



Gemeente Amersfoort
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 4000
3800 EA AMERSFOORT

DATUM	12 mei 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81841091	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder J. Buijtelaar op 13 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach (regina.horbach@provincie-utrecht.nl , 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Amersfoort			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Knooppunt Hoevelaken	1.1	Provincie en gemeente gaan in overleg met RWS om de gevolgen van de veranderende verkeerscijfers, m.b.t. de geluidsmaatregelen te bespreken. Inzet is om de regionale bijdrage aan de bovenwettelijke geluidwerende maatregelen na rato terug te ontvangen.
A2	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug: Verlenging contract met 1 jaar	2.1	Gezien de stand van zaken op dit dossier wordt afgesproken om het huidige contract Eemland-Heuvelrug met 1 jaar te verlengen.
A3	Aanbesteding OV concessie	3.1	De kosten van de aanleg van nieuwe haltes, worden voor 80 % door de provincie betaald.
		3.2	De gemeente spant zich in om de nieuwe haltes en benodigde aanpassingen voor VRI-instellingen e.d. uiterlijk 10 december 2016 gerealiseerd te hebben.
A4	Regionaal verkeersmanagement	4.1	Provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A5	Knooppunten OV in Beter Benutten	5.1	Na goedkeuring van het BBV project verbeteren OV-knooppunten spannen de gemeente Amersfoort en de provincie Utrecht zich samen in voor zaken die voor rekening NS komen: <ul style="list-style-type: none"> - het realiseren van het – gedurende 1 dag - gratis maken van de fietsenstalling station Amersfoort - het uitbreiden van het aantal incheckpalen bij station Schothorst. - de bewegwijzering op station Vathorst.
		5.2	De gemeente werkt de plannen voor verbetering van de looproute tussen station Amersfoort en het centrum uit, dient een offerte in bij BBV en zorgt voor realisatie voor 1 okt. 2017
		5.3	De gemeente werkt de plannen voor verbetering van de bewegwijzering naar station Amersfoort uit, dient een offerte in bij BBV en zorgt voor realisatie voor 1 jan. 2017
		5.4	De gemeente werkt de plannen voor verbetering van de tunnel bij station Schothorst uit, dient een offerte in bij BBV en zorgt voor realisatie voor 1 jan. 2017
		5.5	De gemeente zorgt voor eigen rekening voor betere bewegwijzering naar station Schothorst. Realisatie voor 1 jan. 2017
B1	Westelijke ontsluiting	1.1	Provincie en gemeente spreken af om eind 2016 een overeenkomst te hebben afgesloten voor de realisatie en overdracht van de westelijke ontsluiting.
		1.2	Provincie en gemeente onderzoeken samen met ProRail nog dit voorjaar of de afkoopsom voor het beheer en onderhoud van de onderdoorgang van de Westelijke Ontsluiting onder de spoorlijn Utrecht-Amersfoort kan worden bekostigd uit het budget van Randstadspoor.
		1.3	De gemeente onderzoekt in de aanbesteding naar mogelijkheden om in de uitvoeringsfase te kunnen versnellen.

B2	Fietsprojecten Amersfoort	2.1	De projectkeuze en de hiervoor benodigde cofinanciering wordt eind 2016 voorgelegd aan de gemeenteraad.
		2.2	Voor alle projecten geldt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de voorbereiding en de uitvoering van de projecten, voor het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		2.3	De gemeente en provincie spreken af om eind 2016 een uitvoeringsovereenkomst te hebben afgesloten. (inclusief bijlagen met planning, kosten en ontwerpen) voor de projecten Reconstructie Bisschopsweg, Columbusweg en Ronde Holkerweg-Paladijnenweg.
B3	Landbouwverkeer op N199	3.1	De gemeente stelt voor het zomerreces 2016 een concept offerte aanvraag in samenspraak op voor een onafhankelijk onderzoek waarbij de twee oorspronkelijke voorstellen voor de routing van landbouwverkeer in detail worden uitgewerkt.
B4	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelininstallaties (VRI's)	4.1	De provincie onderzoekt de mogelijkheden om samen met Amersfoort en andere gemeenten (o.a. Soest) een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelininstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		4.2	De provincie zal daartoe in het voorjaar 2016 gesprekken starten met de gemeente Amersfoort en andere gemeenten.
		4.3	Ongeacht de keuze van aanbesteding wordt afgesproken om in de aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelininstallaties (VRI's) ook de geschiktheid voor het KAR-systeem voor de ambulances mee te nemen.
		4.4	Het huidige contract van Amersfoort verloopt in oktober 2016. Voor de zomer zal worden besloten over een eventuele samenwerking.
B5	Nachttreinen	5.1	Provincie en gemeente spreken af de bezettingen van de nachttreinen in 2017 en 2018 te monitoren
D6	Stand van zaken Samenwerkingsagenda – verzoek om herbesteding restant budgetten	6.1	De gemeente levert een nadere onderbouwing aan t.a.v. de budgetten in de Samenwerkingsagenda. De gemaakte afspraken (o.a. de beschikkingsbrief dd. 19 mei 2009) blijven onverkort van kracht.
D7	Spoorlijn Berlijn-Amsterdam	7.1	Gemeente en provincie gaan na of een gezamenlijke lobby voor behoud van de ICE Berlijn via Amersfoort (i.p.v. de Hanzelijn) vorm zou kunnen krijgen op de sportafel.