natuur en milieu utrecht
federatie

Provincie Utrecht
Aan de leden van de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Hengeveldstraat 29
3572 KH Utrecht
030 2567 350
Info@nmu.nl
www.nmu.nl

Utrecht, 6 januari 2016
Kenmerk: 01 / 16 / JW / 2.7 mobiliteit en infrastructuur
Betreft: Reactie NMU op Zienswijze van provincie op verkeersplan gemeente Utrecht

Geachte leden van de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie,

Provincie Utrecht heeft 15 december jl. een zienswijze op het Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente Utrecht verzonden. We willen een korte reactie geven op deze zienswijze aangezien we ons niet kunnen vinden in een aantal punten.
De provincie stelt in de zienswijze dat "het niet mogelijk is om het aantal arbeidsplaatsen en inwoners te laten toenemen, zonder een toename van de automobiliteit". Zonder aanvullend beleid zal deze uitspraak waarschijnlijk uitkomen. Het is voor een gemeente echter mogelijk om dit tegen te gaan door met het ruimtelijk beleid in te zetten op duurzame mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de gemeente Groningen, zoals wordt aangegeven door het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV):
"De gemeente Groningen heeft duidelijk ingezet op een ruimtelijk beleid dat duurzame mobiliteit versterkt. De gemeente heeft bij belangrijke voorzieningen gekozen voor een locatie direct naast het centrum van de stad, waardoor fietsen en lopen wordt gestimuleerd. Groningen wordt door andere gemeenten als voorbeeld genomen vanwege dit ruimtelijk beleid."
Door maatregelen van de gemeente Utrecht, onder andere uit het Verkeers- en Vervoersplan kan de automobiliteit ook in Utrecht omlaag ondanks de groei van de stad. Met name de ontwikkeling rondom de (snelle) elektrische fiets zullen ervoor zorgen dat meer autoritten tot 15 km vervangen zullen worden.

We begrijpen dat de provincie zich zorgen maakt over de doorstroming van het OV. Wij pleiten net zoals de provincie voor een robuust OV netwerk in de gemeente en regio Utrecht. We kunnen ons echter niet vinden in het punt uit de zienswijze dat OV reizigers altijd hoger geprioriteerd horen te zijn dan fietsers bij verkeerslichten. Lopen en fietsen blijven de meest duurzame en gezonde vorm van verkeer en we pleiten ervoor om deze doelgroep ruim baan te geven, ook bij verkeerslichten. We beseffen dat dit niet bij elk kruispunt op elk moment mogelijk is, maar het uitgangspunt delen we met de gemeente Utrecht.
De zienswijze is enkel ter informatie in de vergadering van de MME commissie, dus we vragen op dit moment niet om directe actie. We willen GS en de commissie wel vragen om maximaal in te zetten op duurzame en gezonde

Wij worden gesteund door NATIONALE POSTCODE LOTERIJ
CBF KEUR VOOR GOEDE DOELEN

mobiliteit en de gemeente te ondersteunen in het vinden van goede oplossingen daarbij. Juist op dit onderwerp is de samenwerking tussen gemeente en provincie van belang, om het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op regionaal niveau goed af te stemmen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Natuur en Milieufederatie Utrecht

Joris Hogenboom
directeur