Samenwerkingsovereenkomst tussen:

- **ProRail B.V.**
- **Provincie Utrecht**
- **Provincie Gelderland (nummer 998)**
- **Gemeente Ede**
- **Gemeente Renswoude**
- **Gemeente Veenendaal**

inzake het Project Spoorkruisingen Nieuweweg Noord en Voorpoort, onder meer bestaande uit:

- **realisatie van de onderdoorgang Nieuwe weg Noord voor langzaam verkeer**
- **realisatie van de onderdoorgang Voorpoort voor snel verkeer**
- **opheffen van de overwegen Klompersteeg en Heiveldweg**
- **reconstructie aansluitende wegen**

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

Inhoudsopgave

Overwegende

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

Artikel 1 – Definities .....

HOOFDSTUK 2 - PROJECTINFORMATIE EN -ORGANISATIE

Artikel 2 – Doel van de Overeenkomst .....
Artikel 3 – Projectscope .....
Artikel 4 – Uitgangspunten samenwerking .....
Artikel 5 – Hoedanigheid van Partijen .....
Artikel 6 – Planning .....
Artikel 7 – Uitgangspunten: organisatie en besluitvorming .....
Artikel 8 – Communicatie en woordvoering .....

HOOFDSTUK 3 - BEHEER EN ONDERHOUD EN CONDITIONERENDE WERKZAAMHEDEN

Artikel 9 – Onderhoud/Beheer gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie ..
Artikel 10 – Vergunningen .....
Artikel 11 – Bestemmingsplannen .....
Artikel 12 – Tijdelijk beschikbaar stellen en aankopen van gronden .....
Artikel 13 – Realisatieovereenkomst .....

HOOFDSTUK 4 - TAAKSTELLEND PROJECTBUDGET, RISICO'S, SCHADE EN AANSPRAKELIJKHEDEN

Artikel 14 – Bijdragen, kosten en risico's .....
Artikel 15 – Scopewijziging .....

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

HOOFDSTUK 5 - SLOTBEPALINGEN

Artikel 16 – Fiscaliteiten.....
Artikel 17 – Aanvang, duur en ontbinding .....
Artikel 18 – Onvoorziene omstandigheden .....
Artikel 19 – Rechtskeuze, geschillenregeling.....
Artikel 20 – Overige bepalingen .....
Artikel 21 – Einde overeenkomst bij niet realiseren……
Artikel 22 – Voorbehoud goedkeuring van de zijde van ProRail……
Artikel 23 – Bijlagen.....

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

DE ONDERGETEKENDEN

1. ProRail B.V. een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, verder genoemd “ProRail” te dezen vertegenwoordigd door de heer ir. C. de Vries MBA; Regiodirecteur Relatiebeheer ProRail Randstad Noord;
   hierna verder te noemen “ProRail”;

   en

2. Provincie Utrecht, gevestigd Archimedeslaan 6, 3584 BA te Utrecht, te dezen op grond van artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.W.R. van Lunteren, gedeputeerde handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. ##

   en

3. Provincie Gelderland, publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd aan de Markt 11, 6811 CG te Arnhem, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C.G. Bieze, gedeputeerde, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. ##, zaaknummer 2012-019823;

   en

4. Gemeente Ede, publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd aan de Bergstraat 4, 6711 DD te Ede, te dezen volgens een volmacht van de burgemeester ingevolge het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder de heer L.E. Meijer, handelend ter uitvoering van een besluit van burgemeester en wethouders d.d. …….., kenmerk ……..,

   en

5. Gemeente Renswoude, publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd Dorpsstraat 4, 3927 BD te Renswoude, te dezen op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer D. Vlastuin, wethouder Ruimte & Financiën, handelend ter uitvoering van een besluit van het college van burgemeester en wethouders van d.d. 6 januari 2015

   en

6. Gemeente Veenendaal, publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd te Veenendaal, Raadhuisplein 1, 3901 GA, te dezen op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw J.F.M. Hollander, wethouder, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Veenendaal d.d.##,

Partijen 2 t/m 6 worden gezamenlijk in het kader van deze overeenkomst ook “Decentrale Overheden” genoemd.

Partijen 1 t/m 6 kunnen ieder als afzonderlijke partijen worden genoemd.

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

CONCEPT

Overwegende,

A. dat met de Voorkeursbeslissing Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (hierna verder te noemen: 'PHS') van 4 juni 2010 het kabinet heeft gekozen voor een invulling van PHS in 2020 volgens de voorkeursvariant reizigersvervoer Maatwerk 6/6 en goederenroutering 2/2/2 (richting en door Noord- en Oost-Nederland) en via Betuweroute via Meteren en 's-Hertogenbosch (richting en door Zuid-Nederland).

