

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	4 maart 2014	REFERENTIE	Ingrid Okhuijsen
ONS NUMMER	80F2B9BA	DOORKIESNUMMER	2182
NUMMER PS	2014MME49	E-MAILADRES	ingrid.okhuijsen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Handhavingsplan 2014 Verkeershandhavingsteam Midden Nederland		

**Onderwerp Statenbrief: Handhavingsplan 2014 Verkeershandhavingsteam Politie Midden Nederland**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

De Stuurgroep Integrale Verkeersveiligheid Midden Nederland (verder te noemen de stuurgroep) stelde eind 2013 het Handhavingsplan 2014 Midden Nederland vast. Daarin is opgenomen waar in het verkeershandhavingsteam van de politie Midden Nederland in 2014 verkeershandhaving planmatig inzet. Voorzitter van de stuurgroep is het Openbaar Ministerie (OM). Leden zijn de burgemeester van Eemnes, de burgemeester van Laren, een wethouder van Zeewolde, de politie en de provincies. Ook de basisteams van de politie realiseren verkeershandhaving. Het OM bepaalt waar verkeershandhaving wordt ingezet.

**Aanleiding**

De stuurgroep heeft eind 2013 het Handhavingsplan 2014 van de politie Midden Nederland vastgesteld.

**Voorgeschiedenis**

Begin 2011 is het Convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger ondertekend. Partners in het convenant zijn de provincie Utrecht, de 17 niet BRU-gemeenten, Rijkswaterstaat Utrecht, het OM en de politie Utrecht. Het convenant beoogt een verbetering van de verkeersveiligheid. Looptijd is tot en met 2014. In het convenant is bevestigd dat er een stuurgroep is die het handhavingsplan vaststelt. De politie doet jaarlijks een voorstel voor het handhavingsplan, met daarin de prioritaire locaties vanuit verkeersveiligheid. Nadat in 2013 het OM en de politie Midden Nederland werden gevormd, functioneert een stuurgroep voor de voormalige politieregio's Utrecht, Gooi en Vechtstreek en Flevoland. In het convenant is opgenomen dat de provincie Utrecht zorgt voor voorlichting ter ondersteuning van de handhaving. Projecten hiervoor zijn opgenomen in het werkplan 2014 van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht.

**Essentie / samenvatting:**

Het verkeershandhavingsteam controleert provinciebreed planmatig op helm, gordel, rood licht, alcohol, snelheid en handheld bellen. Daarnaast is er ruimte voor snelheidscontroles bij wegwerkzaamheden. Voor rood licht en snelheid worden 'trajectwegen' vastgesteld. Uitgangspunt daarbij is dat handhaving plaatsvindt waar dit het grootste effect heeft op de vermindering van het aantal verkeersslachtoffers. De keuze voor de trajectwegen is onderbouwd met een meerjarige ongevalsanalyse en met gegevens over te hard rijden en roodlichtnegatie. Kanttekening hierbij is dat de ongevalsregistratie bij de politie de laatste jaren sterk is verminderd. Dit probleem is landelijk onderkend, aan een verbetering wordt gewerkt. Klachten binnengekomen bij politie en wegbeheerders

worden daarom bij het vaststellen van de trajectwegen in de eindafweging meegenomen. De provincie Utrecht overlegt met de politie over de wegen waar planmatige handhaving is voorzien. Het Handhavingsplan 2014 van de politie Midden Nederland bevat zeven provinciale en vijf gemeentelijke wegen waar het verkeershandhavingsteam planmatig op snelheid handhaaft. Op provinciale wegen staan tevens 9 flitspalen voor snelheids- en/of roodlichtcontrole. Meest recent zijn geplaatst 2 flitspalen voor rood licht en snelheid op de kruising A2/N210 bij Nieuwegein.

De provinciale wegen waar in 2014 planmatig wordt gehandhaafd zijn:

1. N210/N204 Schoonhoven-IJsselstein/Woerden-Benschop;
2. N229 Cothen-Bunnik;
3. N230/Haarrijnse Rading;
4. N233 Rhenen-Veenendaal;
5. N402 Loenen-Breukelen en Breukelen-Maarssen;
6. N201 bij De Ronde Venen;
7. N417-Koningin Wilhelminaweg bij Maartensdijk en Hollandsche Rading.

Daarnaast is er videotoezicht, gericht op het terugdringen van gevaarlijk en/of a-sociaal verkeersgedrag.

De wegen met videotoezicht in 2014 zijn:

1. N234 en N238 bij Soest en Bilthoven;
2. N225 tussen Driebergen en Doorn;
3. N237 tussen Utrecht en Amersfoort;
4. N224/N226 (tot aan Maarsbergen), N227 (tussen Maarn en Amersfoort)/Dodeweg;
5. N411 Koningsweg, hier wordt videotoezicht gecombineerd met een aantal gerichte roodlichtacties;
6. N212 bij De Ronde Venen;
7. N228 Oudewater-De Meern;
8. N401 bij Kockengen.

Het Verkeershandhavingsteam realiseert ook planmatige handhaving op klachtlocaties, vooral op 30- en 60-kilometerwegen. Het gaat daarbij om subjectieve verkeersonveiligheid. Gezien de ongevallen is er geen reden tot handhaving, maar er zijn wel overtreders en klachten. Uitgangspunt van het OM is dat de inrichting van 30- en 60-kilometerwegen zorgt voor naleving van de snelheidslimiet. Er is in principe alleen handhaving op projectbasis mogelijk. Het gaat daarbij om projecten van 3-6 maanden. Waarbij de wegbeheerder de subjectieve verkeersonveiligheid onderbouwt door een enquête bij omwonenden en snelheidsmetingen. Tevens is er een reservering voor infrastructurele aanpassingen na afloop van de handhaving. De stuurgroep stelt hiervoor aparte projectplannen vast.

Niet op alle wegen waar sprake is van klachten is planmatige handhaving. Dit geldt bijvoorbeeld voor de N227 (Cothen-Doorn) en de N410 (Houten-Odijk). Basis hiervoor zijn gegevens over het relatief lage aantal ongevallen en de rijnsnelheden. Daarnaast is op de N410 tussen Houten en Achterdijk een reconstructie uitgevoerd waarbij rekening is gehouden met de verkeersveiligheid van fietsers.

#### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

De verkeersveiligheid verbetert door een aanpak die infrastructurele maatregelen, educatie en handhaving combineert. Een integrale aanpak wordt nagestreefd. Handhaving draagt bij aan het realiseren van de provinciale doelstelling uit het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht voor het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers.

#### **Financiële consequenties**

Geen.

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

De provincie Utrecht overlegt met OM en politie over de verbetering van de verkeersveiligheid op trajectwegen.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,