

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

DATUM	27 oktober 2015	REFERENTIE	Robbert van Dijk
ONS NUMMER	81667E8C	DOORKIESNUMMER	06 527 69 779
NUMMER PS	2015MME137	E-MAILADRES	Robbert.van.Dijk@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1		

**Onderwerp Statenbrief: Tarieven openbaar vervoer 2016**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Wij zijn bevoegd om de tarieven voor het regionaal openbaar vervoer (ov) in de provincie Utrecht vast te stellen. Ieder jaar veranderen deze tarieven; in elk geval wordt een compensatie voor algemene kostenstijging toegepast (indexering), maar ook andere veranderingen in producten (vervoerbewijzen) en tarieven zijn mogelijk. De vervoerders hebben recht van initiatief op tariefgebied. Vervolgens heeft het consumentenplatform (ROCOV Utrecht) recht van advies.

Met de invlechting van het Bestuur Regio Utrecht per 1 januari jl. zijn wij verantwoordelijk voor twee ov-concessies: een stadsregionale of U-OV concessie (vervoerder Qbuzz) en een streekconcessie (vervoerder Connexxion).

*Aanleiding*

Wij hebben de tarieven in het regionaal openbaar vervoer voor 2016 vastgesteld.

*Voorgeschiedenis*

De vervoerders hebben hun tariefvoorstellen voor 2016 aan ons ter vaststelling aangeboden. Het consumentenplatform heeft op 24 september jl. deze van een advies voorzien.

*Essentie / samenvatting:*

Een gezamenlijk traject met de beide vervoerders heeft ertoe geleid dat we in 2016 een stap maken naar de integratie van tarieven in beide concessies in lijn met het door U vastgestelde Utrechts Tarievenhuis. Deze stap houdt in enerzijds een uniformering van het kilometertarief, anderzijds de introductie van twee U-OV (dal)kortingsabonnementen in de streekconcessie. Hiermee krijgen reizigers bij Connexxion de mogelijkheid om in daluren met korting te reizen. Reizigers bij U-OV konden dat al, maar kunnen dat straks dus ook bij Connexxion. Wij zijn erg blij met deze ontwikkeling. Het reizen met ons openbaar vervoer wordt hiermee voor reizigers eenvoudiger. Om deze ontwikkelingen te financieren gaat het kilometertarief 0,2 cent extra omhoog. Het kilometertarief behoort ondanks die verhoging nog steeds tot de laagste in Nederland. Het reizigersplatform ROCOV heeft op hoofdlijnen positief geadviseerd over de voorgestelde tarieven.

Verdere bijzonderheden voor 2016:

- Het door Connexxion in 2015 geïntroduceerde Kidsticket wordt uitgebreid van een ritkaart naar een dagkaart (de prijs blijft €1,00) om het gezinnen makkelijker te maken met de bus te reizen (zonder voor ieder kind een ov-chipkaart te moeten hebben);
- U-OV heeft in 2014 als vernieuwend product het Gemaksabonnement geïntroduceerd. Dit abonnement kan binnen het geldigheidsgebied ook gebruikt worden voor reizen met de trein. Door de succesvolle introductie kan er nu een op ervaring gebaseerde prijs worden bepaald. De jaarabonnementen blijven in prijs onveranderd; bij maandabonnementen komt er € 5,00 bij.

Er is ook een aantal landelijke tarieven binnen het Landelijk Tarievenkader (LTK). Deze tarieven worden vastgesteld in het Regionaal Openbaar Vervoer Beraad (de vaststelling voor 2016 moet nog plaatsvinden).

Bij de indexering van tarieven volgen wij in principe de landelijke tariefindex (LTI) die gebruikt wordt bij de indexering van landelijke (LTK) tarieven. Voor 2016 is deze 1,2%.

Alle door ons vastgestelde tarieven voor 2016 zijn opgenomen in de bijlage.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De nieuwe tarieven dragen bij aan een betaalbaar openbaar vervoer (zowel vanuit het oogpunt van de reiziger als het oogpunt van de provincie) en daarmee aan de bereikbaarheid van en binnen de provincie Utrecht.