B. dat in de voorfase van PHS in beeld is gebracht welke overwegen tot de PHS corridors behoren.

C. dat er door een aantal gemeenten en door de Tweede Kamer gevraagd is ook maatregelen in ogenschouw te nemen op een aantal overwegen vanuit de optiek van de lokale bereikbaarheid en leefbaarheid. In overleg met de Decentrale Overheden is hiervoor een inventarisatie gemaakt. Vervolgens is in PHS een aantal overwegen opgenomen, die in aanmerking komen om in samenwerking met de Decentrale Overheden gesaneerd te worden.

D. dat een van de bovengenoemde overwegen, die in aanmerking komen om gesaneerd te worden met een bijdrage vanuit het PHS-programma betreft de overweg Klompersteeg.

E. dat door intensivering van het treinverkeer, als gevolg van PHS, het gewenst is de capaciteit en doorstroming op de spoorbaan te verbeteren.

F. dat de mate waarin de lokale bereikbaarheid een probleem is, mede bepaald wordt door de omvang van de kruisende verkeersstromen en lay-out van de wegstructuur.

G. dat in PHS is gesteld, dat het de gezamenlijke verantwoordelijkheid is van het Rijk en de Decentrale Overheden om voor hetgeen hierboven is gesteld oplossingen te vinden.

H. dat bij de plannen voor het Project spoorkruisingen Voorpoort/Nieuweweg-Noord de volgende partijen betrokken zijn: provincie Gelderland, provincie Utrecht, gemeente Veenendaal, gemeente Ede, gemeente Renswoude en ProRail namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu;

I. dat het doel van het Project is om een bestaande gelijkvloerse kruising van weg met spoor te vervangen door twee ongelijkvloerse kruisingen. Dit betekent dat er twee onderdoorgangen worden aangelegd en dat deze worden aangesloten op de bestaande infrastructuur.

J. dat daarnaast twee provinciale wegen worden aangepast aan de nieuwe situatie en dat de provincie Utrecht en de provincie Gelderland voornemens zijn deze wegen over te dragen aan de desbetreffende gemeente. Het betreft hier de Nieuweweg Noord N418 in de gemeente Veenendaal en de Klompersteeg N418 in de gemeente Ede.

K. dat in deze Overeenkomst Partijen het afsprakenkader vastleggen, onder meer ten aanzien van ieders bijdrage in het Project.

L. dat meer concrete afspraken over de realisatiefase hun vorm zullen vinden in de realisatieovereenkomst (hierna te noemen: 'ROK').

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

CONCEPT

HOOFDSTUK 1 – DEFINITIES

In dit artikel is een aantal begrippen gedefinieerd die in deze Overeenkomst met een hoofdletter worden geschreven. De gebruikte definities maken integraal deel uit van deze Overeenkomst en hebben zowel in enkel- als in meervoud dezelfde betekenis, tenzij uit de context anders moet worden afgeleid.

Artikel 1 – Definities

Bestuurlijk Overleg	Het Bestuurlijk Overleg zoals omschreven in artikel 7 van deze Overeenkomst
Decentrale Overheden	Provincie Utrecht, Provincie Gelderland, gemeente Veenendaal, gemeente Ede en gemeente Renswoude
Gemeenten	De gemeente Veenendaal, de gemeente Ede en de gemeente Renswoude
Overeenkomst	Deze samenwerkingsovereenkomst met bijlagen
Partijen	De ondertekenende partijen
Project	Hetgeen is omschreven in artikel 3 van deze Overeenkomst
Projectgroep	De Projectgroep zoals beschreven in artikel 7 van deze Overeenkomst.
Regiekosten	De Regiekosten zijn onder te verdelen in de volgende onderdelen: - voor de gemeente Veenendaal zijn het de kosten voor het opstellen van een vastgesteld bestemmingsplan, met uitzondering van de daarvoor gemaakte apparaatskosten. - voor de provincie Utrecht zijn het alle kosten die nodig zijn voor het invullen van het trekker-schap voor het Project namens de Decentrale Overheden.
Risico	Alle risico´s, niets uitgezonderd, en in ieder geval, doch niet uitsluitend: onverwacht bezwaarlijke uitvoering, bodemverontreiniging, geschillen met aannemers, loon- en prijsschommelingen, meer- en minderwerk, uitloop van buitendienststellingen, vertraging in planning, enz.

