

Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

DATUM	22 september 2015	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	815FDC3B	DOORKIESNUMMER	3323
NUMMER PS	2015MME126	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Toelichting knelpunt N201		

Onderwerp Statenbrief: Voortgang motie "Inventariseren aanpak fileprobleem N201-Loenerslootsebrug"

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 22 juni 2015 heeft u de motie "Inventariseren aanpak fileprobleem N201-Loenerslootsebrug" aangenomen. Daarin heeft u ons verzocht om voor de N201 nabij de aansluiting op de A2:

- *de verkeerssituatie te onderzoeken op problemen en mogelijke oplossingen aan te dragen, voorzien van duidelijke rolverdeling van overige overheidsinstellingen;*
- *hierbij te overleggen met Rijkswaterstaat om te realiseren dat de onveilige situaties door de files op de afritten en vluchtstroken van de A2 ter hoogte van Vinkeveen worden opgelost.*

Voorgeschiedenis

De doorstromingsknelpunten op het provinciale wegennet worden jaarlijks gemonitord. Uit deze monitoring blijkt dat de N201 tussen de A2 en Vreeland (provinciegrens) één van de grootste knelpunten is, uitgedrukt in voertuigverliesuren. Dit was al zo in 2009. In dat jaar hebben we onderzocht welke maatregelen nodig zijn om de N201 tussen de A2 en Vreeland toekomstvast vorm te geven.

Essentie / samenvatting:

Probleem

De N201 tussen de A2 en het kruispunt met de N402 (richting Loenen aan de Vecht) heeft onvoldoende capaciteit om de verkeersstromen in de ochtend- en avondspits te verwerken (zie bijlage voor situatieschets). Sinds de verbreding van de A2 (openstelling tussen medio 2010 en medio 2012) is het verkeer op de oostelijke N201 in de avondspits met 30% toegenomen. De omvang van de huidige files is weergegeven in de bijlage.

Oplossing

In 2009 is vastgesteld dat de doorstromingsproblemen alleen opgelost kunnen worden als de N201 tussen de A2 en de N402 verbreed wordt van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Tussen 2010 en nu zijn alle eenvoudig te realiseren oplossingen (dat wil zeggen zonder grondaankoop of bestemmingsplanprocedure) uitgevoerd:

- verwijderen fietsoversteken op kruispunten N201/N402 en N201/Rijksstraatweg (richting Abcoude);
- het optimaliseren en koppelen van de vier verkeersregelinstallaties op het betreffende wegvak.

Deze maatregelen hebben wel geholpen, maar het probleem niet opgelost.

Het programma Beter Benutten (Vervolg) heeft als doel om de verkeersintensiteiten in de spits te verminderen. Op het probleemtraject zouden meer dan 10% van de reizigers de beide spitsen moeten mijden om een positief doorstromingseffect te kunnen zien. Op deze locatie is dat geen realistisch resultaat. Doordat de reizigers hier over relatief lange afstanden reizen, is de fiets geen aantrekkelijk alternatief en ook het OV heeft hier relatief een klein aandeel. Omdat de herkomsten en bestemmingen zeer gedifferentieerd zijn, is beïnvloeding van reisgedrag via bijvoorbeeld de werkgevers niet effectief.

Uitvoering van maatregelen

Het Rijk heeft besloten om de afrit naar de N201 uit de richting Amsterdam te verlengen ten behoeve van de verkeersveiligheid. De uitvoering hiervan is opgenomen in het onderhoudscontract 2016-2019 van Rijkswaterstaat, dus het is nog onzeker op welke termijn de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Verlenging van de afrit verbetert de verkeersveiligheid, maar zorgt niet voor een betere doorstroming.

