College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	16 juni 2015		
ONS NUMMER	8154409A	REFERENTIE	
NUMMER PS	2015MME77	DOORKIESNUMMER	2668
BIJLAGE	geen	E-MAILADRES	brigit.valentijn@provincie-utrecht.nl

Onderwerp Statenbrief: Openbare verlichting N227 en N210

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

In juli 2014 is het Mobiliteitsplan door uw Staten vastgesteld. In het Mobiliteitsplan zijn de interlokale hoofdfietsroutes opgenomen. Het kwalitatief op orde brengen van deze routes draagt bij aan de doelstelling voor fiets: 'in 2028 zijn alle belangrijke knooppunten, werklocaties en middelbare scholen snel, veilig en comfortabel bereikbaar per fiets'. Het aanbrengen van verlichting langs delen van de N227 en de N210 maakt onderdeel uit van deze kwaliteitsslag.

Aanleiding
De N210 en de N227 zijn in het nieuwe Mobiliteitsplan hoofdfietsroutes geworden. In het Mobiliteitsplan is als streefwaarde opgenomen dat deze hoofdfietsroutes in de ochtendspits en in de avondspits verlicht zijn en waar zinvol op aanvraag buiten de spits. Daarom is het opportuun om te onderzoeken of verlichting nodig is. Langs de N210 en N227 liggen vrij liggende fietspaden. Het verlichten van fietspaden kan drie doelen dienen afhankelijk van het type verlichting dat wordt toegepast:

- Geleiding van fietser (zichtbaar waar het fietspad loopt)
- Zichtbaarheid van andere weggebruikers
- Sociale veiligheid

In april 2012 is het beheer- en inrichtingsplan openbare verlichting in GS vastgesteld. Dit plan geeft per weg aan welke verlichting nu langs de provinciale weg staat en welke verlichting gewenst is. Het wensbeeld kan zijn verwijderen van verlichting tot aan het toepassen van dynamisch dimbare verlichting. De afweging in dit voorstel is gebaseerd op het beheer- en inrichtingsplan openbare verlichting. Verschillende belangen zijn bij de afweging betrokken. We doen geen concessie aan verkeersveiligheid, maar houden wel rekening met de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) waar dat aan de orde is.

Het voorstel komt dan samengevat neer op het volgende:

- Op de N210 wordt ervoor gekozen om de LED-bermpalen die nu staan tussen hectometerpalen 38.7 en 39.1 te vervangen door verlichting langs de hoofdrijbaan die ook het fietspad van verlichting zal voorzien. De LED-bermpalen zijn ongeveer 7 jaar geleden als experiment aangelegd en kennen veel storingen. De reparaties leiden tot regelmatige hinder voor de weggebruikers (gedeeltelijke wegafzetting). Daarom kan vervanging niet wachten op de trajectaanpak in 2020. Deze ingreep is normaal gesproken wel één die meegenomen wordt in de trajectaanpak. Hier wijken we nu gemotiveerd vanaf.
- Op de N227 is de verlichting tussen hectometerpalen 6.13 en 7.37 aan het einde van de levensduur. Met het oog op de belangen van de EHS zal de verlichting langs de hoofdrijbaan verwijderd. Op dit traject en ook

tussen de hectometerpalen 8.42-8.65 en 12.0-16.0 wordt dynamische verlichting aangebracht langs het vrijliggende fietspad. Dat wil zeggen dat de verlichting in principe uit is (of op 20% brandt) en bij detectie van een fietser (of voetganger) gaat branden. Dit type verlichting heeft een minder grote impact op de EHS dan de huidige verlichting langs de hoofdrijbaan. Doordat relatief grote wegdelen worden verlicht en de verlichting enige tijd blijft branden, is dit type verlichting qua sociale veiligheid vergelijkbaar met continue verlichting en is de zichtbaarheid van andere weggebruikers ook goed. Het verwijderen van verlichting op een deel van de hoofdrijbaan leidt niet tot een onveilige situatie. In het kader van groot onderhoud krijgt dit stuk van de hoofdrijbaan namelijk een nieuwe deklaag met zogenaamde 'spettermarkering' en glasbollen, dit zorgt voor goede geleiding. Omdat dit een recht stuk weg is zonder discontinuïteiten is deze geleiding voldoende en hoeft volgens de veiligheidsrichtlijnen de rijbaan niet verlicht te worden.

Voorgeschiedenis
In juli 2014 is het Mobiliteitsplan vastgesteld. Hierin is een kaart opgenomen met interlokale utilitaire hoofdfietsroutes.

Essentie / samenvatting
De fietsroutes langs de N227 en de N210 zijn in het Mobiliteitsplan gekenmerkt als hoofdfietsroutenetwerk. Conform het Mobiliteitsplan streven wij ernaar dat deze routes in de ochtend- en avondspits verlicht worden en waar zinvol op aanvraag buiten de spits. Voorgesteld wordt de fietspaden langs deze wegen te voorzien van verlichting op plekken waar geen verlichting is.

Meetbaar / beoogd beleidseffect
Bijdragen aan de in het Mobiliteitsplan geformuleerde doelstelling: in 2028 zijn alle belangrijke knooppunten, werklocaties en middelbare scholen snel, veilig en comfortabel bereikbaar per fiets.

Financiële consequenties
Voor de werkzaamheden wordt in totaal € 280.000,- aangewend uit de begrotingspost Mobiliteitsprogramma 2015 onderdeel opwaardering kwaliteit fietsinfrastructuur.

Vervolgprocedure/voortgang
De realisatie vind in vier afzonderlijke projecten plaats:
- De verlichting in de bocht op de N210 zal zomer 2015 worden aangebracht.
- De verlichting langs de N227 tussen Doorn en Langbroek zal zomer 2015 worden aangebracht, gelijk met het onderhoud aan de weg.
- De verlichting onder en aansluitend aan het ecoduct zal worden gecombineerd met de werkzaamheden van het ecoduct, dit zal in 2016 worden uitgevoerd. Hoewel de uitvoering in 2016 plaatsvindt, is de aanbesteding eerder. Het plaatsen van de verlichting zal als meerwerk worden meegenomen in de aanbesteding voor het ecoduct.
- Het verwijderen van de verlichting op de hoofdrijbaan van de N227 hectometerpaal 7.37 en 6.13) en het aanbrengen van de verlichting langs het fietspad zal in het voorjaar van 2016 worden uitgevoerd, omdat de weggebruikers bij het korter worden van de dagen het beste wennen aan de situatie zonder straatverlichting.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,