

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

DATUM	27 oktober 2015	REFERENTIE	R. Beenen
ONS NUMMER	81701297	DOORKIESNUMMER	3411
NUMMER PS	2015MME146	E-MAILADRES	ron.beenenprovincie-utrecht.nl@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	convenant		

**Onderwerp Statenbrief: Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2015-2018**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Het risico op botsingen tussen vliegtuigen en vogels dient zoveel mogelijk beperkt te worden omdat de gevolgen van zo'n botsing groot kunnen zijn. Tussen 2012 en 2015 is daarom uitvoering gegeven aan een convenant dat als doel had dit risico te beperken. De Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen (NRV) heeft in december 2014 de uitvoering geëvalueerd en geconcludeerd dat de eerste resultaten positief zijn, maar dat voortzetting van de aanpak nodig is. Daartoe is een nieuw convenant opgesteld voor de periode 2015-2018.

*Aanleiding*

De Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen (NRV) heeft in december 2014 de uitvoering geëvalueerd en geconcludeerd dat de eerste resultaten positief zijn, maar dat voortzetting van de aanpak nodig is. Daartoe is een nieuw convenant opgesteld voor de periode 2015-2018.

*Voorgeschiedenis*

Het convenant reduceren vogelaanvaringen 2012-2015 is mede namens de provincie Utrecht door de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland ondertekend.

*Essentie / samenvatting:*

Het convenant beperken risico vogelaanvaringen Schiphol 2015-2018 heeft als doel het continu reduceren van het risico op botsingen tussen vliegtuigen en vogels op en rond de luchthaven Schiphol.

Partijen die een inspanningsverplichting aangaan zijn de staatssecretaris van I&M, provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, gemandateerd vertegenwoordigd door de gedeputeerde J. Bond, gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Nederland BV, de Vereniging van Nederlandse verkeersvliegers, Staatsbosbeheer mede namens Vereniging Natuurmonumenten en Landschap Noord-Holland, en de Land en Tuinbouw organisatie LTO.

In het convenant is vastgelegd hoe de partijen zich op basis van hun verantwoordelijkheid zullen inspannen om bij te dragen aan de met elkaar samenhangende doelstellingen. Het convenant heeft, evenals het eerste convenant, vier sporen (destijds pijlers genoemd):

- 1 inzet van technische middelen om vogels te detecteren en te verjagen (technisch spoor),
- 2 het voorkomen dan wel mitigeren van (nieuwe) vogelaantrekkende bestemmingen, activiteiten en vormen van grondgebruik rondom Schiphol en bij bestaande bestemmingen en vormen van grondgebruik de vogelaantrekkende werking te beperken (ruimtelijk spoor),

3 het beperken van het voedselaanbod voor vogels met specifieke aandacht voor overzomerende ganzen (foerageerspoor),

4 het beperken van het aantal overzomerende ganzen op en rondom Schiphol (reductiespoor).

De maatregelen en de effecten worden gemonitord.

Voor de provincie Utrecht betreft dit het streven om samen met de Faunabeheereenheid de stand van de ganzen te reduceren tot een aanvaardbaar niveau en het door middel van ontheffingen of andere besluiten mogelijk maken van populatiereductie bij ganzen. Uitvoering van het ganzenbeheer ten behoeve van de vliegveiligheid van Schiphol maakt onderdeel uit van het ganzenbeheer in de provincie Utrecht.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Reduceren van het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels op en rondom de luchthaven Schiphol.

**Financiële consequenties**

Naar redelijkheid en billijkheid zullen de kosten voor de maatregelen en monitoring over de betrokken partijen worden verdeeld. De inspanningen en kosten voor de provincie Utrecht vallen, naar verwachting, volledig binnen de beschikbare middelen voor het ganzenbeheer.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Ondertekening op een nog nader te bepalen moment door gedeputeerde Bond van de provincie Noord-Holland mede namens Gedeputeerde Staten van Utrecht.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,