CONCEPT

Schade	Alle nadeel, hoe genaamd en van welke aard en door wie geleden dan ook, niets uitgezonderd, voortvloeiend uit of verband houdende met de voorbereiding, realisatie en instandhouding van het Project
Spoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 2 van de Spoorwegwet voor het beheer waarvoor een concessie als bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet is verleend en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van Verordening (EEG) nr. 851/2006 van de Europese Commissie van 9 juni 2006.
Taakstellend Projectbudget	De gezamenlijk som van de bijdragen, zoals genoemd in lid 1 van artikel 14 van deze Overeenkomst
Wegen	Wegen als bedoeld in artikel 1 sub b van de Wegenverkeerswet 1994.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

HOOFDSTUK 2 - PROJECTINFORMATIE EN -ORGANISATIE

Artikel 2 - Doel van de Overeenkomst

Partijen hebben ten doel met deze Overeenkomst afspraken te maken met betrekking tot de samenwerking welke gericht is op de realisatie van het Project. In dit kader maken Partijen afspraken over onder meer (maar niet uitsluitend) de financiering en de risicoverdeling. Partijen spannen zich maximaal in om het Project binnen het Taakstellend Projectbudget te realiseren.

Artikel 3 - Projectscope

De scope van het Project bestaat uit:

- het realiseren van een ongelijkvloerse kruising Nieuweweg Noord voor langzaam verkeer en het opheffen van de bestaande overweg Klompersteeg met geocode 108 ter hoogte van kilometer 67.3; hierna te noemen 'locatie NN1'.

- het realiseren van een ongelijkvloerse kruising Voorpoort voor snel verkeer en het opheffen van de bestaande overweg Heiveldweg met geocode 108 ter hoogte van kilometer 67.8; hierna te noemen 'locatie VP '.

- het aanpassen van de Nieuweweg Noord (N418) tussen de A12 - afslag 23 en de Remise; hierna te noemen 'locatie NN2'.

- het aanpassen van de Klompersteeg (N418) tussen de ongelijkvloerse kruising Nieuweweg Noord en de ongelijkvloerse kruising Voorpoort, en tussen de ongelijkvloerse kruising Voorpoort en de aansluiting met de N224; hierna te noemen 'locatie KS1 en KS2'.

- alle benodigde aanpassingen van de bewegwijzering in het gebied ten gevolge van het Project.

  Locatie NN1, NN2, VP, KS1 en KS2 zijn - ter oriëntatie van Partijen - aangegeven op het door Partijen voor gezien en akkoord getekende en aan deze Overeenkomst gehechte overzicht, kenmerk SOK1.0, d.d. 23-12-2014 (bijlage 1).

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

Artikel 4 - Uitgangspunten samenwerking

1. Partijen spannen zich over en weer maximaal in, in de mate waarin zulks in de gegeven omstandigheden in redelijkheid en billijkheid gevergd kan worden, al datgene te doen, respectievelijk na te laten, hetgeen hun samenwerking zoals voorzien in deze Overeenkomst zal kunnen bevorderen, respectievelijk belemmeren, teneinde het doel van het Project zoals verwoord in artikel 2 van deze Overeenkomst te verwezenlijken, dit met inachtneming van de (publiekrechtelijke) taken en verantwoordelijkheden van Partijen.
2. Partijen verbinden zich over en weer om indien door enige oorzaak hun samenwerking ingevolge deze Overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd, of daartoe dreiging aanwezig is, onverwijld met elkaar in overleg te treden, teneinde zich gezamenlijk tot het uiterste in te spannen daar een oplossing voor te vinden en trachten te bewerkstelligen dat het doel van deze Overeenkomst wordt gerealiseerd. Daarbij staat ieder van Partijen voor ogen de bij deze Overeenkomst op zich genomen verplichtingen op zodanige wijze te vervullen, dat de nakoming van de op de andere partij rustende verplichtingen niet wordt verzwaard, vertraagd of verhinderd.
3. Bij de voorbereiding en realisatie van het Project, alsmede bij alle werkzaamheden die een direct gevolg zijn van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten zullen Partijen in ieder geval te allen tijde de navolgende uitgangspunten in acht nemen:
   a. de veiligheid van het (trein- en weg)verkeer wordt gewaarborgd;
   b. de doorgang voor alle verkeer wordt zo veel mogelijk gewaarborgd;
   c. de overlast voor de bedrijven en burgers in de nabijheid van het Project wordt zoveel als mogelijk beperkt;
   d. Partijen zullen zoveel mogelijk Schade voorkomen en beperken;
   e. Partijen informeren elkaar over en weer waar nodig en handelen voor Partijen afzonderlijk en gezamenlijk Schade en Risico-beperkend.
4. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn en waarvan de betreffende partij moest begrijpen dat die kennis voor de andere Partij in het licht van de Overeenkomst essentieel is.
5. De Gemeenten verplichten zich mee te werken aan het onderzoek naar conventionele explosieven in die zin, dat de gemeenten hun bestuursrechtelijke bevoegdheden en instrumenten inzetten, zodat zij als een van de initiatiefnemers van het Project gebruik kunnen maken van bestaande subsidiemogelijkheden.
6. Alle Partijen hanteren voor dit Project een zodanige transparante werkwijze dat vermijdbare kosten worden voorkomen. Waar vermijdbare kosten toch zijn opgetreden zonder voorafgaand overleg in de Projectgroep, is de veroorzakende partij hier voor verantwoordelijk.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

