

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM	22 september 2015	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	8160E574	DOORKIESNUMMER	3323
NUMMER PS	2015MME127	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE			

Onderwerp Statenbrief: Traject aanpak N212 (lr. Enschedeweg, tussen Vinkeveen en Woerden)

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2016 moeten er grote delen van de asfaltverharding vernieuwd worden op de hoofdbaan en de fietspaden van de N212 (Ingenieur Enschedeweg) tussen de N201 te Vinkeveen en de N198 in Woerden. In het kader van de trajectaanpak is onderzocht welke andere maatregelen gelijktijdig kunnen of juist gescheiden uitgevoerd moeten worden, met het doel om de omgeving en het verkeer zo weinig mogelijk te hinderen.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 heeft u de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014 – 2018 vastgesteld. Een van de doelen daarin is: "In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen een trajectgewijze aanpak kiezen." Dit heeft geleid tot de eerste trajectstudie N212.

De N212 is een vrijwel kaarsrechte weg die in 1963 in gebruik is genomen en voert door vlak polder landschap met weidse uitzichten en doorkruist het dorp Wilnis en ligt geheel buiten de bebouwde kom. De N212 verbindt twee andere provinciale wegen, namelijk in het noorden de N201 (kruispunt met verkeersregelinstantie) in het zuiden de N198 met een rotonde. Daar tussenin bevinden zich 10 kruispunten waarvan 1 met een verkeersregelinstantie, 5 met een rotonde en 4 voorrangskruispunten.

Essentie / samenvatting:

Op basis van deze trajectstudie hebben wij besloten om in 2016 gelijktijdig met het asfaltonderhoud de 75 verouderde lichtmasten te vervangen door botsvriendelijke aluminium lichtmasten met dimbare ledverlichting, de verkeersregelinstantie op het kruispunt N212 / Dorpsstraat / Oudhijzerweg te Wilnis te vernieuwen en de fietstopstelplaatsen bij dit verkeerslicht minder steil te maken, kantmarkering aan te brengen op het onverlichte fietspad van de N212 tussen de Bovendijk en de N401, bermverharding aan te brengen, 310 landschappelijk ongewenste en verkeersonveilige bomen te rooien en een otterichel aanbrengen in de brug over de Mijdrechtse Dwarstocht.

En in 2018/19 aan te leggen; een rotonde op de aansluiting N212 - N463 (Lange Meentweg), een middengeleider voor het veiliger maken van een fietsoversteek op het kruispunt N212 - Geerkade en een extra rijstrook (bypass) langs de rotonde N212 – Mijdrechtse Dwarweg van west naar zuid. De redenen om deze drie maatregelen later uit te voeren is dat er voor deze maatregelen inpassingsplannen moeten worden opgesteld en grond worden aangekocht.

Reacties omgeving op de plannen.

De N212 ligt in de gemeenten De Ronde Venen en Woerden, deze zijn akkoord met de te treffen maatregelen. Ook aan de voor deze weg relevante wijk vertegenwoordigende organisaties "Wilnis Klopt" en "Dorpsraad Kamerik" is gevraagd wat zij van deze maatregelen vinden. Hun reactie luidt:

- Op 13 april 2015 is Wilnis Klopt mondeling geïnformeerd. De reactie van Wilnis Klopt op deze maatregelen luidt: *"We hebben kennis genomen van deze maatregelen en voor zover we nu kunnen overzien hebben we geen directe bezwaren. Graag blijven wij betrokken bij de verdere uitwerking van deze maatregelen en eventuele andere maatregelen die Wilnis Klopt kunnen raken."*

- Dorpsraad Kamerik is op 26 mei 2015 mondeling geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen op de N212 en is positief over deze voorgenomen plannen.

Meetbaar / beoogd beleidseffecten

- De doorstroming wordt verbeterd.
- De verkeersveiligheid wordt verbeterd.
- De migratie van otters wordt bevorderd.

Financiële consequenties

Het totaalbedrag voor al deze werkzaamheden is geraamd op € 3.000.000, -.

Uitgezonderd de aanleg van de bypass rotonde Mijdrechtse Dwarsweg wordt dit bedrag gedekt uit de beschikbare Mobiliteitsbudgetten voor: Verkeersveiligheid, oplossen verkeersveiligheid knelpunten, Kwaliteit van de leefomgeving, oversteekbaarheid fauna, Opwaardering kwaliteit fietsinfrastructuur, fietsnetwerk op orde, provinciale fietspaden en de onderhoudsbudgetten voor; wegverhardingen, openbare verlichting, verkeersregelinstallaties en groen.

De kosten voor de aanleg van de bypass rotonde N212 Mijdrechtse Dwarsweg komen conform ons beleid voor rekening van gemeente De Ronde Venen. De Raad van de Ronde Venen moet hier nog over besluiten. Daarna zal hierover een overeenkomst worden afgesloten.

Vervolgprocedure/voortgang

Het overleg met De Ronde Venen over het betalen en aanleggen van de bypass is al gestart. Ook diverse voorbereidende werkzaamheden, zoals: grondonderzoek en onderzoek naar de aanwezige kabels en leidingen zijn reeds gestart.

Voor het kunnen aanleggen van de rotonde N463 en de bypass Mijdrechtse Dwarsweg worden inpassingsplannen opgesteld.

Daarnaast vindt er voorafgaande en tijdens de uitvoering van het werk communicatie met de omgeving plaats. Belanghebbenden en weggebruikers informeren we via o.a. persberichten en bewonersbrieven over de werkzaamheden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,