

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	4 oktober 2016	REFERENTIE	Erwin van Dijk
ONS NUMMER	819BF937	DOORKIESNUMMER	030-2583431
NUMMER PS	2016MME163	E-MAILADRES	Erwin.van.Dijk@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	3	PORTEFEUILLEHOUDER	Jacqueline Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statensbrief: U-OV Vervoerplan 2017

Voorgestelde behandeling: Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Afgelopen tijd hebben wij u meegenomen in de totstandkoming van het Vervoerplan 2017 deel 1, waarin we kleine wijzigingen aanbrengen in het vervoersaanbod. Met het Vervoerplan 2017 deel 1 wordt per saldo een kleine besparing gerealiseerd waarmee we onder de maximale inzet blijven zoals in de uitgangspunten van de concessie zijn opgenomen. Deze marge biedt ruimte voor het opvangen van onvoorziene ontwikkelingen (extra rijtijd en capaciteitsbehoefte) en de verdere invulling van de inhoudelijke uitgangspunten in het komende Vervoerplan 2017-deel 2.

Zoals bekend hebben we het vervoerplan met een consultatieronde voorgelegd aan ROCOV, gemeenten en reizigers. Deze consultatieronde heeft niet geleid tot grote wijzigingen in het vervoerplan. De dienstregeling uit het Vervoerplan 2017 deel 1 geldt van 11 december 2016 tot 1 juli 2017. Voor de periode na 1 juli 2017 wordt een nieuw vervoerplan opgesteld.

Aanleiding

Voor de concessies binnen de provincie Utrecht geldt dat er in overleg met ons minimaal 1x per jaar een bijgesteld vervoerplan moet worden opgesteld door de concessiehouder (vervoerder). Het vervoerplan bevat de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling en de daarbij horende mutaties in dienstregelingsuren (dru). Deze wijziging vindt elk jaar meestal in december plaats. Dit loopt gelijk aan het tijdstip van wijzigingen in de NS-dienstregeling. Ook zijn er tussentijdse bijstellingen mogelijk, die vaak gelijklopen met de start of het einde van de zomervakantiedienstregeling.

Essentie / samenvatting:

Het vervoerplan geeft invulling aan het OV Streefbeeld 2020 en de speerpunten in het coalitieakkoord 2015-2019: het ontlasten van Utrecht Centraal en het bereikbaar houden van Utrecht Science Park.

U-OV heeft op 21 september 2016 het geactualiseerde vervoerplan 2017 aangeboden. Dit vervoerplan is mede tot stand gekomen na consultatie van alle gemeenten en het Regionaal Overleg Consumentenplatforms Openbaar Vervoer (ROCOV). Net als voor het vervoerplan 2016 is gekozen voor een brede internetconsultatie, waarbij ook reizigers en andere belanghebbenden de mogelijkheid kregen om direct te reageren op de plannen. De maatschappelijke belangstelling was groot en dit heeft geleid tot ruim 200 (positieve en negatieve) consultatiereacties op het vervoerplan.

Daarbij zijn ook bestuurlijke reacties ontvangen van de U10 en gemeente Soest over de voorstellen.

U-OV heeft, in nauw overleg met de provincie, alle reacties verwerkt en dit heeft geleid tot het voorliggende vervoerplan wat de basis vormt om dienstregelingswijzigingen door te voeren. De diverse reacties van belanghebbenden (o.a. ROCOV, gemeenten, reizigers en andere belanghebbenden), alsmede de reacties daarop zijn te vinden in bijlage 2. De ontvangen bestuurlijke brieven van de gemeente Soest en de U10 en de reactie vanuit provincie Utrecht zijn te vinden in bijlage 3.

In het vervoerplan worden de relevante plannen gedetailleerd benoemd. Hieronder volgt een samenvatting van de wijzigingen zoals wij deze hebben vastgesteld.

1. Opheffen van lijn 15 na oplevering nieuwe overstaphalte voor de lijnen 1 en 47.

Wij zijn al enige tijd in gesprek met de gemeente Utrecht over het opheffen van lijn 15. Het gebruik van deze lijn is beperkt en hier bestaat de kans om op een meer kostenefficiënte manier invulling te geven aan deze reisbehoefte, namelijk door de aanleg van een overstaphalte in Hoograven tussen lijn 1 en 47. Het voorstel tot opheffen van deze lijn wordt ondersteund door de gemeente Utrecht.

Samen met de gemeente loopt de voorbereiding voor deze nieuwe halte. Indien onverhoopt de halte niet tijdig klaar is dan wordt de inzet van lijn 15 verlengd met maximaal drie maanden, zodat wij reizigers niet onnodig duperen met deze maatregel. Bij een langere vertraging treden wij in overleg met de gemeente Utrecht over mogelijke oplossingen.

2. Opheffen van lijn 95 i.r.t. introductie van Arriva lijn 181 via Papendorp.

Lijn 95 rijdt momenteel tijdens de spits en dal. In de uitgangspunten hebben wij de vervoerder gevraagd te zoeken naar een kostenefficiëntere invulling van deze verbinding vanwege het beperkte gebruik. Het voorstel is om lijn 95 volledig te vervangen door lijn 181 (Arriva). Deze lijn rijdt momenteel via Graadt van Roggenweg en zal dus voortaan Utrecht in- en uitrijden via Papendorp. Hiermee ontstaat een volwaardig alternatief voor lijn 95 tijdens de spits, en kan deze lijn komen te vervallen. Om bestaande U-OV abonneementhouders niet te duperen heeft U-OV afspraken gemaakt met Arriva over de acceptatie van U-OV abonneementen. Met deze tariefafspraken wordt het OV in heel Papendorp eenduidiger en makkelijker voor de vele dagelijkse reizigers.