Artikel 5 - Hoedanigheid van Partijen

1. ProRail is beheerder van de (hoofd)Spoorweginfrastructuur en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid daarvan.
2. Ieder der Decentrale Overheden is beheerder van zijn/haar Wegen en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid daarvan.
3. ProRail voert, mede met inachtneming van het gestelde in deze Overeenkomst en met aanwending van dat deel dat in het Taakstellend Projectbudget is gereserveerd, ten aanzien van het Project locatie NN1 en VP regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie.
4. Provincie Gelderland voert, mede met inachtneming van het gestelde in deze Overeenkomst en met aanwending van dat deel dat in het Taakstellend Projectbudget is gereserveerd, ten aanzien van het Project locatie KS1 en KS2 regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie. In het Taakstellend Projectbudget is voor hetgeen in dit lid van dit artikel is omschreven voor locatie KS1 en KS 2 gereserveerd een bedrag van in totaal € 550.000,00 (zegge: vijfhonderdvijftig duizend euro) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting.
5. Gemeente Veenendaal voert, mede met inachtneming van het gestelde in deze Overeenkomst en met aanwending van dat deel dat in het Taakstellend Projectbudget is gereserveerd, ten aanzien van het Project locatie NN2 regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie. In het Taakstellend Projectbudget is voor hetgeen in dit lid van dit artikel is omschreven voor locatie NN2 gereserveerd een bedrag van in totaal € 500.000,00 (zegge: vijfhonderd duizend euro) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting.
6. Gemeente Veenendaal voert regie over de aanpassing van de bewegwijzering na uitvoering van alle te realiseren werken in het Project, in samenwerking met de verantwoordelijke andere Partijen. In het Taakstellend Projectbudget is voor hetgeen in dit lid van dit artikel is omschreven een bedrag gereserveerd van in totaal € 100.000,00 (zegge: honderdduizend euro) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting.
7. De samenwerking tussen Partijen leidt niet tot overdracht van taken en bevoegdheden of verantwoordelijkheden die zij ieder bij of krachtens de wet vervullen. De samenwerking richt zich op de onderlinge afstemming naar tijd, inhoud en financiën van de besluiten en procedures ten behoeve van het realiseren van het Project.
8. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 4 lid 1 van deze Overeenkomst verplichten Partijen zich, zich in te spannen hun interne besluitvorming ten behoeve van de uitvoering zodanig in te richten dat daardoor geen vertragingen ontstaan.

Artikel 6 - Planning

Partijen hebben ter zake van de uitvoering van het Project een indicatieve (overkoepelende) Planning voor het Project opgesteld, welke als bijlage 2 aan deze Overeenkomst is gehecht. Deze indicatieve Planning wordt nader verfijnd gaandeweg de voortgang van het Project. Partijen streven ernaar in onderling overleg de uitvoering van het Project zoveel mogelijk te laten plaatsvinden in overeenstemming met de Planning.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

Artikel 7 - Uitgangspunten: organisatie en besluitvorming

1. Partijen stellen ten behoeve van de uitvoering van het Project een Bestuurlijk Overleg, een Projectgroep en een of meer werkgroepen in.
2. Het Bestuurlijk Overleg (= bestuurdersniveau) en de Projectgroep (= ambtelijk niveau) bestaan uit vertegenwoordigers van elk van de Partijen.
3. Partijen dragen er zorg voor dat de vertegenwoordigers van elk van de Partijen in het Bestuurlijk Overleg en de Projectgroep beschikken over afdoende mandaat/volmacht om hun Partij te kunnen vertegenwoordigen.
4. De leden van het Bestuurlijk Overleg kunnen slechts namens hun partij een besluit nemen in de betreffende overleggen indien de interne goedkeuringsprocedure van de desbetreffende partij is doorlopen. Aan deze goedkeuring kunnen voorwaarden worden/zijn verbonden.
5. Het Bestuurlijk Overleg beslist over zaken die door een van de leden van het Bestuurlijk Overleg en/of door de Projectgroep worden ingebracht aangaande de voortgang en financiering van het Project.
6. Besluitvorming over een onderwerp binnen het Bestuurlijk Overleg vindt plaats bij unanimiteit.
7. Het Bestuurlijk Overleg komt in ieder geval een keer per kalenderjaar bijeen, tenzij het Bestuurlijk Overleg dit niet noodzakelijk acht. Ook komt het Bestuurlijk Overleg bijeen als de Projectgroep dat noodzakelijk acht.
8. Indien in het Bestuurlijk Overleg sprake is van geschil over aangelegenheden aangaande het Project zal artikel 19 van toepassing zijn.
9. De Projectgroep kan afzonderlijk een of meer werkgroepen instellen. De werkgroepen rapporteren aan de Projectgroep.
10. De Projectgroep ziet toe op de integraliteit, de voortgang (management en de coördinatie) en de financiën van het Project en bereidt de besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg voor.
11. De Projectgroep zal bijeen komen indien zij dit nodig acht. In ieder geval eens per 3 maanden. In geval van onenigheid tussen leden van de Projectgroep zal het twistpunt voorgelegd worden aan het Bestuurlijk Overleg.
12. Partijen kunnen in de ROK anders overeenkomen dan hetgeen in dit artikel is omschreven.

