

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM	4 februari 2014	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	80F32545	DOORKIESNUMMER	3323
NUMMER PS	2014MME40	E-MAILADRES	Henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE			

Onderwerp Statenvrief: N212 (Ir. Enschedeweg) aanleg rotonde Pastoor Kannelaan te Wilnis

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Tussen 8 en 24 januari 2014 hebben zich op het kruispunt N212 / Pastoor Kannelaan drie verkeersongevallen met slachtoffers voorgedaan. Hierdoor behoort dit kruispunt statistisch gezien tot één van de meest verkeersonveilig kruispunten op onze wegen.

Er was op lagere termijn al een rotonde voorzien op het kruispunt N212/Pastoor Kannelaan. De redenen hiervoor zijn: de autonome groei van het verkeer en de plannen van gemeente De Ronde Venen om ten noordwesten van dit kruispunt de bouwlocatie Marickenzijde te ontwikkelen. De recente ongevallen hebben ons doen besluiten om versneld over te gaan tot de aanleg van een rotonde door de provincie Utrecht

Tot de rotonde gerealiseerd is, zullen bij het kruispunt zogenaamde smileys hangen om automobilisten te informeren of ze de juiste snelheid rijden.

Normaal vergt de voorbereiding om te komen tot een besluit voor de reconstructie van een kruispunt vele maanden. We hebben nu in zeer korte tijd alle stappen doorlopen om tot een onderbouwd besluit tot aanleg van een rotonde op dit kruispunt te komen. We zullen alles op alles stellen om nog dit jaar deze rotonde aan te leggen. Dit is ook haalbaar als we de volledige medewerking van de gemeente De Ronde Venen en de omgeving krijgen.

Voorgeschiedenis

Conform ons beleid worden al vele jaren projecten gerealiseerd om het aantal meest verkeersonveilige situaties terug te dringen.

Criterium daarbij is 6 letselongevallen in 6 jaar. Helaas voldoet het kruispunt N212 / Pastoor Kannelaan sinds deze maand aan dit criterium.

Essentie / samenvatting:

Op dit kruispunt hebben gedurende vele jaren regelmatig ernstige ongevallen plaats gevonden waarvan één met dodelijke afloop. Bij meer dan 80% van de ongevallen op dit kruispunt is het niet voorrang verlenen de ongevalsoorzaak.

Conform ons verkeersveiligheidsbeleid is het huidige voorrangskruispunt ombouwen naar een rotonde de beste oplossing.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De aanleg van een rotonde op deze locatie zorgt voor een reductie van 70% van het aantal ongevallen met letsel (inclusief licht letsel). [Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeerveiligheid, jan. 2012]

Financiële consequenties

De kosten de aanleg voor deze rotonde zijn geraamd op € 1.700.000, -

De kosten van deze maatregel worden gedekt uit de beschikbare middelen voor het richtprogramma; vervoersmanagement, veiligheid en doorstroming BDU, veiligheid en doorstroming.

Meebetalen door gemeente De Ronde Venen

Omdat de gemeente De Ronde Venen nabij dit kruispunt de woning- bouwlocatie Marickenzijde ontwikkelt en als gevolg daarvan dit kruispunt te zijner tijd zou moeten worden vergroot hebben wij een dringend verzoek gedaan aan gemeente de Ronde Venen om een kwart van de realisatiekosten, in dit geval € 400.000, - mee te betalen. Door de korte voorbereidingstijd was het voor de gemeente niet mogelijk hier over te besluiten. Bestuurlijk is hiervoor medewerking toegezegd.

In principe is afgesproken dat provincie Utrecht het gemeentelijk deel voorfinanciert en dat gemeente De Ronde Venen haar deel van € 400.000, - betaalt op het moment dat de woningen in Marickenzijde worden gebouwd.

Vervolgprocedure/voortgang

We zullen alles op alles zetten om deze rotonde nog dit jaar aan te leggen. Er is voor zo ver we nu kunnen overzien één risico, namelijk volgens het huidig schetsontwerp moet het bestemmingsplan worden aangepast. We willen in samenwerking met gemeente De Ronde Venen door middel van communicatie met de omgeving voorkomen dat er een bezwaar tegen wordt ingediend. Daarnaast zijn we nu aan het onderzoeken of we de rotonde zo kunnen vormgeven dat het bestemmingsplan niet hoeft te worden gewijzigd. Indien er wel een herziening van het bestemmingsplan nodig is en bezwaar zou worden aangetekend zal de rotonde niet dit jaar gerealiseerd kunnen worden.

Als het bestemmingsplan de aanleg van de rotonde niet mogelijk maakt zal de provincie hiervoor een inpassingsplan opstellen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,