

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	6 september 2016	REFERENTIE	Gwen Boon
ONS NUMMER	819A7486	DOORKIESNUMMER	2055
NUMMER PS	2016MME146	E-MAILADRES	gwen.boon@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

**Onderwerp statenbrief:** Realisatieplan Fiets

**Voorgestelde behandeling:** ter informatie

Geachte dames en heren,

### **Inleiding**

#### *Aanleiding*

Onze provincie is de meest competitieve regio van Europa. Om deze positie te behouden moeten de vestigingsfactoren sterk en kwalitatief hoogwaardig zijn. Een goede bereikbaarheid is één van die vestigingsfactoren. We vinden het daarom belangrijk om te investeren in brede mobiliteitsoplossingen en om alle modaliteiten goed te faciliteren. De fiets is binnen het vervoerssysteem een volwaardige modaliteit. Voor de korte afstanden en met de elektrische fiets zelfs afstanden tot circa 15 kilometer, kan de fiets een goed alternatief zijn voor de auto en het openbaar vervoer. Wij willen daarom dat alle belangrijk werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel per fiets kunnen worden bereikt.

De groei van het aantal fietsers en daarin ook het aandeel van de elektrische fiets betekent ook iets voor veiligheid en comfort. Drukke op fietspaden en grotere snelheidsverschillen kunnen leiden tot onveilige situaties en fietsers die elkaar 'in de weg zitten'. Het is daarom belangrijk om het fietsgebruik te faciliteren door goede voorzieningen aan te bieden en in te zetten op het verbeteren van de veiligheid. We realiseren ons dat de keuze voor een bepaalde modaliteit afhangt van factoren als reistijd, afstand en aantrekkelijkheid van de route en gewoontegedrag. Door ons fietsbeleid en de maatregelen die we treffen, willen we van de fiets een gelijkwaardig alternatief maken, zodat reizigers goed tussen verschillende vervoersmiddelen kunnen kiezen.

#### *Voorgeschiedenis*

Het fietsbeleid van de provincie Utrecht is vastgelegd in het Mobiliteitsplan 2014-2028, in het huidige Coalitieprogramma 'In verbinding!' en ook in de Fietsvisie Regio Utrecht 2015-2030. Daarnaast werkt de provincie al aan meerdere fietsprojecten binnen onder andere de Trajectbenadering, VERDER, Beter Benutten Vervolg, Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur en het programma Verkeersveiligheid. Met het Realisatieplan Fiets 2016-2020 zetten we in op een verdere invulling van het fietsbeleid om tot een nadere realisatie impuls te komen.

### *Essentie / samenvatting:*

Het Realisatieplan Fiets vormt het kader waartegen alle acties voor de periode 2016-2020 worden afgezet om onze ambities te realiseren zodat we efficiënt en effectief onze budgetten kunnen inzetten. Er is gekozen voor een programmatische aanpak waarin activiteiten, maatregelen en projecten worden opgepakt. Het plan is een uitwerking van het huidige beleid. Input is opgehaald bij statenleden, vanuit verschillende beleidsvelden en bij een brede groep partners, kenniswerkers en belangenpartijen. Er is brede aandacht voor de fiets binnen en buiten de organisatie. Het Realisatieplan Fiets staat daarom niet op zichzelf maar biedt toegevoegde waarde omdat het wordt gekoppeld aan andere opgaven, beleidsvelden en programma's en omdat samenwerking wordt gezocht met lopende initiatieven.

In het Realisatieplan Fiets wordt - naast investeringen ter verbetering van de gemeentelijke en provinciale fietsinfrastructuur (voor zover het onderdeel uitmaakt van het Regionaal fietsnetwerk) - geïnvesteerd in prioritaire verbindingen<sup>1</sup>, in de belangrijke schakel die fiets vormt in de gehele vervoersketen (overstap OV-fiets, auto-fiets, last mile), in het verstevigen van fiets binnen beleidsafwegingen door een inhaalslag op kennis en data, in kansen van fiets voor de economie, in innovaties die de doorstroming (o.a. bij VRI's) en veiligheid verbeteren, en in maatregelen om mensen te verleiden om (veiliger) te gaan te fietsen. Deze inzet is te vertalen in 4 pijlers waarop het Realisatieplan Fiets zich richt, zijnde:

1. Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk
2. Sterke keten
3. Slim fietsen
4. Veilig en gezond gedrag

Elke pijler bevat 2 of 3 hoofdactiviteiten waaronder meerdere acties, maatregelen of projecten (kunnen gaan) vallen. Sommige hoofdactiviteiten zijn al redelijk concreet en in uitvoering, andere verdienen een nadere invulling met onze partners. De relatie tussen de vier pijlers is groot en in gebieden waar de provincie meerdere opgaven heeft, wordt gekeken hoe fiets integraal mee kan worden genomen als onderdeel van het pakket aan maatregelen dat nodig is om de bereikbaarheid van een gebied goed te houden of te verbeteren. In de uitwerking van de bereikbaarheidsopgave Utrecht Science Park wordt dit al proactief opgepakt.