**Financiële consequenties**

Geen

**Vervolprocedure/voortgang**

Geen

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,

## Bijlage: Vastgestelde tarieven voor 2016

De tarieven voor 2016 bestaan uit de volgende onderdelen:

- A) Gezamenlijke tarieven (geldig in beide concessies);
- B) Tarieven alleen geldig in stadsregionale concessie (U-OV);
- C) Tarieven alleen geldig in streekconcessie (Connexxion).

### A) GEZAMENLIJKE TARIEVEN

#### *Kilometertarief*

Het km-tarief wordt in beide concessies gelijkgetrokken naar €0,132. Het kilometertarief is het basistarief dat in rekening wordt gebracht bij een saldo reis. Er geldt (afpraak in LTK) 34% korting voor 11-18 jarigen en 65+; het kilometertarief is dan €0,088.

In de stadsregionale concessie betekent dat een verhoging van 0,4 cent, waarvan 0,2 cent index en 0,2 cent om opbrengstderving te compenseren als gevolg van het uitbreiden per 1 januari 2016 van een tweetal U-OV kortingsabonnementen naar de streekconcessie (zie meer onder U-OV kortingsabonnementen).

In de streekconcessie betekent dat een verhoging van 0,8 cent, waarvan ook hier 0,2 cent index en 0,6 cent enerzijds om het tarief op gelijk niveau te brengen met de stadsregionale concessie, anderzijds om te compenseren voor opbrengstderving als gevolg van de mogelijkheid per 1 januari 2016 om met (20%-40%) korting te reizen in de daluren.

#### *U-OV kortingsabonnementen*

Van de vier bestaande U-OV kortingsabonnementen worden er twee bij de streekconcessie geïntroduceerd per 1 januari 2016; deze zijn dan in beide concessies geldig. Het betreft de twee voordeelproducten Dal Voordeel en Altijd Voordeel. Tegen periodieke betaling kan er in daluren met een variërend kortingspercentage op een gewone saldo-reis gereisd worden en wel als volgt:

U-OV kortingsabonnementen	KORTINGSPERCENTAGE			PRIJS
	SPITS	DAL	WEEKEND	
U-OV Altijd voordeel maand	20%	40%	40%	€ 7,70
U-OV Altijd voordeel jaar	20%	40%	40%	€ 77,00
U-OV Dal voordeel jaar	0%	40%	40%	€ 20,50

Voor de reizigers in de streekconcessie ontstaat hiermee de mogelijkheid om in daluren met korting te reizen. Reizigers in de stadsregionale concessie hadden deze mogelijkheid al. De overige twee kortingsabonnementen worden bij de stadsregionale concessie besproken.

#### *Regio-Vrij & U-OV Sterabonnementen*

Ook al hebben ze afwijkende namen, de Connexxion Regio-Vrij en U-OV Sterabonnementen zijn technisch dezelfde producten en hebben dezelfde prijs en voorwaarden. Het betreft vastrechtabonnementen voor een bepaald gebied. Er zijn reductietarieven (34% korting) voor 11-18 jarigen en 65+. De prijsaanpassing is conform de LTI. De tarieven zijn als volgt:

U-OV Ster- / Regio Vrijabonnementen	VOL TARIEF	REDUCTIE
Maandabonnement 1 ster	€ 48,20	€ 31,80
Maandabonnement 2 ster	€ 79,00	€ 52,20
Maandabonnement 3 ster	€ 117,40	€ 77,50
Maandabonnement 4 ster	€ 156,30	€ 103,10
Maandabonnement 5 ster	€ 194,60	€ 128,40
Maandabonnement 6 ster	€ 233,30	€ 154,00
Jaarabonnement 1 ster	€ 482,00	€ 318,00
Jaarabonnement 2 ster	€ 790,00	€ 522,00
Jaarabonnement 3 ster	€ 1.174,00	€ 775,00
Jaarabonnement 4 ster	€ 1.563,00	€ 1.031,00
Jaarabonnement 5 ster	€ 1.946,00	€ 1.284,00
Jaarabonnement 6 ster	€ 2.333,00	€ 1.540,00

#### Algemene actiekaart / probeerkaart

Deze kaartjes kunnen worden gebruikt bij speciale gelegenheden (evenementen) of algemene marketingacties zoals het Kruidvat kaartje. De kaartjes zijn voor rekening en risico van de betreffende vervoerder. Om te voorkomen dat voor ieder kaartje vaststelling door GS moet worden gevraagd, geldt deze generieke aanvraag.

