



Behandeld door dhr. K.J. Veenstra  
doorkiesnummer 035-6093684

Qbuzz U-OV  
t.a.v. de heer D. Versluis  
Europalaan 2A  
3526 KS UTRECHT

Soest, 16 augustus 2016

verzonden: 16 augustus 2016

uw brief van : 27 juli 2016  
uw kenmerk :  
afdeling : Ruimte  
zaaknummer : **1462287**  
onderwerp : Reactie gemeente Soest op consultatieversie Vervoerplan 2017-I Concessie Tram en Bus Regio Utrecht

Beste meneer Versluis,

Op 27 juli hebben wij van u het bericht ontvangen dat de consultatieversie van het nieuwe Vervoerplan 2017-I Concessie Tram en Bus Regio Utrecht ter inzage is gelegd. Wij willen u bedanken dat u ons de mogelijkheid biedt om te reageren op dit vervoerplan. Het openbaar vervoer heeft altijd onze nadrukkelijke aandacht en wij willen graag meedenken met de provincie en vervoerders om het openbaar busvervoer zo optimaal mogelijk te houden in onze gemeente. In uw vervoerplan trekt met name de wijzigingsvoorstellen voor lijn 72 de aandacht. Hier willen wij graag op reageren.

### ***Aanpassingen dienstregeling en lijnvoering lijn 72***

In het vervoerplan zijn een aantal verbetervoorstellen aangedragen voor lijn 72, de spitslijn tussen Amersfoort en Utrecht/De Uithof, die onder andere door Soesterberg rijdt. Het aantal ritten wordt verhoogd en busreizigers krijgen de mogelijkheid om zowel 's ochtends als 's middags in beide richtingen te reizen. Dit voorstel juichen wij uiteraard van harte toe.

Daarnaast echter stelt u ook voor om lijn 72 bij Soesterberg niet langer te laten stoppen bij halte "Soesterberg 't Zwaantje", maar bij de halte "Soesterberg R.K. Kerk" aan de N237. Het argument hierbij is dat lijn 72 dan over de N237 kan blijven rijden, wat circa 2 minuten rijtijdwinst oplevert. De circa 50 reizigers die dagelijks halte 't Zwaantje gebruiken, kunnen gebruik maken van de oude halte RK Kerk of reizen met lijn 52 of 56.

Wij raden ten sterkste af om het voorstel tot versnellen van buslijn 72 – en daarmee het vervallen van halte Soesterberg 't Zwaantje – door te voeren. De reden is dat reizigers uit en naar Soesterberg op geen enkele manier profiteren van deze wijziging.

#### ***1. De centrale ligging en functie van halte 't Zwaantje wordt ondergraven***

Bushalte 't Zwaantje is de centrale halte in Soesterberg. Qua aantal instappers is het in de hele gemeente Soest zelfs de op-twee-na-best gebruikte halte (na de stations Soest Zuid en Soestdijk-Noord). De halte is onlangs (binnen het concessiegebied Provincie Utrecht) aangewezen als knooppunt. Het is ook een tijd- en overstaphalte. En het is een goed geoutilleerde halte, centraal in het dorp gelegen, met digitale en up-to-date reizigersinformatie,abri's en fietsenstallingen. Alle buslijnen die door Soesterberg leiden, stoppen bij deze halte. Bij het ingaan van de nieuwe OV-concessie Provincie Utrecht (december 2016, bediend door Syntus) wordt de lijnvoering in Soesterberg bovendien uitgebreid. Door lijn 72 hier niet meer te laten stoppen, ontstaat een voor reizigers onduidelijke situatie welke halte nu als overstaphalte geldt.



## *2. Halte R.K. Kerk biedt geen goed alternatief*

Als buslijn 72 in de toekomst alleen over de N237 blijft rijden, dan blijft er maar één halte over die – bij benadering – in Soesterberg stopt en dat is halte R.K. Kerk. Het is dan ook de enige halte die als alternatief voor halte 't Zwaantje kan worden aangewezen. Maar dat maakt het niet een goed alternatief. De provinciale bushalte R.K. Kerk ligt welbeschouwd zelfs buiten het dorp. Het is een kleine bushalte zonder aanvullende voorzieningen.

Uit het vervoerplan blijkt niet dat de door u genoemde aanvullende maatregelen (DRIS-paneel met actuele reizigersinformatie en meer fietsenstallingen) er daadwerkelijk komen. En als deze er komen, betekent dit een forse investering, waarvan ons niet duidelijk is of dit opweegt tegen de beoogde tijdwinst. De mogelijkheid tot overstappen op andere lijnen is er wel, maar is verre van ideaal. Het is namelijk geen overstaphalte, met de garantie dat bussen op elkaar wachten. Bovendien moeten reizigers van lijn 72 voor een overstap een eind lopen naar de verder gelegen gemeentelijke bushaltes (aan de parallelweg), die door lijn 52 en 56 worden bediend. Een vlotte overstaplocatie is het dus ook niet. Tenslotte zorgt de halte vanwege zijn decentrale ligging voor een grotere loop- of fietsafstand voor reizigers uit Soesterberg en is de locatie uit het oogpunt van sociale veiligheid minder aantrekkelijk.

## *3. De beoogde tijdwinst gaat niet op voor reizigers uit Soesterberg*

U stelt dat ca. 225 reizigers per dag die met lijn 72 tussen Amersfoort en Zeist/De Uithof reizen, profiteren van deze routewijziging, doordat hun reistijd afneemt. Maar zeker is ook dat de circa 50 reizigers die dagelijks gebruik maken van halte 't Zwaantje niet van deze reistijd profiteren. Men moet òf verder lopen/fietsen om van lijn 72 gebruik te maken, òf gebruik maken van de reguliere lijn 52 en 56 die qua reistijd minder gunstig zijn.

## *4. De wijziging leidt tot minder busreizigers van en naar Soesterberg*

Het is ons niet bekend hoeveel reizigers er in totaal gebruik maken van lijn 72. Maar in ieder geval kunnen we uit de door u verstrekte cijfers afleiden dat het aantal reizigers uit en naar Soesterberg een kleine 20% bedraagt ten opzichte van het aantal reizigers tussen Amersfoort en Utrecht. Dit is een fors aandeel. Het is niet duidelijk of de route- en haltewijziging tot meer reizigers met deze lijn leidt uit Amersfoort en Utrecht, maar het gaat zeker leiden tot minder reizigers van en naar Soesterberg,

Wij concluderen daarom dat de relatief kleine tijdwinst voor reizigers tussen Amersfoort en Utrecht/De Uithof in onze ogen niet opweegt tegen de nadelen voor Soesterberg. De nieuwe haltelocatie aan de rand van Soesterberg biedt geen logisch, comfortabel en veiliger alternatief voor busreizigers van en naar Soesterberg en leidt bovendien tot een afname van reizigers in Soesterberg. Dit pleit voor het behoud van halte 't Zwaantje als in- en uitstaplocatie; zowel de Soesterbergers als lijn 72 zijn hierbij gebaat.

Wij hopen dat u op basis van onze argumenten een wijziging van de lijnvoering van 72 wilt heroverwegen. Uiteraard zijn wij bereid onze reactie nader toe te lichten. Neemt u hierover contact op met de heer Klaas Jelle Veenstra, verkeerskundige van de gemeente Soest (☎ 035 – 6093 684, ✉ k.veenstra@soest.nl). Als u contact met ons opneemt over deze brief, wilt u dan het bovengenoemde zaaknummer vermelden? Dan kunnen wij u beter van dienst zijn.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders

Age Veenstra  
Gemeentesecretaris

Rob Metz  
Burgemeester