

Provinciale Staten Utrecht  
T.a.v. Verkeerswoordvoerders  
3805 TH Utrecht

Utrecht, 26 september 2016

Betreft: Realisatieplan Fiets  
Telefoonnummer:  
E-mail: provutrecht@fietsersbond.nl

Geachte Mobiliteit woordvoerders,

Voor 3 oktober staat het ontwerp Realisatieplan Fiets geagendeerd. Op voorhand willen wij u enkele opmerkingen over het plan doen toekomen. We zijn blij met het plan en willen onze waardering daarvoor uitspreken.

In het provinciale Mobiliteitsplan (2014) kreeg de fiets een volwaardige plaats naast het autoverkeer en het OV. Het regionale mobiliteitsaandeel van het fietsverkeer is aanzienlijk en heeft groeipotenties door e-bike e.a. Het Realisatieplan vormt de uitwerking voor de periode 2016-'20. Als "stip op de horizon" ziet het UFO is dat de provincie zicht ontwikkelt tot de hoeder van het regionale fietsnetwerk zoals voor het autonetwerk en het OV. Het Realisatieplan, het eerste fietsplan van de provincie, is een grote stap om daar te komen. Onze inbreng zien we op verschillende plaatsen terug.

Netwerk van regionale fietsroutes:

Het netwerk van regionale fietsroutes (fig. 7) neemt een centrale plaats in. Routes lopen regelmatig langs provinciale wegen en soms juist niet.

Wij onderschrijven het uitgangspunt van samenwerking met gemeenten. We pleiten ervoor dat de provincie, net als in andere provincies, een stevige regierol op zich neemt om de uitvoering van regionale routes binnen de planperiode daadwerkelijk tot stand te laten komen. Regionale routes lopen nogal eens door het buitengebied van gemeenten en zijn soms van beperkt belang voor de betreffende gemeente. Dat vraagt dan om een adequate regievoering door de provincie. Dit kan door genoemde samenwerking en door inbedding van het fietsbelang in de reguliere mobiliteit overleggen en afspraken met gemeenten. Het maken van een inpassingsplan door de provincie kan soms een oplossing zijn om vaart te maken.

Het netwerk lijkt volgens de kaart te eindigen bij de provinciegrenzen. Wij vragen voor de uitwerking af te stemmen met de buurprovincies bijvoorbeeld voor de gebieden rondom Mijdrecht en Veenendaal en op termijn de verbinding vanuit USP/Utrecht via Houten naar Culemborg / Den Bosch.

#### Ketenmobiliteit:

In het plan zit de rol van de fiets in het voor en na-transport in de mobiliteitsketen. Het gaat niet om de auto, het OV of de fiets maar om de integrale afweging van welke combinatie van modaliteiten voor een bepaald gebied de beste en goedkoopste oplossing biedt. Het realiseren en beheren van voldoende fietsparkeer capaciteit bij overstappunten is nodig en een grote opgave. Wij pleiten voor een praktische aanpak in concrete situaties voor zowel investeringen als het beheer met een rol voor gemeenten, NS en provincie. Als Fietsersbond verwachten we dat in een opvolger van het actieplan Fietsparkeren zeker eisen aan cofinanciering gesteld worden op het gebied van een dekkende businesscase in de exploitatie.

#### Gebiedsgerichte aanpak:

Het Realisatieplan biedt ook de mogelijkheid tot een gebiedsgerichte aanpak. Daar zijn we zeer tevreden mee. Wij zien met name kansen voor de zone Houten-Bunnik-USP. Door de recente toezegging van RWS voor de oostelijke aantakking op de A12 komt er veel in beweging. De geplande vervanging van het aloude voetgangersbruggetje door een adequate fiets/voetgangers verbinding (fietsfilevrij BRU) en andere verbeteringen in lokale bereikbaarheid en omgevingskwaliteit kunnen nu verder. De snelle fietsroute tussen Houten en USP is binnen bereik. Wij hopen dat dit proces op korte termijn op gang komt en horen graag hoe hierin te participeren.

#### Fietsinfrastructuur langs provinciale wegen:

De doelstelling voor het op niveau brengen van fietsinfrastructuur langs provinciale wegen is dat in 2028 pas 50% in redelijke mate voldoet aan de richtlijnen. Dat is wel zeer bescheiden en "kan niet waar zijn". Als de achterstand zo groot is, om welke reden dan ook, is naar onze mening een apart inhaal programma met extra financiering noodzakelijk.

In het plan is 5 miljoen opgenomen voor verbetering van deze fietsinfrastructuur. Wij zouden deze inzet graag gerelateerd zien aan het regionale fietsnetwerk, bijvoorbeeld het significant verbeteren van de doorstroming voor de fiets. Het standaard op niveau brengen van fietspaden langs provinciale wegen zien wij vooral als onderdeel van de algemene traject aanpak al dan niet met voornoemd separaat inhaal programma.

De titel Realisatieplan duidt op uitvoeringsgerichtheid en aan de slag. Met bovenstaande punten hopen wij in die zin een bijdrage te leveren.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond  
Het Utrechts Fietsoverleg  
Henk van Rooijen, vz.

cc.

Gedeputeerde Mevr. Verbeek-Nijhof  
Gwen Boon  
Jan van Lopik  
Saskia Kluit