#### B) TARIEVEN ALEEN GELDIG IN STADSREGIONALE CONCESSIE (U-OV)

##### U-OV Gemaksabbonnementen

Deze abonnementsvorm is in 2014 door U-OV geïntroduceerd en biedt binnen het gebied van de U-OV concessie vrij vervoer op zowel de trams en bussen van U-OV als de treindiensten van NS. Vooral nog is dit product uniek in Nederland en het wordt in toenemende mate door de reizigers gebruikt. Voor de maandabbonnementen geldt een prijsverhoging van €5,00. De Jaarabbonnementen blijven in prijs gelijk.

U-OV GEMAKSABONNEMENT	GELDIGHEID	
	MAAND	JAAR
U-OV GEMAK STAD *)	€ 55,00	€ 600,00
U-OV GEMAK REGIO **)	€ 80,00	€ 900,00

\*) binnen de ring van autowegen rond Utrecht

\*\*) wat het treindeel betreft geldig (vanaf Utrecht Centraal gezien) tot de stations Vleuten, Breukelen, Hollandsche Rading, Den Dolder, Driebergen-Zeist en Houten Castellum

##### U-OV Weekend vrij en U-OV Dal vrij

Door U-OV zijn in 2014 twee producten geïntroduceerd die voor een relatief lage prijs vrij vervoer voor de U-OV lijnen betekenen binnen resp. het weekend en de daluren. Het U-OV Weekend Vrij abonnement geeft daarnaast nog een korting van 40% op reizen in de daluren door de week. Prijsaanpassing is conform de LTI.

U-OV WEEKEND VRIJ EN U-OV DAL VRIJ	PRIJS	KORTING DAL	KORTING WEEKEND
WEEKEND VRIJ JAAR	€ 202,50	40%	100%
DALVRIJ JAAR	€ 405,00	100%	100%

##### Wagenverkoop (U-OV Reiskaart)

Het meest gebruikte wagenkaartje (dat van €2,70) blijft gelijk in prijs; de kaartjes voor langere afstanden worden € 0,10 duurder. Overstappen binnen U-OV is toegestaan.

U-OV-REISKAART (PRIJS)	GELDIGHEID	
	ZONES	TIJD
€ 2,70	Maximaal 2	60 minuten
€ 4,40	Maximaal 4	90 minuten
€ 6,40	5 of meer	120 minuten

Op koopavonden en in het weekend is de U-OV reiskaart geldig als retour.

##### U-OV Nachtlijnkaarten

De prijzen voor een rit met de nachtbus blijven gelijk.

U-OV NACHTLIJNKAARTEN (PRIJS)	GELDIGHEID
€ 4,00	Stad Utrecht
€ 6,00	Regio excl. langere reizen *)
€ 7,00	Regio

\*) niet geldig naar Vianen, IJsselstein, Amersfoort, Maartensdijk, Hilversum en Soest

##### Dagkaart Utrecht Stad

Met name voor toeristen en congresbezoekers is er een dagkaart ontwikkeld voor reizen in de stad Utrecht. De prijs voor de meest gebruikte variant, de dagkaart voor 1 dag, blijft gelijk in prijs. De varianten die voor 3 resp. 5 dagen gelden, worden wel extra in prijs verhoogd; dit om de kaarten qua prijs beter te laten aansluiten op de maandabbonnementen.

DAGKAART UTRECHT STAD (PRIJS)	VOLWASSENE	JEUGD (4 T/M 18 JR.)
1 DAG	€ 6,00	€ 4,00
3 DAGEN	€ 11,50	€ 9,50
5 DAGEN	€ 16,00	€ 14,00

#### *P+R Kaartje*

Voor de P+R-terreinen rond Utrecht is een combikaartje geldig voor het parkeren van een auto en het reizen met tram of bus. Met één P+R kaart kunnen maximaal 5 personen samen reizen.

Het Parkeerbedrijf van de gemeente Utrecht stelt de prijs van dit kaartje vast. Voor 2015 is de prijs € 5,00. Nog niet bekend is of deze prijs wijzigt. U-OV maakt met het Parkeerbedrijf afspraken over de opbrengstenverdeling.