Artikel 8 - Communicatie en woordvoering

1. Partijen zullen voorafgaand aan het ondertekenen van de ROK in een strategisch communicatieplan nadere afspraken maken over de communicatie en woordvoering van het Project. De provincie Utrecht is namens de Partijen tot aan het wederzijds ondertekenen van de ROK verantwoordelijk voor het opstellen van het strategisch communicatieplan voor het Project.
2. Kosten die voortvloeien uit hetgeen is bepaald in lid 1 van dit artikel komen ten laste van het Taakstellend Projectbudget.
3. Partijen treden slechts op individuele basis naar buiten (persbericht, informatieavond ed.) na voorafgaand overleg met de overige Partijen.
4. Indien een der Partijen op individuele basis communicatiemiddelen inzet ten behoeve van het Project, draagt zij zelf deze kosten.
5. Partijen zorgen voor regelmatige afstemming over de communicatie en de woordvoering over het Project en andere ontwikkelingen.

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

HOOFDSTUK 3 - BEHEER EN ONDERHOUD EN CONDITIONERENDE WERKZAAMHEDEN

Artikel 9 - Onderhoud/Beheer gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie

1. Partijen maken nadere afspraken over de toegankelijkheid, bereikbaarheid, het beheer en onderhoud en voorgenomen overdracht van Wegen, gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie in separate beheer- en onderhoudsovereenkomsten.
2. Het eigendom, beheer en onderhoud van delen van de Nieuweweg Noord (provincie Utrecht) en de Klompersteeg (provincie Gelderland) worden door de betreffende provincie overgedragen aan de gemeente waar binnen de betreffende Weg is gelegen. De gemeenten verlenen hun medewerking aan de overdracht. In nader te sluiten overeenkomsten over de overdracht van eigendom, beheer en onderhoud worden hierover afspraken gemaakt. Deze overeenkomsten dienen gereed te zijn voorafgaand aan de start van de aanbestedingsprocedures van de betreffende projectonderdelen.
3. In een nader te sluiten objectovereenkomst zullen de gemeente Veenendaal en ProRail afspraken vastleggen over het beheer en onderhoud van de ongelijkvloerse kruisingen die gerealiseerd worden in het Project. Uitgangspunt bij de objectovereenkomst is dat de kosten voor het beheer, onderhoud en instandhouding van de spoordragende delen niet voor rekening komen van de gemeente Veenendaal. De objectovereenkomst dient gereed te zijn voorafgaand aan het wederzijds ondertekenen van de ROK.

Artikel 10 - Vergunningen

Partijen hebben een inventarisatie laten uitvoeren naar de voor de realisatie van het Project noodzakelijke vergunningen. Deze inventarisatie zal als input dienen voor de op te stellen ROK. Op basis van de inventarisatie zal worden bepaald welke Partij verantwoordelijk is voor het aanvragen van de voor realisatie van het Project benodigde vergunningen en hierover zullen afspraken worden vastgelegd in de ROK. Partijen verplichten zich de inventarisatie in periodiek overleg te actualiseren. Partijen zullen in de ROK nadere afspraken maken over de betaling van leges en de vergoeding van de kosten voor het verkrijgen van vergunningen.

Artikel 11 - Bestemmingsplannen

1. Met in achtneming van het bepaalde in artikel 4 lid 1 van deze Overeenkomst zullen de Gemeenten overeenkomstig de Planning, binnen de wettelijke kaders en nadat het Bestuurlijk Overleg en zo nodig de organen van de Partijen positief hebben besloten, zorgdragen voor het tijdig aanbieden van de bestemmingplan(nen) aan de betrokken gemeenteraden dan wel het tijdig aanbieden aan de gemeenteraden van andere planologische besluiten ten behoeve van de realisering van het Project. Partijen zullen zo nodig nadere afspraken maken omtrent de ondersteuning die Partijen aan de Gemeenten kunnen leveren bij het nemen van de nodige maatregelen. In de ROK worden hier indien nodig nadere afspraken over gemaakt.
2. Partijen zullen de Gemeenten desgevraagd behulpzaam zijn bij de behandeling van de in het kader van de bestemmingsplanprocedure ingediende zienswijzen en bezwaar- en beroepschriften.

