

De fractie van GroenLinks heeft een rondvraag ingediend naar aanleiding van zeer recente ontwikkelingen:

*Op 27 oktober 2016 stond er n.a.v. (helaas alweer) een dodelijk ongeval in het Algemeen Dagblad een artikel over de verkeersonveiligheid op de N226, getiteld 'Omwonende N226: Traumahelikopters vliegen af en aan'. Ik stuur de link mee: <http://www.ad.nl/dossier-utrecht/omwonende-n226-traumahelikopters-vliegen-af-en-aan~ab81b64f/>*

*Eerder dit jaar vestigde de gemeenteraad van de Utrechtse Heuvelrug al de aandacht op de verkeersonveiligheid op N-wegen. De Gemeenteraad verzocht het College van B&W in een motie om met het oog op de verkeersveiligheid op o.a. de N226 aan de Provincie te verzoeken een studie te verrichten naar de mogelijkheden voor en effecten van het verlagen van de snelheidslimiet op de N-wegen op de Heuvelrug van 80 km naar 60 km per uur.*

*Ook elders speelt dit. Voor de N224 tussen Linschoten en de A12 ligt er een verzoek van de gemeente (in dat geval Montfoort) om t.b.v. de verkeersveiligheid een lagere snelheidslimiet in te stellen.*

*In het coalitieakkoord is aandacht voor deze problematiek en staat dat om de veiligheid en leefbaarheid langs provinciale wegen te bevorderen in de buurt van woonwijken en/of natuurgebieden verlaging van de maximum-snelheid aan de orde kan zijn."*

*Naar aanleiding hiervan heeft GroenLinks de volgende vragen:*

- 1. Hoe wordt deze afspraak uit het coalitieakkoord in de beleidsuitvoering toegepast?*
- 2. Hoe staat gedeputeerde tegenover de verzoeken van de gemeente Utrechtse Heuvelrug en Montfoort? Zijn er studies naar de mogelijkheden voor een snelheidsverlaging op de betreffende N-wegen uitgevoerd of in voorbereiding? Zo ja, wanneer zijn de resultaten daarvan te verwachten? Zo nee, waarom niet?*
- 3. Heeft de provincie afgelopen half jaar andere maatregelen onderzocht of genomen om de verkeersveiligheid op de N226, N225 en N227 te verbeteren en zo ja welke maatregelen zijn dat?*