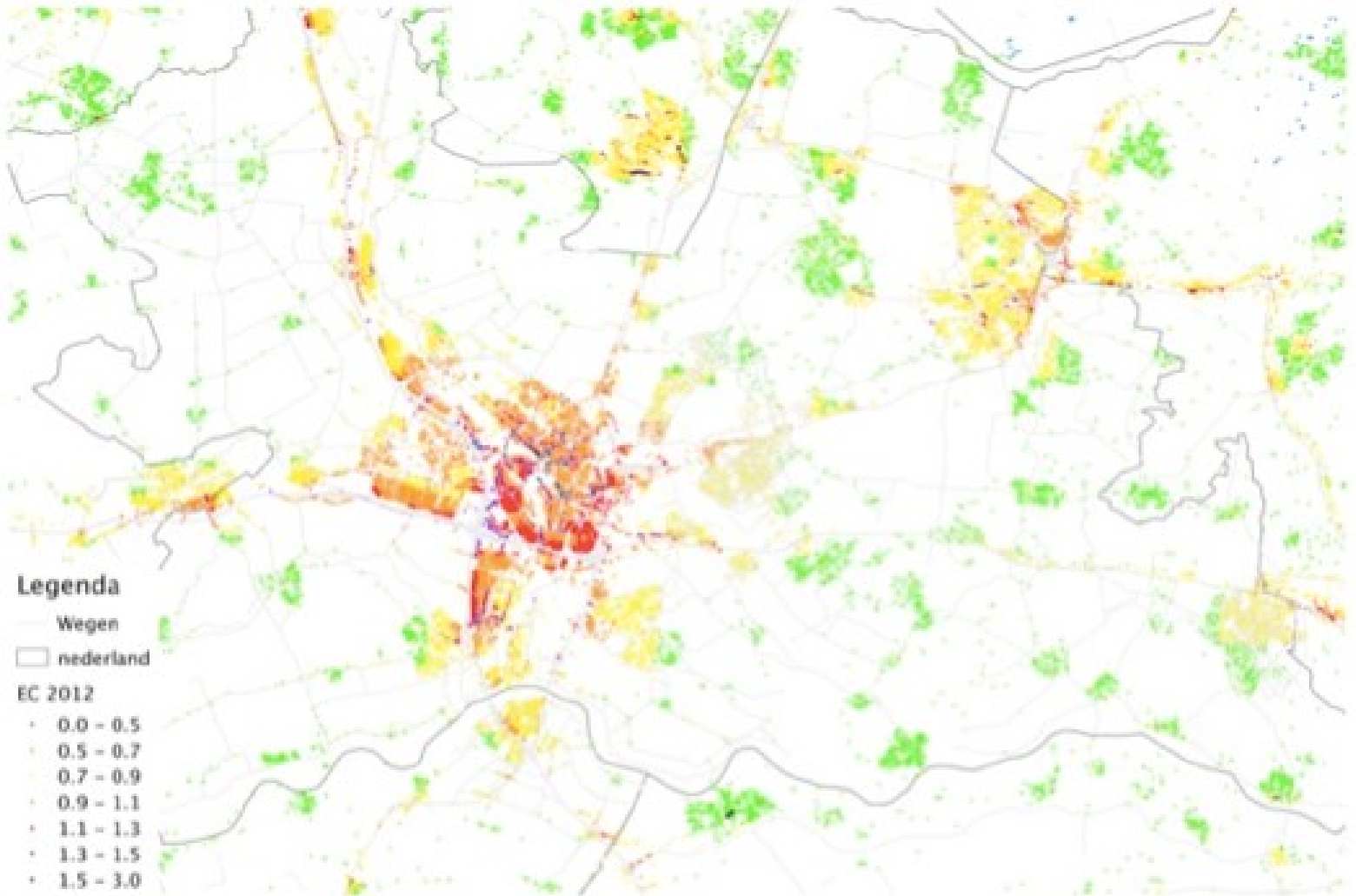
Bron: Prof B. Brunekreef, Symposium 10.2.2014

# Relatieve Risico-vergelijking

- Risico van roetblootstelling door autoverkeer is vergelijkbaar met het risico van overgewicht
- Lijst van vermijdbare doodsoorzaken
  1. Roken
  2. en 3. ex aequo: Overgewicht en Luchtvervuiling

# 1<sup>ste</sup> Roetkaart Provincie Utrecht

Roetkaart van Midden Nederland. Bron: Presentatie Ministerie Infrastructuur & Milieu, 11 februari 2014