De volgende stap in een toekomst vaste oplossing van het fileprobleem is verdubbeling van het aantal rijstroken op de N201 tussen de A2 en de aansluiting op de N402 richting Loenen aan de Vecht. In dit traject ligt de Loenerslootsebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal en de spoorverbinding Utrecht-Amsterdam. In 2014 is de Loenerslootsebrug vervangen. Toen is samen met Rijkswaterstaat onderzocht of het nuttig en mogelijk was om de nieuwe brug breder te maken om later 2x2 rijstroken te kunnen realiseren. Op dat moment was er geen bereidheid bij het Rijk om de meerkosten van een bredere brug te betalen. Wel is in 2014 vastgesteld dat het aanleggen van een tweede brug naast de huidige een toekomst vastere oplossing is, omdat bij een calamiteit of onderhoud er altijd één brug beschikbaar blijft waardoor deze belangrijke oost-west verbinding over het Amsterdam Rijnkanaal beschikbaar kan blijven, bijvoorbeeld door toepassing van zogenaamde calamiteitendoorgangen.

Rolverdeling

- *Rijkswaterstaat* is eigenaar van de Loenerslootsebrug (omdat de N201 eerder bestond dan het Amsterdam-Rijnkanaal). Daarnaast is Rijkswaterstaat als wegbeheerder van de A2 probleemeigenaar van de files op de A2 en de onveiligheid door files op de afritten.
- *Provincie Utrecht* is als wegbeheerder van de N201 (exclusief Loenerslootsebrug) probleemeigenaar van de files op de N201 (en de N402).
- *Gemeente Stichtse Vecht* is de belangrijkste belanghebbende gemeente, omdat het betreffende deel van de N201 geheel in deze gemeente ligt. Vooral inwoners van de kernen Loenen, Loenersloot en Vreeland hebben last van de files op de N201. Een provinciaal inpassingsplan voor de wegverbreding zal in goed overleg met deze gemeente opgesteld moeten worden vanwege de ruimtelijke impact.
- *Gemeente De Ronde Venen* is een tweede belanghebbende gemeente. Als de files op de afrit A2/N201 verdwijnen, heeft dat ook een positief effect op verkeer richting Vinkeveen. Deze gemeente is dan ook voorstander van de wegverbreding.
- *Provincie Noord-Holland en gemeente Hilversum* staan kritisch tegenover de capaciteitsvergroting van de N201 richting Hilversum. Zij verwachten dat hierdoor via de N201 meer autoverkeer naar de westkant van Hilversum zal gaan rijden en het wegennet daar heeft onvoldoende capaciteit om dit extra verkeer te verwerken.

Samengevat zijn wij samen met Rijkswaterstaat bevoegd gezag om het probleem op te lossen en is het van belang om vooral de gemeenten Stichtse Vecht en Hilversum en de provincie Noord-Holland goed te betrekken bij onze plannen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Als de verbreding van de N201 tussen de A2 en de N402 is gerealiseerd, zal daarmee één van de grootste doorstromingsknelpunten op het Utrechtse provinciale wegennet zijn opgelost. Tevens zullen er minder files op de A2 staan en zal de veiligheid op de A2 verbeteren.

Financiële consequenties

De benodigde wegverbreding is niet uitgevoerd vanwege de hoge kosten. In 2011 is de verbreding van dit wegdeel geraamd op 60 miljoen euro (zie bijlage voor toelichting hoge kosten). In het Mobiliteitsprogramma is € 15 mln. gereserveerd voor dit knelpunt, hetgeen in verhouding staat tot het doorstromingsprobleem op de provinciale weg. De investering van € 60 mln. is maatschappelijk-economisch mogelijk verantwoord als ook de voertuigverliesuren op de rijksweg A2 en het veiligheidsprobleem worden meegewogen. Dat is ook de reden waarom uitdrukkelijk naar het Rijk gekeken wordt voor een financiële bijdrage. De helft van de € 60 mln. is nodig voor de aanleg van een tweede Loenerslootsebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Tot op heden is het Rijk niet bereid geweest om (mee) te betalen aan de aanleg van een tweede Loenerslootsebrug.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij blijven lobbyen bij het Rijk (Minister en Tweede Kamer) voor een financiële bijdrage aan een tweede Loenerslootsebrug. Te starten met agendering tijdens het voorbereidend MIRT-overleg dit najaar. Als deze lobby tot resultaat leidt of besluitvorming vraagt van onze kant, dan zult u hierover geïnformeerd worden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,

Bijlage: Toelichting knelpunt N201

Omvang files

Tijdens de **avondspits** staan er vaak drie files (3 paarse pijlen, kaartfragment 1):

1. Op de N201 van west naar oost tussen Vinkeveen en Loenersloot: circa 4 kilometer.
2. Op afrit A2 voor verkeer vanuit Amsterdam: circa 2 kilometer.
3. Op de afrit vanuit Utrecht: circa 1 kilometer.