3. Uitbreiding van sneldienstlijn 72 De Uithof/Zeist - Amersfoort en routewijziging in Soesterberg

Op basis van reizigersontwikkeling tussen De Uithof/Zeist en Amersfoort heeft de vervoerder ons voorgesteld om het aantal ritten uit te breiden. Hiermee reageert de vervoerder op groei op dit traject. Het tweede onderdeel van de maatregel is een versnelling in Soesterberg, waarbij lijn 72 voortaan gebruik maakt van de tunnel en 2 minuten sneller wordt. Hiermee worden de reistijden tussen De Uithof/Zeist en Amersfoort aantrekkelijker voor 80% van de huidige reizigers en kan de lijn verder bijdragen aan versterking van De Uithof als bestemming en regionale OV-knoop.

4. Uitbreiding avondbediening Utrecht - Zeist en vice versa en weekendbediening Utrecht - Wijk bij Duurstede en vice versa

De verbinding in de avond van/naar Zeist(-Noord) en in het weekend van/naar Wijk bij Duurstede is beperkt. Dit resulteert in drukke bussen en een lage aantrekkingskracht van deze verbindingen. Belangrijke kanttekening hierbij is dat de gemeenten Zeist en Wijk bij Duurstede slecht tot niet zijn ontsloten via het spoor en volledig afhankelijk zijn van busvervoer. Met deze voorstellen wil de vervoerder de drukke ritten ontlasten en verdere groei van reizigers (en daarmee ook opbrengsten) mogelijk maken. Voor beide voorstellen gaat het om een uitbreiding van een halfuursverbinding naar een kwartiersverbinding.

5. Opheffen van lijn 75 i.r.t. nieuwe Syntus lijn 575.

In het verleden zijn afspraken gemaakt tussen het BRU en de provincie Utrecht dat het gebied waarin lijn 75 rijdt onderdeel wordt van de nieuwe concessie Streekvervoer Provincie Utrecht. De nieuwe vervoerder Syntus heeft in haar aanbod voorgesteld om dit gebied te bedienen met de nieuwe lijn 575. Hiermee kan lijn 75 opgeheven worden.

Afwijkingen

1. Vianen Houten Odijk

Eerder was aan de vervoerder gevraagd om in dit vervoerplan een voorstel uit te werken voor de pilot Vianen Houten Odijk, zoals ook opgenomen in ons beleid OV Streefbeeld 2020. Hierbij was een financieel voorbehoud gemaakt vanwege de begroting BRU. Ondanks de positieve reacties is het helaas op dit moment onvoldoende duidelijkheid over de lange termijn financierbaarheid van dit voorstel. Ook blijkt de vervoerkundige behoefte om deze nieuwe buslijn te introduceren per december aanstaande, nog niet urgent vanwege de geplande oplevering van de nieuwbouwwijk Hoef en Haag. Dit uitstel is besproken met de wethouder van de gemeente Vianen, die daarmee kon instemmen. Daarom hebben wij besloten het voorstel uit te stellen totdat voldoende duidelijkheid is over de beschikbaarheid van middelen en we daarmee een weloverwogen keuze kunnen maken.

2. Tussentijdse bijstellingen door infrastructurele werkzaamheden

Door de gemeente Nieuwegein en Utrecht zijn wij vrij laat geïnformeerd over ingrijpende werkzaamheden. Het gaat hier over een mogelijke afsluiting van de Leidseveertunnel in het stationsgebied en een vernieuwing van de Structuurbaan in Nieuwegein. Feitelijk gaat het om twee langdurige omleidingen en niet om een structurele aanpassing van buslijnnetten. Uiteraard blijven wij in gesprek met de wegbeheerder over het beperken van de overlast voor zowel reizigers als onze vervoerder.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het vervoerplan geeft invulling aan het OV Streefbeeld 2020 en de speerpunten in het coalitieakkoord 2015-2019: het ontlasten van Utrecht Centraal en het bereikbaar houden van Utrecht Science Park.

Financiële consequenties

We blijven binnen de vastgestelde uitgangspunten van het aantal dienstregelingen (dru). Hiermee bestaat een beschikbare ruimte van 4.000 dru om in het Vervoerplan 2017 deel 2 aanpassingen te kunnen doen en voor het opvangen van onvoorziene ontwikkelingen (extra rijtijd en capaciteitsbehoefte).

Met het Vervoerplan 2017 deel 1 zijn geen extra middelen gemoed.

Vervolgprocedure/voortgang

Het vervoerplan zal in het voorjaar van 2017 geactualiseerd worden voor de dienstregeling vanaf 1 juli 2017. Hierbij evalueren we ook de veranderingen die op 2 juli 2016 zijn ingevoerd. Daarnaast zijn er voor de tweede helft uitwerkingsopgaven benoemd in de uitgangspunten 2017. Hierbij is onder meer aandacht voor:

- Oplevering busstation Leidsche Rijn.
- Bilthoven, heropening Leyenseweg.
- Optimalisatie vervoeraanbod Zeist i.r.t. Centrumvisie Zeist.
- Optimalisatie Vianen/IJsselstein-Nieuwegein-Uithof.
- Evaluatie van lijn 14 Lombok.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van het U-OV Vervoerplan 2017 deel 1, de U-OV Consultatienota, en de bestuurlijke reacties op de ontvangen brieven van de U10 en gemeente Soest.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,