CONCEPT

Artikel 12 - Tijdelijk beschikbaar stellen en aankopen van gronden

1. Partijen zullen voorafgaand aan het sluiten van de ROK nadere afspraken maken over het tijdelijk ter beschikking stellen van hun gronden ten behoeve van de realisatie van het Project en de overdracht van gronden binnen het Project ten behoeve van de ontwikkeling en realisatie van het Project.
2. Uitgangspunt bij de nog te maken afspraken over de onderwerpen, zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, zijn:
   - Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het noodzakelijk dat Partijen en de in hun opdracht werkende aannemers beschikken over werkterreinen. De werkterreinen worden door Partijen om niet ter beschikking gesteld aan elkaar en de in hun opdracht werkende aannemer(s) gedurende de realisatie van het Project. Partijen maken nog nadere afspraken over de exacte locaties en het gebruik van de werkterreinen in de nog op te stellen ROK.
   - Partijen staan elkaar over en weer toe de eventueel benodigde eigendommen ten behoeve van de realisatie van het Project om niet te gebruiken.
   - Partijen komen overeen dat ProRail geen precariobelasting verschuldigd is.
3. ProRail voert de grondverwerving uit; Partijen onderzoeken de financieel meest gunstige aanpak van de eigendomsoverdracht(en) en maken hierover (eventueel) nadere afspraken in de ROK.

Artikel 13 - Realisatieovereenkomst

1. Partijen sluiten voor de realisatie van het Project een ROK, ter zake van de ontwikkeling en realisatie van het Project, zulks met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst.
2. De ROK dient in elk geval te voorzien in de navolgende onderwerpen (niet limitatief):

   a) Randvoorwaarden
      - Uitwerking van de planning in een detailplanning/fasering.
      - Vastlegging van de specifieke randvoorwaarden.
      - Projectorganisatie vanaf de realisatiefase.
      - Mede opstellen van de aanbestedingsdossiers.
      - Wijze en vorm van aanbesteden; de te kiezen aanbestedingsvorm zal mede worden bepaald door het te behalen aanbestedingsvoordeel.

   b) Financiering en aansprakelijkheid
      - Uitwerking van de business case.
      - Verdeling financiering zoals bedoeld in artikel 14 van deze Overeenkomst.
      - Schade en aansprakelijkheid.
      - Risico's en het management daarvan.
      - Fiscaliteit.
      - Regiekosten

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

c) Conditionering
- Vergunningen zoals bedoeld in artikel 10 van deze Overeenkomst en toestemmingen, grondverwerving (zoals bedoeld in artikel 12 van deze Overeenkomst), water/bodemonderzoek, archeologie, planologie, kabels en leidingen, planschade, nadeelcompensatie.
- Tijdelijke voorzieningen, ter beschikkingstelling gronden.
- Inbeheername en onderhoud.
- Afstemming scope (-oplevering) onderling.

d) Omgeving
- Bouwhinder.
- Bereikbaarheid.
- Omgevingsmanagement.
- Project- en gebiedscommunicatie.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

HOOFDSTUK 4 – TAAKSTELLEND PROJECTBUDGET, RISICO'S, SCHADE EN AANSPRAKELIJKHEDEN

Artikel 14 - Bijdragen, kosten en risico's

1. Voor de totstandkoming van het taakstellend budget van € 18,29 miljoen (prijspeil 2013) inclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting (hierna te noemen: 'Taakstellend Projectbudget') leveren partijen de volgende (afgeronde) bijdragen:
   ProRail € 9,15 miljoen
   Decentrale Overheden (gezamenlijk) € 9,15 miljoen
2. Het budget van de Decentrale Overheden zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, is als volgt opgebouwd:
   - Provincie Utrecht: € 2,18 miljoen
   - Provincie Utrecht (Restbudget Randstadspoor): € 2,87 miljoen
   - Provincie Gelderland: € 1,87 miljoen
   - Gemeente Veenendaal: € 2,18 miljoen
   - Gemeente Renswoude: € 0,05 miljoen