In het plan is voor een deel al vastgelegd wat de provincie de komende jaren aan fietsprojecten en -activiteiten realiseert. Voor een deel is het programma flexibel zodat adaptief kan worden ingespeeld op vragen uit de regio en veranderende omstandigheden of urgentie. Per jaar wordt bekeken wat kan worden opgepakt met onze partners. Voor 2016-2017 staan de volgende belangrijke mijlpalen in ieder geval in de planning:

1. Het totale budget van Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur is vastgelegd in Uitvoeringsovereenkomsten met gemeenten (pijler 1)
2. Ontwikkelkader fietsbrug naast Hagensteinse brug met RWS en gemeenten als onderdeel snelfietsroute Vianen-USP (pijler 1)
3. Verkenning snelfietsroute Amersfoort-Utrecht en mogelijke uitvoer eerste maatregelen om tot snelfietsroute te komen met o.a. gemeenten, belangenpartijen, gebruikers, de Stijlpartijen (pijler 1)
4. Realisatie fietsenstallingen Utrecht Centraal en kleinere stations (uitvoer via Beter Benutten Vervolg, pijler 2)
5. Monitoringsplan en volledig ingericht fietsverkeersmodel (pijler 3)
6. Realisatie fietsstimuleringsproject inBeweging (uitvoer via Beter Benutten Vervolg, pijler 4)

Dit zijn slechts een paar voorbeelden want ondertussen wordt gewerkt aan diverse fietsveiligheidsmaatregelen, de uitwerking van intelligente transportmaatregelen voor de fiets, en werken we vanuit de Trajectbenadering aan diverse verbeteringen van de provinciale fietsinfrastructuur.

### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Betere bereikbaarheid van en veilige fietsroutes naar belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten per fiets. Zie ook figuur 3 in het Realisatieplan Fiets.

---

<sup>1</sup> Het betreft een uitwerking van de aangenomen motie 18. Actieplan Fiets, d.d. 13 juli 2015. In de motie wordt gesproken van 'hoofd fietsroutes'. In het Realisatieplan Fiets van 'snelfietsroutes'.

**Financiële consequenties**

Voor de uitvoering van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 wordt tot en met 2018 €30.750.000 uit het Mobiliteitsplan ingezet. Hiervan is al middels GS-besluit op 14 juli 2015 €10 miljoen beschikbaar gesteld voor Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018. Provincie is vooral co-financier en inzet is dat 50% door andere partijen wordt gefinancierd.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Voor de uitvoering van het Realisatieplan Fiets is – met de voorgestelde werkwijze - de provincie in meer of mindere mate afhankelijk van de planning en uitvoering van andere partners, projecten en programma's.

Het Realisatieplan Fiets kent 4 programmapijlers met 9 hoofdactiviteiten waarbinnen meerdere acties, maatregelen of projecten kunnen vallen. Sommige deelactiviteiten – zoals Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur – zijn al in uitvoering, andere dienen nog nadere invulling te krijgen. Verkenningen vormen daarom onderdeel van verschillende activiteiten. De verwachting is dat de periode 2016-2017 gebruikt wordt om met stakeholders te bepalen wat kan worden opgepakt en uitgevoerd. Zeker infrastructurele projecten of projecten van fysieke aard vereisen veelal een aanzienlijke voorbereidingstijd. Om projecten te versnellen willen we werken in fases waarvan living labs en andersoortige experimenten onderdeel vormen. Op dit moment is de provincie echter al trekker van of betrokken bij de uitvoering van een groot aantal fietsprojecten. Om u hiervan een beeld te geven, hebben we een overzicht gemaakt. In bijlage 2 vindt u dit overzicht.

Jaarlijks vindt aan u een terugkoppeling en vooruitblik plaats van de uitvoering van de activiteiten uit het Realisatieplan Fiets.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,