

2015MME98

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Margriet van den Brink [mailto:postbus@brink260b.demon.nl]

Verzonden: zaterdag 18 juli 2015 16:29

Aan: Statengriffie

CC: Peter.deCocq@Belcombinatie.nl; floortjevdbrinkje@hotmail.com

Onderwerp: Wakkerendijk Eemnes bij A1

Geachte statenleden,

Gisteren vernam ik uit de Gooi- en eemlander dat u wat wilt gaan doen aan het kruispunt op- en afrit A1-Wakkerendijk vanwege de vele aanrijdingen.

Dit is helaas niet iets van de laatste tijd, want ten tijde dat de rotonde en fietsoversteek aan de andere zijde van het viaduct werd gerealiseerd, heb ik ook al verzocht om maatregelen vanwege de frequente aanrijdingen. Een rotonde op dit kruispunt was echter geen optie, want daar was geen noodzaak toe nu het voornamelijk blikshade betrof.

In het bewuste krantenartikel staat dat eerst onderzoek naar de gevolgen van de te nemen maatregelen moet worden gedaan voor de omwonenden.

Ik woon aan het parallelgedeelte van de Wakkerendijk op nummer 260b. Wij zijn al in afwachting van een reactie van de gemeente Eemnes over de onveilige situatie op dit parallelgedeelte. De maximum snelheid bedraagt hier 60 km per uur en dit gedeelte fungeert naast een doorgaande weg voor vrachtverkeer, verkeer voor Sherpa en voor het recent aangelegde afvalscheidingsstation van Baarn aan de Baarnse zijde van de parallelweg tevens als fiets- wandel en paardenpad.

Wij hebben al aardig geluidsoverlast van eerdergenoemd verkeer en van motoren die blijkbaar niet gehinderd door geluidsnormen over de op- en afrit en het viaduct racen. Door het plaatsen van een verkeersplateau neemt het overige lawaai alleen maar toe, want dit is ook de ervaring van omwonenden van het verkeersplateau op de Laarderweg in Eemnes.

Ons gedeelte van Eemnes krijgt mogelijk volgend jaar ook nog te maken met een verbreding van de snelweg en de gemeente Eemnes heeft ook al de mogelijkheid van een ontsluiting van de Zuidbuurt op de Eikenlaan geopperd om het grootste gedeelte van de Wakkerendijk te ontlasten. Deze ontlasting geldt niet voor ons, maar betekent dat wij dan echt aan alle kanten omringd worden door drukke verkeerswegen. Dit verhoogd de veiligheid van voet-, fiets- en paardengangers bepaald niet. Ook de fietsoversteek schuin tegenover het afvalscheidingsstation is bepaald niet veilig. Vanuit Baarn komen de auto's met gang de bocht om scheuren om daarna plank gas te geven. Dit is vanuit de kant van de parallelweg en al helemaal vanaf de Baarnse zijde heel lastig in te schatten. Soms is het zelfs zo dat een automobilist vanaf de Baarnse kant stopt om je over te laten steken (wat levensgevaarlijk is) om vervolgens te worden gepasseerd door auto's op de naastliggende rijstrook.

Kortom het wordt er hier voor het langzame verkeer niet veiliger op en we krijgen daarnaast te maken met steeds meer geluidsoverlast.

Wat gaat u hier aan doen en worden wij als omwonenden ook hierin betrokken?

Weliswaar wil de gemeente Eemnes na de zomer met mij in gesprek, maar ik kreeg in datzelfde bericht van de gemeente Eemnes te lezen dat zij in de week van 2 juli verkeerstellingen hebben gehouden. De uitslag hiervan wordt dan na de zomer besproken waarna gekeken wordt of en wat er gedaan moet worden. Nu is dit een week waar beduidend minder fietsverkeer plaatsvindt, omdat de school in Laren, waar veel kinderen uit Baarn naartoe gaan, al dicht is. Ook zeggen verkeerstellingen naar mijn mening niets over de (on) veiligheid van de parallelweg, maar enkel iets over de hoeveelheid verkeer. Wel is het natuurlijk fijn dat e.e.a. na de zomer besproken gaat worden, zodat ik in ieder geval de mogelijkheid om te reageren krijg.

Ook was ik blij te lezen dat u blijkbaar in ieder geval met de gemeenten Baarn, Eemnes en met Rijkswaterstaat gaat samenwerken.

Ik zou dan ook graag zien dat de omwonenden hier ook in betrokken worden en dat niet alleen naar het bewuste kruispunt, maar naar het totaalplaatje wordt gekeken.

Ik ben benieuwd naar uw reactie!

Met vriendelijke groet,
Margriet van den Brink
Wakkerendijk 260b
3755DL Eemnes