

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

|            |                 |                |  |
|------------|-----------------|----------------|--|
| DATUM      | 27 oktober 2015 | REFERENTIE     | D. van Wieren                          |
| ONS NUMMER | 8165FC2F        | DOORKIESNUMMER | 06 51783757                            |
| NUMMER PS  | 2015MME138      | E-MAILADRES    | dennis.van.wieren@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE    | -               |                |  |

**Onderwerp Statensbrief: evaluatie verkeerssituatie N421**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Op 17 april 2015 is de Limesbaan (N421), de nieuwe verbindingsweg tussen Houten en de A12, officieel geopend. Sindsdien is het voor het verkeer mogelijk om via de A12 van en naar Houten te rijden. De aansluiting op de A12 kan alleen worden gebruikt van en naar westelijke richting.

Het doel van de nieuwe weg was om het onderliggend wegennet van de gemeente Houten en Bunnik tijdens spitsperiodes te ontlasten, waarbij het verwacht was dat circa 9.000-10.000 motorvoertuigen per etmaal van deze weg gebruik zouden maken in 2020. Nu de N421 circa vijf maanden in gebruik is, blijkt uit eerste metingen in juli 2015 dat de verkeersbelasting in de praktijk lager is dan verwacht en dat slechts 3.500 motorvoertuigen per etmaal gebruik van deze weg maken. Onduidelijk is of het verkeer andere routes gebruikt dan eerder was voorzien.

Hierover zijn door de gemeente Houten en Bunnik bestuurlijke vragen gesteld. Vanuit de gemeente Houten en Bunnik is daarom de wens geuit om inzicht te krijgen in de verkeerssituatie op de N421e.o., om zodoende antwoord te kunnen geven op de vraag hoeveel effect de N421 daadwerkelijk heeft.

Daarnaast heeft gedeputeerde Verbeek-Nijhof, naar aanleiding van vragen van u in de commissie MME, d.d. 31 augustus 2015, aangegeven dat er een onderzoek voor de N421 komt en dat gemeenten en omwonenden hierbij betrokken worden.

*Essentie / samenvatting:*

Door middel van een verkeersonderzoek (verkeerstellingen, inclusief kentekenregistratie), zal inzicht worden verkregen in de hoeveelheid verkeer en de herkomst en bestemming van het verkeer. In een overleg met de gemeente Houten en Bunnik is de werkwijze en omvang van het verkeersonderzoek besproken. Uiteraard is hierbij rekening gehouden met de wensen vanuit omwonenden en door de statenleden gestelde vragen. Met behulp van de resultaten van het uit te voeren onderzoek kunnen de gestelde vragen concreet worden beantwoord en kan in overleg met de gemeenten en omwonenden gericht worden gezocht naar mogelijke aanvullende maatregelen.

Voor de openstelling van de N421 (2014) is in het kader van het nog lopende project "A12-SALTO 1" een verkeersonderzoek in hetzelfde gebied uitgevoerd. Door dit onderzoek nogmaals uit te voeren en uit te breiden

met extra telpunten, wordt door een vergelijking van de resultaten tussen 2014 en 2015 inzicht verkregen in het effect van de openstelling van de N421 en de belasting van wegen in het buitengebied.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Na een gedegen analyse van de resultaten van de voorgestelde evaluatie van de verkeerssituatie op de N421 zal in samenwerking met de gemeenten en omwonenden worden gekeken welke (aanvullende) maatregelen nog meer bijdragen aan het bereiken van de beoogde doelstelling van de N421, zoals het verbeteren van de doorstroming en de bereikbaarheid van Houten.

Daarnaast zal het resultaat van dit verkeersonderzoek input leveren voor nader onderzoek naar verkeer werende maatregelen op de Houtenseweg en Achterdijk zoals onder andere besloten bij GS-besluit van 24 maart 2015 (Verkeersaanpak Bunnik-Houten).

#### **Financiële consequenties**

De kosten van deze maatregelen worden gedekt uit de beschikbare middelen binnen het project "A12-SALTO 1".

#### **Vervolprocedure/voortgang**

De resultaten van het verkeersonderzoek zijn eind 2015 beschikbaar. Na afronding van het verkeersonderzoek zal in samenwerking met de gemeente Houten en de gemeente Bunnik een uitgebreide analyse van de resultaten worden uitgevoerd. Over de resultaten van het onderzoek zullen wij u nader informeren.

De conclusies en aanbevelingen vanuit de analyse vormen de basis voor de nadere uitwerking, waarbij het treffen van (aanvullende) maatregelen zal worden overwogen. Dit gebeurt in samenwerking met gemeenten en omwonenden.

De volgende planning wordt vooralsnog aangehouden:

#### 2015

|           |  |
|-----------|--|
| November: | uitvoeren verkeersonderzoek              |
| December: | resultaten verkeersonderzoek beschikbaar |

#### 2016

|                     |   |
|---------------------|---|
| januari – februari: | analyse resultaten, conclusies en advies                      |
| maart-april:        | uitwerking maatregelen<br>(samen met gemeenten en omwonenden) |

|                   |   |
|-------------------|---|
| nader te bepalen: | besluitvorming voorgestelde maatregelen<br>uitvoering maatregelen |
|-------------------|---|

#### **Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,