

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM	22 september 2015	REFERENTIE	Hans Kraaij
ONS NUMMER	8161C08E	DOORKIESNUMMER	2641
NUMMER PS	2015MME125	E-MAILADRES	hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Beschrijving wens 13 Motie 44		

Onderwerp Statensbrief: Kwaliteit fietsverbinding Dorresteinseweg (Knooppunt Hoevelaken)

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 31 juni j.l. is de Commissie MME geïnformeerd over het aanbiedingsontwerp en de vervolgprocedure van het project Knooppunt Hoevelaken. Daar is aangekondigd dat wij nog een besluit zullen nemen om al dan niet in te gaan op het aanbod van de *Combinatie A1|28* om de opwaardering van de fietsonderdoorgang Dorresteinseweg onder de A28 op een hoger ambitieniveau uit te voeren.

Voorgeschiedenis

In 2013 is het Rijk met de regionale partijen een bestuursovereenkomst aangegaan (BOK2) waarbij afspraken zijn gemaakt over de inhoud van de aanbesteding en de kaders waarbinnen het project moet worden gerealiseerd. Hierbij hebben de regionale partijen ook de mogelijkheid gekregen wensen in te dienen. Tevens is er de mogelijkheid opties te kopen. Afgelopen juni heeft Rijkswaterstaat het project Knooppunt Hoevelaken gegund aan *Combinatie A1|28*. Naast het voldoen aan het eisenpakket heeft de *Combinatie A1|28* aangegeven dat zij alle rijkswensen en op één na alle regiowensen gaan realiseren.

Essentie / samenvatting

In BOK2 is opgenomen dat de opdrachtnemende partij niet gehonoreerde wensen als optie aan kan bieden. De *Combinatie A1|28* heeft de niet gehonoreerde wens (groenzone Schuilenburg) niet als optie aangeboden. Wel is als optie aangeboden om de opwaardering van de fietsonderdoorgang Dorrestein (wens 13, zie bijlage) op een hoger ambitieniveau uit te voeren. Op dit moment wordt het viaduct ondersteund door wanden die voor 75% gesloten zijn. De gehonoreerde wens houdt in dat de bestaande kolommen versmald worden waardoor er meer openheid ontstaat. Als optie is aangeboden om een vrije overspanning te maken, waardoor er geen sprake meer is van wanden of pilaren. Wij hebben besloten om de aangeboden optie niet te kopen, omdat de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de fietsverbinding beperkt is in verhouding tot de kosten van de optie: € 1,25 mln, inclusief BTW (op maatregelen aan rijksinfrastructuur is BTW-compensatie niet van toepassing). Hiermee sluiten we aan bij het besluit van de gemeente Amersfoort om de optie niet te kopen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

N.v.t.

Financiële consequenties

N.v.t.

Vervolgprocedure/voortgang

Conform BOK2 hebben we tot 30 november 2015 de tijd om te besluiten over het al dan niet kopen van de aangeboden optie, zodat de optie meegenomen kan worden in de, door de Minister vast te stellen, voorkeursvariant. Na de Statenvergadering van 2 november 2015 zullen wij Rijkswaterstaat informeren over ons besluit.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,

Bijlage: Beschrijving wens 13 in het Regionaal Programma van Wensen (onderdeel van BOK2)

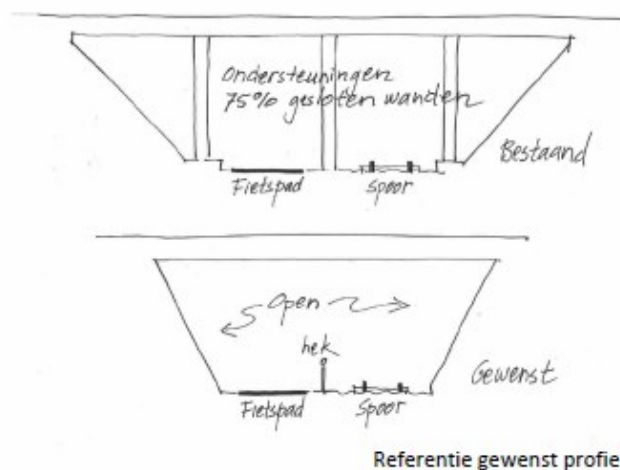
Object 13: Aanpassen fietsonderdoorgang Dorresteinseweg (Ponlijn – Arnhemseweg)

Bestaande situatie

De bestaande onderdoorgang van de Dorresteinseweg is op het gebied van sociale veiligheid minder prettig. Het is een belangrijke fietsverbinding tussen Amersfoort en Leusden. Met name de scheiding van het spoor en het fietspad door brede betonnen kolommen zijn daar de oorzaak van.

Gewenste oplossing

Verbeteren van de openheid van de onderdoorgang door het vervangen van het viaduct door een grotere overspanning zonder tussensteunpunten en kolommen.



Een terugvaloptie is het versmallen van de bestaande kolommen waardoor er meer openheid ontstaat.