

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	17 oktober 2016	REFERENTIE	
ONS NUMMER	819E5031	DOORKIESNUMMER	06-18300493
NUMMER PS	2016MME168	E-MAILADRES	Bart.Althuis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	5	PORTEFEUILLEHOUDER	J. Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: BO MIRT 13 oktober 2016

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 13 oktober 2016 is het jaarlijkse bestuurlijk overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) voor de landsdelen Utrecht en Noordwest (Noord Holland en Flevoland) geweest. In de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer kunt u terugvinden wat we hier afgesproken hebben. (bijlage rapport TK-brief BO MIRT najaar 2016)

Ook is een 'Toekomstbeeld Midden Nederland' (bijlage rapport RHDHV, september 2016) opgesteld om regionale input te kunnen geven aan het te vormen nationale beeld van de toekomst van het OV (perspectief 2040) in het algemeen en de rol hierbij van het spoor.

Als bouwsteen voor beide trajecten, en als onderdeel van afspraken in ons coalitieakkoord, is ook een 'Quick Scan Haalbaarheid station USP' (bijlage rapport Arcadis, juni 2016) uitgevoerd.

Tijdens bijeenkomsten op 27 juni en 5 oktober j.l. bent u als staten geïnformeerd over de Gebiedsverkenning Utrecht Oost. In BO MIRT van 13 oktober j.l. stond de Gebiedsverkenning centraal (bijlage rapport BVR september 2016). Conclusie in dit rapport is dat Utrecht de komende decennia fors blijft groeien. In aantallen inwoners, banen en verkeersbewegingen. Daarom hebben we een opgave als we een economische top regio willen blijven met een goed vestigings- en leefklimaat.

Groei in onze regio, en het USP in het bijzonder, geeft ook nieuwe mobiliteitsopgaven. Daarnaast heeft regio Utrecht een unieke functie als "verdeelstation" van Nederland. Wat een nationale aanpak vraagt. Als het in Utrecht nl niet functioneert op het spoor of op de rijkswegen ondervindt het hele REOS gebied en grote delen van de rest van Nederland hier hinder van. Die opgaven moeten ambitieus worden opgepakt, want als we niets doen loopt het op afzienbare termijn spaak.

In de gebiedsverkenning zijn hiervoor zeven urgenties benoemd, die gezamenlijk met regiopartijen, bedrijfsleven en het rijk opgepakt moeten worden. Ook is duidelijk dat er geen blauwdruk te maken is om onze ambitie te bereiken. Wel zijn er ontwikkelpaden die ingevuld moeten worden afhankelijk van ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht. Hier krijgt onder andere het verder onderzoeken of een station USP op termijn wenselijk en haalbaar is een plek. Met andere woorden een programmatische, adaptieve aanpak op het gebied van economische, ruimtelijke en mobiliteitsurgenties.

Partners van het USP hebben aangegeven dat ze de urgenties onderschrijven en vervolg willen geven aan de samenwerking. (brief Universiteit Utrecht, 6 oktober 2016)

Bijgaande rapporten beschouwen wij als bouwstenen voor de invulling van de programmatische aanpak.

Essentie / samenvatting:

In het BO MIRT van 13 oktober 2016 is de samenwerking bestendigd tussen regiopartijen en rijk op basis van uitkomsten van de "gebiedsverkenning Utrecht Oost".

De regio Utrecht groeit de komende decennia fors in aantallen inwoners, banen en verkeersbewegingen. Niet ingrijpen betekent dat de leefbaarheid en bereikbaarheid van stad én regio onder grote druk komen te staan. Met minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) hebben we op 13 oktober j.l. afgesproken dat we samen gaan werken aan de urgente opgaven die gaan spelen in onze regio.

Besloten is om dit via programmatische aanpak de huidige en toekomstige groei van onze regio te laten bijdragen aan een absolute topregio op het gebied van Healthy Urban Living.

Een gezond vestigingsklimaat, een strategisch groeiproces en een schaalessprong in mobiliteit zijn daarvoor noodzakelijke voorwaarden. Het bereikbaarheidsvraagstuk zal in volle breedte worden aangepakt wat zal resulteren in een programmatische aanpak met korte, middellange en lange termijn maatregelen.

De provincie neemt de regie voor de organisatie van deze programmatische aanpak. Partners van het USP hebben aangegeven dat ze de urgenties onderschrijven. (brief Universiteit Utrecht, 6 oktober 2016)

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Versterking van Utrecht als economische Topregio o.a. in Utrecht Science Park, versterking van de ruimtelijke kwaliteit bij woningbouwopgave en een goede bereikbaarheid van met name economische kerngebieden.

Financiële consequenties

geen

Vervolgprocedure/voortgang

GS geeft invulling aan de gemaakte afspraken tussen rijk en regio en informeren staten regelmatig over voortgang hiervan. U als staten zullen ook inhoudelijk betrokken worden in vervolgproces. Dit zal onderdeel zijn van het plan van aanpak en de uitwerking van de eerste acties. Het plan van aanpak wordt uiterlijk januari 2017 verwacht.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief en de bijlages.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,