   Door ondertekening van deze Overeenkomst bevestigen de provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Veenendaal en de gemeente Renswoude dat zij het bedrag als bovengenoemd beschikbaar stellen.
3. Alle in deze Overeenkomst genoemde bedragen zijn inclusief BTW. Mogelijke BTW voordelen komen ten gunste van de Decentrale Overheden.
4. In de planning zal worden voorzien in tenminste twee toetsmomenten waarbij beoordeeld wordt of de kostenraming (zie bijlage Managementsamenvatting kostenraming) past binnen het Taakstellend Projectbudget. Deze toetsmomenten zullen nader worden gespecificeerd in de ROK. In ieder geval zal er een toets plaatsvinden voorafgaand aan de gunning aan een aannemer die (delen van) het Project zal gaan realiseren.
5. Als bij de toets momenten of op ieder ander moment een kostenoverschrijding wordt voorzien – ten aanzien van het Taakstellend Budget – treden Partijen in overleg met als doel tot een sluitende begroting te komen binnen het Taakstellend Projectbudget.
6. Met inachtneming van hetgeen is gesteld in lid 5 van dit artikel zal in het geval dat in het Project sprake is van een mogelijke overschrijding van het Taakstellend Projectbudget zoals genoemd in lid 1 van dit artikel ongeacht de reden (te denken aan: optreden van een Risico in het Project), de provincie Utrecht zorgdragen voor het vinden van een oplossing voor de mogelijke overschrijding. Indien de provincie Utrecht geen oplossing heeft gevonden kan dit ertoe leiden dat (delen van) het Project niet gerealiseerd kan(/kunnen) worden.
7. Indien het Project goedkoper wordt dan het Taakstellend Projectbudget, zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, komt het verschil tot en met een bedrag van € 15,43 mio inclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting ten gunste van het Restbudget Randstad Spoor.
8. Indien het Project goedkoper wordt dan € 15,43 mio komt het verschil tussen € 15,43 mio en € 12,56 mio inclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting ten gunste van ProRail (IenM).
9. Indien het Project goedkoper wordt dan € 12,56 mio inclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting treden Partijen in nader overleg.
10. De eigen apparaatskosten komen voor rekening van de Provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Veenendaal, gemeente Ede en gemeente Renswoude, ieder afzonderlijk.
11. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van een van de Partijen, zal/zullen de betreffende Partij (en) de meerkosten en risico's voortvloeiende uit de betreffende aansprakelijkheid in afwijking van het bepaalde in dit artikel, volledig voor haar/zijn/hun rekening nemen.
12. De Regiekosten van de provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal komen gedurende de planstudiefase ten laste van het Taakstellend Projectbudget. Over de Regiekosten gedurende de realisatiefase van het Project worden nadere afspraken gemaakt in de ROK.

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

CONCEPT

Artikel 15 – Scopewijziging

1. Ieder der Partijen kan gedurende de looptijd van het Project een verzoek tot scopewijziging kan doen teneinde haar deel van het Project/Scope, zoals benoemd in artikel 3 aan te passen/wijzigen en/of uit te breiden. Partijen maken in de ROK hier nadere afspraken over.
2. De uitvoering van een scopewijziging, alsmede alle daaruit voortvloeiende risico's, consequenties en gevolgen voor de initiatiefnemer en andere Partijen, waaronder begrepen de eventueel optredende financiële consequenties in geval van vertraging die het gevolg is van (het onderzoek naar) de scopewijziging, zijn voor rekening en risico van de initiatiefnemer van de betreffende scopewijziging.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

HOOFDSTUK 5 - SLOTBEPALINGEN

Artikel 16 - Fiscaliteiten

Partijen zullen met het oog op de fiscale gevolgen van hetgeen in/of bij deze Overeenkomst wordt geregeld, in onderling overleg en op basis van het advies van een fiscaal deskundige, nadere afspraken maken. Deze afspraken zullen erop gericht zijn om het project voor de partijen op een fiscaal gezien meest gunstige wijze te organiseren en zullen worden opgenomen in de ROK.

Artikel 17 – Aanvang, duur en ontbinding

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de datum van volledige ondertekening door Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt, doordat het Project is gerealiseerd en opgeleverd, en alle verplichtingen van Partijen overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten zijn voldaan. Partijen zullen gezamenlijk een datum bepalen om te beoordelen of aan het voorgaande is voldaan en zullen dit schriftelijk vastleggen. Beëindiging van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten laat verplichtingen van Partijen die naar hun aard bestemd zijn na afloop van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten voort te duren onverlet.
3. Partij(en) hebben het recht om deze Overeenkomst bij ernstig toerekenbare tekortkoming in de naleving van verplichtingen uit deze Overeenkomst van één of meer tekortkomende Partij(en) jegens de andere Partij(en) eenzijdig op te zeggen, mits de tekortkomende Partij of Partijen schriftelijk bij aangetekende brief in gebreke zijn gesteld en een redelijke termijn is geboden om alsnog aan haar of hun verplichtingen te voldoen.
4. Op de in lid 2 genoemde beëindigingsgrond kan de Partij die toerekenbaar te kort komt in de naleving van haar verplichtingen uit deze Overeenkomst zich niet beroepen.