#### *Speciale aanbiedingen voor doelgroepen*

Voor ex-studenten wordt voor het aflopen van de geldigheid van het Studenten-OV-reisproduct een gratis U-OV-Dal-Voordeel product aangeboden.

Reizigers met een zintuigelijke en/of mentale beperking voor wie een OV-chipkaart een onoverkomelijk probleem vormt, kunnen reizen op een voor deze doelgroep ontwikkelde zichtkaart, Utrecht Drempel-Vrij. Deze is geldig in combinatie met een U-OV-Gemaksabonnement of U-OV-Sterabonnement. Per maandkaart wordt € 1,00 in rekening gebracht; voor jaarkaarthouders is de kaart gratis.

Voor groepen basisscholieren geldt een Kindergroepskaart Utrecht voor € 33,00. Deze kaart geldt voor maximaal 15 kinderen en 3 begeleiders. Daarnaast kunnen scholen gebruik maken van de zgn. Cultuurbus, een afspraak tussen U-OV en 'School&Cultuur Utrecht'.

Reizigers naar de Stadsschouwburg kunnen gratis reizen op vertoon van hun Stadsschouwburg Utrecht-toegangkaart. De Stadsschouwburg vergoedt aan U-OV de gedeerde opbrengsten.

Medewerkers van UMC en eventueel van andere bedrijven in de Uithof kunnen met hun bedrijfsspas gebruik maken van de bussen binnen De Uithof; met name van belang voor medewerkers die hun auto in de P+R Uithof stallen. Hiervoor maakt U-OV afspraken met betrokken bedrijven over gedeerde opbrengsten.

### C) TARIEVEN ALLEEN GELDIG IN STREEKCONCESSIE (CONNEXION)

#### *Buurtbus*

Op de buurtbus kan met een ov-chipkaart gereisd worden voor een flat-fare tarief van €1,71. Tevens kan er een papieren kaartje gekocht worden van €2,70 (ritkaartje).

#### *Wagenverkoop (OV-Reiskaart)*

De ov-reiskaarten zijn de klassieke kaartjes te koop bij de buschauffeur. Er zijn drie verschillende kaartjes al naar gelang de lengte van de rit. Overstappen binnen Connexion is toegestaan. De volgende tarieven gelden:

OV-REISKAART (PRIJS)	GELDIGHEID	
	ZONES	TIJD
€ 2,70	Maximaal 2	45 minuten
€ 4,00	Maximaal 4	90 minuten
€ 6,00	5 of meer	120 minuten

Alleen het €2,70 kaartje wordt 20 cent duurder. De overige kaartjes blijven gelijk geprijsd.

#### *Niteliner*

Op de niteliner (nachtbussen) kan alleen met een special papieren kaartje gereisd worden. Er zijn drie verschillende kaartjes al naar gelang de lengte van de rit. De volgende tarieven gelden:

NITELINER-KAARTJE (PRIJS)	ZONES
€ 3,00	1
€ 5,00	2 of 3
€ 6,00	4 of meer

De prijzen veranderen niet ten opzichte van 2015.

#### *P+R kaartje Papendorp*

Dit een speciaal kaartje voor gebruikers van P+R Papendorp. Het is een dagkaart voor 5 personen bus en parkeergeld en is geldig binnen de gemeente Utrecht. Voor dit kaartje worden aparte afspraken gemaakt met de gemeente Utrecht die samenhangen met het parkeertarief. Voor 2016 is die prijs nog niet bekend. In 2015 is deze prijs €4,50 (waarvan €3,33 opbrengsten voor Connexion).

*Kidsticket*

Het in 2015 geïntroduceerde papieren kidsticket (voor 4-11 jarigen) wordt gecontinueerd en vereenvoudigd. In 2016 zal dit kaartje voor een dag geldig zijn in plaats van een enkele reis. Het tarief blijft hetzelfde (€1,00). Dat maakt het voor gezinnen makkelijker om incidenteel met de bus te reizen. Voorwaarden zijn dat een kind meereist met een betalende begeleider (18+) en maximaal vier kidstickets per begeleider.