

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	30 augustus 2016	REFERENTIE	
ONS NUMMER	8199F2B9	DOORKIESNUMMER	0653402295
NUMMER PS	2016MME140	E-MAILADRES	Derk.Dohle@provincie-utrecht.nl
BIJLAGEN	Geen		

Onderwerp Statensbrief: Start Europees ITS project InterCor

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Wij dragen bij aan het project InterCor, dit innovatieve Europese project richt zich binnen de provincie Utrecht op het verbeteren van de doorstroming en veiligheid op de A2, in het bijzonder rondom de Leidsche Rijntunnel. Door de communicatie tussen tunnel-, verkeersmanagementsystemen en logistieke partijen te verbeteren kan het gebruik worden geoptimaliseerd en de doorstroming verbeterd. De informatie die C-ITS -diensten voorafgaand en tijdens de rit bieden, resulteren in een besparing van tijd en kosten en een afname van congestie, onveilige situaties en uitstoot. Dit project draagt daarmee bij aan de realisatie van het Mobiliteitsprogramma van de provincie Utrecht.

Aanleiding

Op 30 augustus hebben wij besloten om € 500.000 uit het Mobiliteitsprogramma beschikbaar te stellen voor de bijdrage van de provincie aan het project InterCor.

Voorgeschiedenis

De projectaanvraag is in februari 2016 ingediend door de lead partner Rijkswaterstaat. Op 17 juni 2016 is het project definitief goedgekeurd.

Essentie / samenvatting:

Het project InterCor valt onder het infrastructuurfonds Connecting Europe Facility: Transport programma (CEF), het Europese programma voor vervoer en transport. Doel van het programma is het verbeteren van het hoofdnetwerk voor vervoer en transport binnen de Europese Unie. De prioriteit ligt daarbij op 9 corridors die de economische kerngebieden in Europa verbinden.

InterCor verbindt initiatieven voor Coöperatieve Intelligente Transport Systemen (C-ITS) in Nederland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en België. C-ITS -diensten richten zich op het uitwisselen van data tussen voertuigen en weginfrastructuur met behulp van mobiele netwerken: cellulair, ITS-G5 of een combinatie van cellulair en ITS-G5 -netwerken (hybride). Doel van het project is om binnen een duurzaam netwerk van internationale corridors bestaande C-ITS -diensten te versterken en nieuwe C-ITS -diensten te testen. Het project duurt 3 jaar, met een start in september 2016, en heeft een omvang van €30 mln. euro waarvan €15 mln. euro wordt bijgedragen door de Europese Unie en €15 mln. door de diverse partners. Het consortium bestaat naast de provincie Utrecht uit Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en 13 internationale partners.

InterCor focust binnen de provincie Utrecht op het verbeteren van de doorstroming en veiligheid van de A2 rondom de Leidsche Rijntunnel. Door de communicatie tussen tunnelmanagementsystemen,

verkeersmanagementsystemen en logistieke partijen te verbeteren kan het gebruik worden geoptimaliseerd. De informatie die C-ITS -diensten voorafgaand en tijdens de rit bieden, resulteren in een besparing van tijd en kosten en een afname van congestie, onveilige situaties en uitstoot. Het project duurt drie jaar en het Utrechtse deel betreft € 1.000.000 waarvan € 500.000 wordt bijgedragen vanuit het CEF: transport programma.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Verbeteren van de doorstroming en de veiligheid van de A2 Leidsche Rijntunnel. De informatie die C-ITS -diensten voorafgaand en tijdens de rit bieden, resulteren in een besparing van tijd en kosten en een afname van congestie, onveilige situaties en uitstoot.

Financiële consequenties

De provincie draagt €500.000 bij aan het InterCor project. Deze bijdrage wordt gedekt uit het Mobiliteitsprogramma vanuit het budget Provinciaal aandeel regionale pakketten. De totale projectomvang voor de provincie Utrecht is €1.000.000 waarvan €500.000 wordt bijgedragen vanuit het Europese CEF programma.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij informeren u jaarlijks over de voortgang van het InterCor project.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,