

Geachte mevrouw Verbeek-Nijhof,

Ik benader u, als opvolger van dhr. Van Lunteren en dhr. Ekkers, als voorzitter van het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad. Als inwoner van de provincie Utrecht, en in het bijzonder de gemeente Amersfoort, ben ik zeer teleurgesteld in een plotselinge verschuiving binnen het VERDER maatregelenpakket. Ik hoop dat u een opheldering kunt geven en een oplossing kunt bieden.

Het betreft de maatregel 'aansluiten Heideweg op de Rondweg-Oost'. Deze maatregel past binnen de kaders van VERDER en ook binnen het beleid van de gemeente Amersfoort. Vanaf 2008 is deze maatregel al opgenomen in het voorlopige VERDER pakket en uiteindelijk ook in het definitieve pakket. Bij de herijking van VERDER in 2014/2015 is de maatregel overeind gebleven. Voor deze maatregel is een budget van € 6 mln. geprosnogticeerd. Nu, medio 2016, blijkt dat de uitvoering niet door gaat en dat de middelen op andere wijze worden ingezet. Dat ervaar ik als onbehoorlijk bestuur en is op zijn zachts gezegd contrair aan de gewekte verwachtingen. Dat is niet wat je als burger van daadkrachtige overheden mag verwachten. De middelen worden nu eenzijdig ingezet voor de wijk Vathorst. De vermindering van de verkeersdruk in Zielhorst en Kattenbroek en de verbetering van de leefomgeving zijn plots uit beeld.

Omdat u niet op de hoogte zal zijn van alle individuele maatregelen uit het VERDER pakket zal ik kort beschrijven wat er speelt.

De Heideweg, het zuidelijke deel vanaf de A1, is een onlogische uitvalsweg voor Vathorst. Bewoners van Vathorst willen naar de Rondweg-Oost en snelweg A1, passeren deze bij Vathorst eerst via een viaduct om vervolgens een overbodige lus te rijden langs woonwijken, passeren en pensant ook drie stoplichten om vervolgens dezelfde rondweg te bereiken. Dit kost bewoners van Vathorst per autorit minuten onnodige tijd, leidt tot onnodige uitstoot van uitlaatgassen en zorgt voor vervelende extra druk voor uitstromend verkeer uit de wijken Zielhorst en Kattenbroek.

Naar wat ik nu begrijp wil de gemeente Amersfoort de middelen uitsluitend inzetten voor verkeersmaatregelen in Vathorst. Nog los van het feit dat een deel van deze maatregelen na 2020 gepland staat kan ik de ordentelijkheid en een goede inhoudelijke onderbouwing van deze verschuiving totaal niet plaatsen. Zeker niet omdat Vathorst een lopende gebiedsontwikkeling is.

Mijn vragen aan u;

- 1) heeft de besluitvorming binnen UVVB over het schrappen van de maatregel 'aansluiting Heideweg op de Rondweg- Noord' al plaatsgevonden?
- 2) op basis van welke criteria is binnen het UVVB de afweging tussen het laten vervallen van de maatregel Heideweg, passend binnen kaders VERDER, en de voorgestelde nieuwe projecten gemaakt? Voor VERDER geldt de toetsing aan de Zevensprong van Verdaas. VERDER geeft ook aan dat nieuwe wegen creëren echt de laatste oplossing is. Op basis hiervan kan ik een aantal nieuwe maatregelen niet plaatsen.
- 3) de gemeente Amersfoort rapporteert al jaren in VERDER verband dat de uitvoering van de maatregel Heideweg op schema ligt, te lezen in de verschillende tussenrapportages VERDER, terwijl ineens de uitvoering wordt gestaakt. Kunt u dit, na 8 jaar, verklaren?
- 4) welke mogelijkheden ziet u, als provincie bestuurder en UVVB voorzitter, om de maatregel 'aansluiting Heideweg op de Rondweg Oost' alsnog tot uitvoering te laten komen, of op zijn minst op het vizier te houden voor de periode na 2020?

Omdat het UVVB akkoord moet gaan met verschuivingen van maatregelen binnen het VERDER pakket, maar ook omdat het Rijk en de Provincie veel geld beschikbaar stellen voor het verbeteren van de verkeersdoorstroming in Midden Nederland, spreek ik in eerste instantie u aan. Het bevreemd mij ten zeerste dat een eerder voorgestelde, passende maatregel vervangen wordt door andere maatregelen. Ik zie dat bij geen ander VERDER project terug en de kaders hiervoor lijken in dit geval te ontbreken.

Mocht u niet binnen redelijke termijn een reactie kunnen geven zal ik de AWB-adviescommissie van Provinciale en Gedeputeerde Staten benaderen om mijn ongenoegen over de gang van zaken rondom VERDER kenbaar te maken.

Hoogachtend,

Dhr. H. de Groot