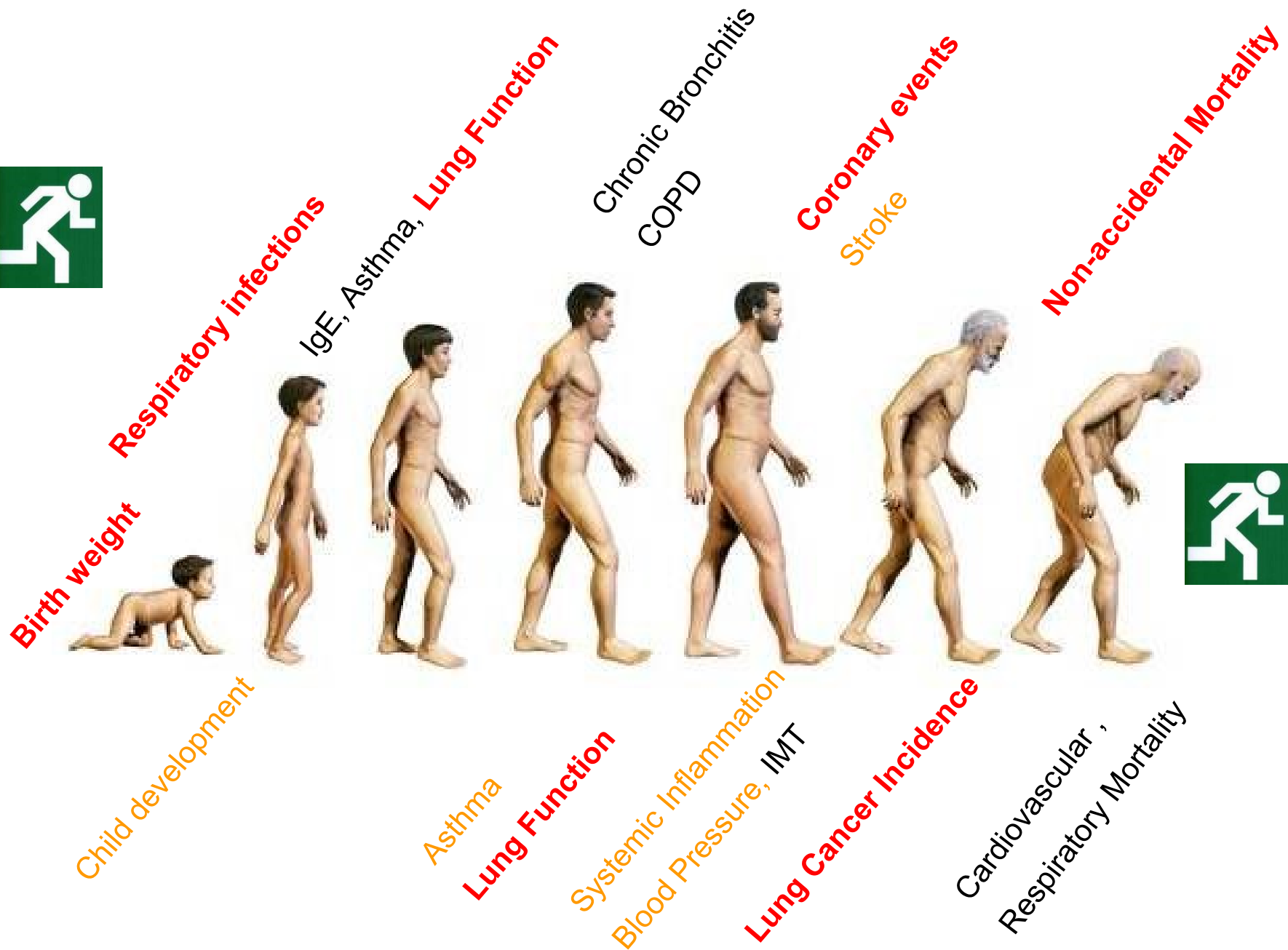
# 1<sup>ste</sup> Roetkaart Utrecht (Min I&M, 2014)





# Gezondheidseffecten van roet door verkeer

- RIVM 17 december 2013
  - Door elke 0,5 microgram roet/m<sup>3</sup> waar mensen extra en langdurig aan blootstaan,
    - leven zij gemiddeld drie maanden korter.





# Hoogste tijd voor kwantificering gezondheidsschade verkeer en roet

- Hoeveel stadskinderen, zieken, ouderen & sporters lopen gezondheidsschade op vanwege\*?
  - Longziekten, waaronder (kinder-)astma / longkanker
  - Hartaanvallen
  - Aandoeningen zenuwstelsel
  - Verergering veroudering
  - Vermindering levensverwachting/ kwaliteit van leven

\* Volgens opgave longarts Rene Van Snippenburg (Diacon. ZHS)<sup>11</sup>

# Inzicht vergroten met visualisatie

- Wonen langs drukke wegen is ongezond (Brunekreef)
- Maak op provinciale kaart zichtbaar:
  1. Waar mensen langs drukke wegen wonen  
( $> 10.000$  mvt /dag; richtlijn GGD Amsterdam: binnen 50 meter langs provinciale en stadswegen)
  2. Waar mensen wonen langs snelwegen  
+ binnen 300 meter
  3. Waar mensen wonen langs snelwegen  
+ met max snelheid  $> 80$  km/u
  4. Wat voor de provincie gevoelige bestemmingen zijn

# Verhoog de (mobiliteits-)ambitie

- Stel Statenbrief / provinciaal beleid bij
  - Informeer burgers over
    - Gezondheidsschade roet en met kaarten
  - Roetreductieplan Roet-blootstelling verlagen
    - Bv: 10 % per jaar over 10 jaar
    - Want emissieregistratie is “vals positief” (RIVM)
- Oplossingsrichtingen
  - Hogere ambitie voor actieve en gezonde mobiliteit
  - Beter Benutten <-> informeer en verleid forenzen



# Voorstel: Benut schaarse ruimte en geld beter

- Elke roetreductie betekent gezondheidswinst
  - Vraag bijdrage burgers aan roetreductie
  - Verhoog de (mobiliteits-)ambitie van de provincie
  - Voor actieve en gezonde mobiliteit (fiets<->OV-rail)
- (E-)Fiets in woon-werkverkeer tot 15-20 km
  - Kostenefficient
  - Actieve en gezonde mobiliteit student en forens
  - Naar provinciaal Doorfietsnetwerk
- Benutten van OV-Voorstadstations
  - Naar een dubbele schaa sprong Fiets + OV-rail

Dank voor uw aandacht.  
Als u vragen heeft?

Jan Korff de Gidts, 06 3363 0344

[contactenkvu@gmail.com](mailto:contactenkvu@gmail.com)

[Meer info: www.krachtvanutrecht-initiatief.nl](http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl)

