

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	4 oktober 2016	REFERENTIE	Mw. A. Schoon
ONS NUMMER	819C01ED	DOORKIESNUMMER	06-51499116
NUMMER PS	2016MME162	E-MAILADRES	Astrid.schoon@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Mw. J. Verbeek-Nijhof

**Onderwerp Statensbrief: Ondertekening Green Deal Duurzaam GWW 2.0**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Op 10 november 2016 zetten GS hun handtekening onder de Green Deal Duurzaam GWW 2.0. Doel van de Green Deal is in 2020 duurzaamheid integraal onderdeel te laten zijn van alle projecten in de Grond- Weg- en Waterbouw en daarmee de schaarste aan grondstoffen, de opwarming van de aarde en verdere klimaatverandering tegen te gaan.

In de Green Deal 2.0 werken opdrachtgevers en opdrachtnemers samen aan innovatieve oplossingen en een transitie naar een duurzame infrastructuur. De *Aanpak Duurzaam GWW* stimuleert aannemers en adviesbureaus om kennis rondom aanbestedingen uit te wisselen en praktisch toepasbaar te maken met producten en diensten die betrouwbaar zijn en draagvlak hebben binnen de sector. Dit resulteert in een betere relatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer en lagere faalkosten en administratieve lasten. De Green Deal draagt daarmee bij aan versterking van het concurrentievermogen van de economie.

De provincies trekken samen op. Het gezamenlijke toekomstbeeld is beschreven in een ambitiedocument, waarin staat hoe de provincies bijdragen aan de Green Deal 2.0. Dit is de leidraad voor de uitwerking van de concrete activiteiten in een Actiejaarplan per provincie.

De vrijblijvendheid van 1.0 maakt plaats voor gezamenlijke en individuele afspraken met focus op verankering van de *Aanpak Duurzaam GWW* in de eigen organisatie, op ketensamenwerking met maximale ruimte voor creativiteit, ondernemerschap en innovatie en op concrete resultaten in de projecten.

**Aanleiding**

De eerste Green Deal Duurzaam GWW had een looptijd tot 31 december 2015. Het behaalde succes van 1.0 is slechts een begin van de ambitie om in 2020 Duurzaam GWW in alle projecten toe te passen. Alle partijen (opdrachtgevers én opdrachtnemers) willen de Green Deal een vervolg geven in de nieuwe Green Deal 2.0.

**Voorgeschiedenis**

De *Aanpak Duurzaam GWW* wordt onder andere toegepast in de aanbestedingen voor de uitvoering van wegenwerken. Zo is bij de aanleg van de N421 als duurzaamheidsmaatregel een zelfreinigende berm aangelegd, die zowel in aanleg, als in beheer en onderhoud goedkoper is dan het oorspronkelijke ontwerp. De ervaringen met de zelfreinigende berm zijn uitgewisseld met de provincie Gelderland. Er is een eerste pilot uitgevoerd met het winnen van biogas uit bermgras. Met de resultaten van deze pilot wordt in de provincie Flevoland gewerkt aan een verbeterde aanpak, waar vervolgens weer gebruik van kan worden gemaakt bij het opstellen van de beheer-

en onderhoudsplannen van de provincie. (assetmanagement). En de provincie Gelderland heeft een geluidsreducerend asfalt ontwikkeld dat meer geluidsreductie oplevert en een langere levensduur heeft. Dit asfalt wordt nu standaard toegepast. Zo wordt van elkaar geleerd in het samenwerkingsverband.

Waar mogelijk wordt het gebruik van openbare verlichting beperkt. Waar verlichting nodig is wordt deze voorzien van ledlampen, langs de provinciale wegen én bij de tramhaltes. Lage energieasfalt wordt toegepast en hergebruik van asfalt wordt gestimuleerd. Dit is o.a. gebeurd bij de verdiepte ligging van de N237 bij Soesterberg. En bij de aanleg van ecoduct Boele Staal is een groundbank opgericht waardoor overtollige grond van andere aannemers weer gebruikt kon worden bij de aanleg.

In de aanbestedingen wordt de CO<sub>2</sub>-prestatieladder toegepast, is duurzaamheid en innovatie opgenomen als EMVI-criterium (economisch meest voordelige inschrijving) en is social return on investment deel van het moederbestek. Zo worden opdrachtnemers gestimuleerd om te komen met duurzame en innovatieve oplossingen en bij de uitvoering van een opdracht ook mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten. Ook bij de recente aanbesteding van de ingenieursdiensten is de aanpak Duurzaam GWW gebruikt. Op deze wijze is duurzaamheid verankerd in de aanbestedingen.

#### *Essentie / samenvatting:*

Op 10 november 2016 zetten GS hun handtekening onder de Green Deal Duurzaam GWW 2.0. Doel van de Green Deal is in 2020 duurzaamheid integraal onderdeel te laten zijn van alle projecten in de Grond- Weg- en Waterbouw en daarmee de schaarste aan grondstoffen, de opwarming van de aarde en verdere klimaatverandering tegen te gaan. In de Green Deal 2.0 werken opdrachtgevers en opdrachtnemers samen aan innovatieve oplossingen en een transitie naar een duurzame infrastructuur.

In een ambitiedocument hebben de provincies gezamenlijk verwoord hoe wordt bijdragen aan de Green Deal 2.0. Dit is de leidraad voor de uitwerking van de concrete activiteiten in een Actiejaarplan per provincie.

De focus ligt nu op verankering van de Aanpak Duurzaam GWW in de eigen organisatie, op ketensamenwerking met maximale ruimte voor creativiteit, ondernemerschap en innovatie en op concrete resultaten in de projecten.

De Green Deal Duurzaam GWW 2.0 sluit goed aan bij de ambities in het Coalitieakkoord, bij de Strategische agenda en bij de Energieagenda.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met de Aanpak Duurzaam GWW kan veel winst worden behaald voor duurzaamheid in de grond-, weg- en waterbouw. Duurzame innovaties en energiebesparingsmaatregelen worden gestimuleerd en met hetzelfde budget wordt meer kwaliteit gerealiseerd.

#### **Financiële consequenties**

Organisatie, algemene ondersteuning, communicatie en beheer van het Duurzaam GWW-loket wordt belegd bij CROW als partner van de Bouwcampus. De kosten daarvan worden gezamenlijk gedragen door alle partners. De provinciale bijdrage wordt gedekt uit de lopende begroting. (P.1163.001 UMP: Probleemverkenning). Het uitvoeren van de Green Deal leidt niet tot hogere kosten in de uitvoering van infraprojecten.

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

De *aanpak Duurzaam GWW* wordt verankerd in de projecten en in de werkprocessen van Mobiliteit en Wegen. Duurzaamheid wordt een vast onderdeel in de trajectaanpak. Van onbewust bekwaam naar bewust bekwaam. Ook wordt een footprint opgesteld van het beheer en onderhoud van de provinciale wegen. Een belangrijk hulpmiddel om duurzaamheid te verankeren in het planmatig beheer en onderhoud (assetmanagement). En in de aanbestedingen wordt naast de gevraagde duurzaamheidsmaatregelen, in minimaal twee projecten ingezet op innovatieve toepassingen.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,