

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	25 oktober 2016	REFERENTIE	Harry Bruger
ONS NUMMER	819EA2E3	DOORKIESNUMMER	06 21124579
NUMMER PS	2016MME172	E-MAILADRES	harry.bruger@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Stand van zaken aanpak Rijnbrug Rhenen

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In maart 2015 is de uitvoeringsfase van de Tidal Flow op de Rijnbrug officieel van start gegaan. De uitvoeringsfase is gestart met de uitwerking van het ontwerp voor de brug. Uit deze uitwerking volgt dat een verbreding van de bestaande brug grotere technische, financiële en planning technische risico's met zich mee brengt dan in eerste instantie verwacht werd. Ook specialisten uit de bouwwereld hebben het brugproject bekeken (marktconsultatie) en hebben geconstateerd dat het project door aannemers als zeer risicovol gezien wordt. De risico's zitten met name in alle bestaande, niet zichtbare, onderdelen en de technische levensduur van de brug. Om deze risico's te verminderen is een gedetailleerde en langdurige vorm van planuitwerking noodzakelijk.

Voorgeschiedenis

In 2012 is door de provincies Gelderland, Utrecht, gemeenten Rhenen, Buren en de regio's Food Vally en Rivierenland afgesproken om de verkeersproblemen op en rond de Rijnbrug aan te pakken met de bouw van een Tidal Flow om zodoende meer capaciteit op de brug te genereren. Kosten project zijn destijds geraamd op 25 miljoen euro, ons college heeft een bijdrage van 10 miljoen euro gereserveerd. De provincie Utrecht is de trekkende partij voor dit project, de brug is in eigendom van Rijkswaterstaat en de weg (N233) op de brug is deels van Utrecht en deels van Gelderland.

Eerder is al geconstateerd dat de restlevensduur van de huidige brug 0 jaar is en dus theoretisch aan het einde van de levensduur van 50 jaar. Rijkswaterstaat heeft indertijd aangegeven jaarlijkse verscherpte inspectie te doen naar de onderhoudstoestand van het dek, om hiermee groot onderhoud uit te stellen of te voorkomen. Er is bij Rijkswaterstaat geen urgentie en geld beschikbaar om de brug te vernieuwen of te renoveren.

Na de marktconsultatie is onderzocht wat de mogelijkheden zijn om op de bestaande pijlers een nieuw brugdek aan te brengen met het tidal-flow dwarsprofiel. Deze variant is vergeleken met de verbreding van de bestaande brug op onder meer directe bouwkosten / Life Cycle kosten / hinder tijdens de uitvoering. Uit de vergelijking blijkt dat nieuwbouw van de brug (dus een nieuwe stalen constructie op de bestaande steunpunten) er als beste uitkomt: een nieuwe brug met een levensduur van 100 jaar die voldoet aan alle criteria en met beperkte hinder voor verkeer en omgeving gerealiseerd kan worden.

Bij verbreding van de huidige brug zal pas bij de realisatie blijken wat de precieze onderhoudstoestand van de huidige brug is en welke bijkomende (financiële) risico's dit oplevert.

Essentie / samenvatting:

Realisatie van een Tidal Flow (extra rijbaan met wisselende rijrichting) op de bestaande Rijnbrug brengt grotere technische en financiële risico's met zich mee dan vooraf verwacht werd. In overleg met het Rijk wordt onderzocht wat de (financiële) mogelijkheden zijn om op de bestaande pijlers een nieuw brugdek aan te brengen met daarop een nieuw wegprofiel.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

n.v.t.

Financiële consequenties

Nog niet bekend.

Ondersteund door de provincie Gelderland is in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 13 oktober 2016 met de minister, de Rijnbrug in de rondvraag benoemd en daarvan is het besluit: *“Tussen provincie Utrecht en Rijkswaterstaat is eerder afgesproken, dat Rijkswaterstaat medewerking verleent aan de verbreding van de Rijnbrug. IenM en de provincie Utrecht spreken af, dat ze op korte termijn in overleg gaan. De planning van budgetten van onderhoud en vervanging zullen daarbij betrokken worden. De provincie Utrecht is bereid tot eventuele voorfinanciering.”*

Vervolgprocedure/voortgang

Onderzoek naar de nieuwbouw opties en overleg tussen de betrokken partijen vindt dit najaar plaats en zal inzicht opleveren in de financiële consequenties en de planning voor het project. De uitkomsten hiervan zullen wij aan u voorleggen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,