Artikel 18 – Onvoorziene omstandigheden

1. Indien deze Overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet van een Partij mag worden verwacht, zal het Bestuurlijk Overleg daarover op verzoek van de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of deze Overeenkomst op voor Partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden aangepast. Indien het overleg niet binnen twee (2) maanden tot een voor iedere Partij aanvaardbare aanpassing van de Overeenkomst leidt, is de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept gerechtigd zich te wenden tot de rechtbank te Midden-Nederland, met het verzoek de Overeenkomst te wijzigen dan wel geheel of gedeeltelijk te ontbinden op de voet van artikel 6:258 van het Burgerlijk Wetboek.
2. Partijen komen hierbij overeen, dat eventuele onvoorziene omstandigheden slechts in zeer extreme situaties kunnen dan wel mogen leiden tot een gehele of gedeeltelijke ontbinding van deze Overeenkomst.

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

Artikel 19 – Rechtskeuze en geschillenregeling

1. Op het bepaalde in deze Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst of de op deze Overeenkomst gebaseerde nadere overeenkomsten en afspraken, ook die slechts door een Partij als zodanig worden onderkend, zullen in eerste instantie worden voorgelegd aan een mediator die is ingeschreven in het MfN-register (Mediatorsfederatie Nederland), gevestigd te Rotterdam, teneinde te trachten de gerezen geschilpunten door mediation tot een oplossing te brengen.
3. Indien de geschillen genoemd in lid 2 van dit artikel niet opgelost kunnen worden middels mediation worden deze voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 20 – Overige bepalingen

1. Wijzigingen van- en/of aanvullingen op deze Overeenkomst en de bijlagen zijn slechts van kracht voor zover zij schriftelijk tussen Partijen zijn overeengekomen.
2. Alleen Partijen kunnen aan het bepaalde aan deze Overeenkomst rechten ontlenen. Derden kunnen derhalve aan deze Overeenkomst geen rechten ontlenen, op welke wijze dan ook.
3. Partijen houden kantoor op de adressen als vermeld in het hoofd van deze Overeenkomst.

Artikel 21 - Einde overeenkomst bij niet realiseren

1. Indien door Partijen unaniem wordt besloten dat het Project geen doorgang zal vinden en dientengevolge wordt besloten het Project te beëindigen voordat gunning aan de Aannemer heeft plaats gevonden, draagt elk der Partijen naar rato van investering in het Project de tot dan toe gemaakte kosten en kosten van onomkeerbare resterende verplichtingen jegens de door Partijen gecontracteerde ingenieurs- en adviesbureaus, en diensten.
2. In het geval van een situatie als bedoeld in het eerste lid van dit artikel draagt ieder der Partijen zijn eigen apparaatskosten.

Artikel 22 - Voorbehoud goedkeuring van de zijde van ProRail

1. Deze overeenkomst is van de zijde van ProRail aangegaan onder het voorbehoud dat deze wordt goedgekeurd door het bestuur van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V..
2. Deze Overeenkomst is van de zijde van de Decentrale Overheden aangegaan onder het voorbehoud dat deze wordt goedgekeurd door de colleges van de Decentrale Overheden.

Artikel 23 – Bijlagen

1. De volgende bijlagen maken integraal en onverbrekelijk onderdeel uit van deze Overeenkomst:
   - Bijlage 1: Overzicht van het Project, kenmerk SOK1.0, d.d. 23-12-2014
   - Bijlage 2: Planning, d.d. 18-12-2014
   - Bijlage 3: Managementsamenvatting kostenraming, kenmerk P957742, d.d. 25 november 2014
2. Partijen zijn bij de uitvoering van deze Overeenkomst gebonden aan de bijlagen.
3. Bij strijdigheid tussen de bijlagen en deze Overeenkomst prevaleert de inhoud van de Overeenkomst.

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude

CONCEPT

Aldus opgemaakt in zesvoud en getekend te ## op ## ## 2015

ProRail B.V.
Namens deze,

De heer ir. C. de Vries MBA;
Regiodirecteur Relatiebeheer ProRail Randstad Noord

Provincie Utrecht
Namens deze,

De heer J.W.R. van Lunteren
Gedeputeerde

Gemeente Ede
Namens deze,

De heer L.E. Meijer
Wethouder

Gemeente Renswoude
Namens deze,

De heer D. Vlastuin
Wethouder Ruimte & Financiën

Gemeente Veenendaal
Namens deze,

mevrouw J.F.M. Hollander
Wethouder

Provincie Gelderland
Namens deze,

Mevrouw C.G. Bieze
Gedeputeerde

CONCEPT

Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf	Paraaf
ProRail B.V.	Provincie Utrecht	Provincie Gelderland	Gemeente Veenendaal	Gemeente Ede	Gemeente Renswoude