



Gemeente Baarn
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1003
3740 BA BAARN

DATUM	7 maart 2016	TEAM	MOB
NUMMER	817F5822	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder T.G.W. Jansma op 3 februari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach (regina.horbach@provincie-utrecht.nl , 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/Utrecht Science Park.

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Baarn			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Knooppunten OV vanuit BBV.	1.1	Vanuit BBV verzoekt de provincie aan de NS om de bewaakte fietsenstalling 1 dag gratis te maken.
		1.2	BBV reserveert middelen ter financiering om de bewaakte fietsenstalling 1 dag gratis te kunnen openstellen.
		1.3	De gemeente verbetert de bewegwijzering op en naar het station zoals hierboven omschreven.
A2	Korte termijn maatregelen noordelijke toe-/afrit A1 Wakkerendijk (N221)	2.1	De provincie verlaagt de maximumsnelheid op de N221 bij de kruising bij de noordelijke toe-/afrit A1 Baarn/Soest-Wakkerendijk tot 60 km/u en legt ter ondersteuning daarvan twee verkeersplateaus aan. Uitvoering in februari of maart 2016, afhankelijk van de weersomstandigheden.
A3	Onveilige verkeerssituatie parallelweg Wakkerendijk	3.1	De provincie houdt na het instellen van de korte termijn verkeersmaatregelen op de kruising tussen de Wakkerendijk en de noordelijke toe- en afrit van de A1 een telling op de parallelweg.
		3.2	De provincie gaat, samen met de gemeenten Baarn en Eemnes, op basis van de tellingen de geïnventariseerde oplossingsrichtingen beoordelen en hierna een concreet voorstel voor maatregelen ontwikkelen en dit voorstel bespreken met de bewoners van de parallelweg, naar verwachting in het begin voorjaar 2016.
		3.3	De provincie zal bekijken of de maatregelen in aanmerking kunnen komen voor een bijdrage uit het Actieplan Fiets en Veiligheid.
A4	Langetermijnstudie Escherrontonde+omgeving ('Poort van Baarn')	4.1	De provincie zal in het eerste kwartaal van 2016 een Plan van Aanpak voorleggen aan het UVVB, zodat er nog dit voorjaar 2016 kan worden gestart met de studie.
A5	Regiotaxi Eemland Heuvelrug	5.1	De gemeente stemt in met de verlening van het huidige contract Eemland-Heuvelrug voor 1 jaar.
A6	Aanbesteding OV concessie	6.1	Gemeente, Syntus en provincie gaan in overleg over de nieuwe haltes.
		6.2	De realisatie van deze haltes ligt bij de gemeente
		6.3	Voor de realisatiekosten van deze haltes is een eenmalige subsidie van maximaal 80% van de kosten beschikbaar vanuit de provincie.
A7	DropDrafBus (Toeristische OV-bus)	7.1	De gemeente zal weer tijdelijke bushalte locaties aanwijzen ten behoeve van de toeristische OV-bus voor het jaar 2016
A8	Toekomst Verkeerssituatie bij Paleis Soestdijk (N221)	8.1	De provincie en gemeente nemen bij de beoordeling ook de gevolgen voor de verkeerssituatie mee en zullen de gemeente Soest hierbij betrekken. De plannen moeten worden voorzien van een ruimtelijke toets, inclusief de gevolgen voor de verkeerssituatie, voorafgaand aan de indiening.
B1	Verbeteren utilitaire fietsroutes	1.1	De gemeente en provincie gaan in gesprek over welke projecten er kunnen worden opgenomen in een nog op te stellen uitvoeringsovereenkomst in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		1.2	De projectkeuze en de hiervoor benodigde cofinanciering worden eerste helft 2016 vastgesteld in de gemeenteraad.
		1.3	Voor deze projecten geldt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de voorbereiding en de uitvoering van de projecten, voor het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		1.4	De gemeente en provincie spreken af om eind 2016 een uitvoeringsovereenkomst te hebben afgesloten.
B2	Verbeteren verkeersveiligheid rondom	2.1	Vanuit de provincie is er geen capaciteit om een regierol op te pakken voor een totaalplan ter verbetering van de

	Lage Vuursche		verkeersveiligheid. Wel is er vanuit de provincie expertise beschikbaar ten behoeve van een dergelijk plan.
		2.2	De gedeputeerde organiseert begin maart een overleg met de wethouders verkeer en vervoer van de gemeenten Baarn , De Bilt en Zeist om te praten over de verkeersveiligheid rondom Lage Vuursche.
		2.3	De gemeente onderzoekt het fietsgebruik (utilitair en recreatief) op de Vuurse steeg.
		2.4	Indien gemeente aantoon dat er voldoende utilitaire fietsers gebruik zullen gaan maken van het nieuwe fietspad kan dit fietspad als project worden opgenomen in het Actieplan Fiets en Veiligheid.