Tijdens de **ochtendspits** staan er dagelijks 2 files (2 groene pijlen, kaartfragment 1):

1. Op de N201 van oost naar west tussen Vreeland en Loenersloot: minimaal 3 kilometer.
2. Op de N402 vanuit Loenen aan de Vecht naar de N201: circa 1,5 kilometer.

Kaartfragment 1



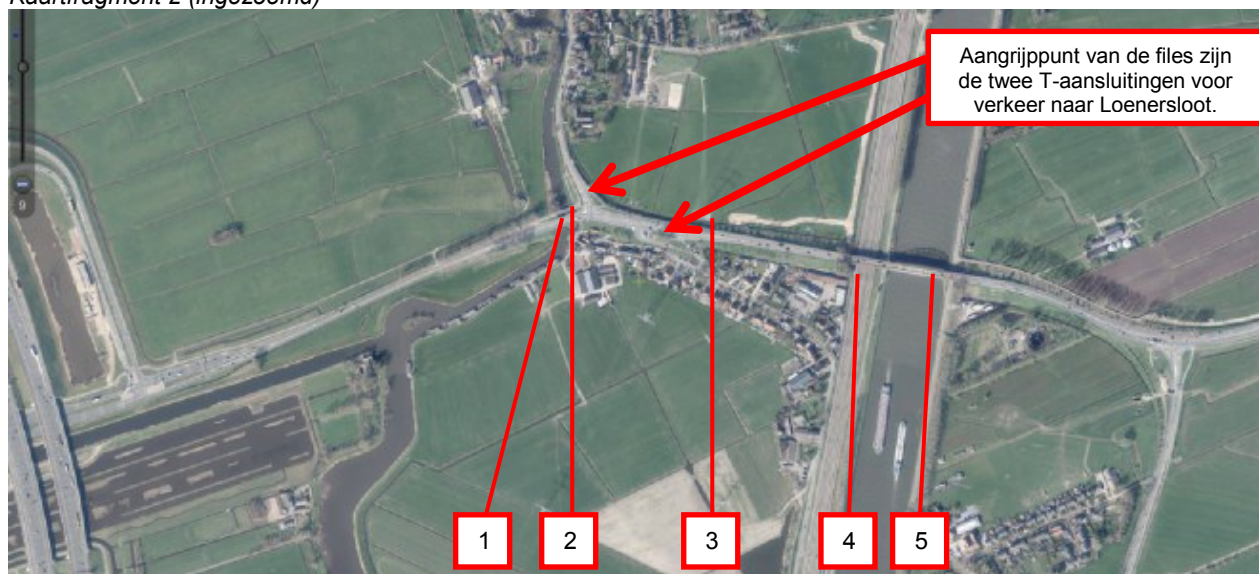
Toelichting kosten

In 2011 is de verbreding van de N201 tussen de A2 en de N402 geraamd op 60 miljoen euro. Dat is relatief duur voor een traject van 2 kilometer omdat het traject veel kunstwerken bevat die aangepast moeten worden (zie kaartfragment 2):

1. Een nieuwe bredere brug over de rivier de Angstel
2. Het verlengen van de fietstunnel Rijksstraat-Binnenweg
3. Het verplaatsen of aanpassen van een hoogspanningsmast
4. Het voldoen aan de veiligheidseisen voor hogesnelheidstreinen op de spoorverbinding Amsterdam-Utrecht
5. Een tweede Loenerslootsebrug

Tevens ligt een groot deel van de weg op talud, vanwege de doorvaarthoogte voor schepen op het Amsterdam-Rijnkanaal en de daarmee gepaarde hoogte van de Loenerslootsebrug (niet aangegeven op kaartfragment 2).

Kaartfragment 2 (ingezoomd)



Te verbreden deel. Lengte 2 km.