



Gemeente Bunschoten
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
3750 GE Bunschoten

DATUM	15 februari 2016	TEAM	MOB
NUMMER	817CF1FE	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn het bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder M. Nagel op 13 januari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach (regina.horbach@provincie-utrecht.nl, 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/Utrecht Science Park.



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Bunschoten			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug	1.1	De gemeente stemt in met de verlening van het huidige contract Eemland-Heuvelrug voor 1 jaar.
A2	Aanbesteding OV concessie	2.1	De gemeente legt in overleg met Syntus in Zevenhuizen nieuwe bushaltes aan voor de buurtbuslijn 572 naar Vathorst en maakt de bushaltes in de Molenstraat toegankelijk voor lijn 76. Voor de aanlegkosten van bovengenoemde aanpassingen is de 80%-20% regeling van toepassing.
		2.2	De gemeente laat weten of er behoefte is aan de presentatie van vervoerder Syntus in de gemeenteraad.
B1	Langzaam verkeerroute Haarbrug-Zuid	3.1	De aanleg van de fiets- en voetgangersoversteken en vervanging van de verkeersregelinstallatie gaan tegelijkertijd plaatsvinden.
		3.2	De gemeente regelt op korte termijn met Polynorm de verplaatsing van het opstel terrein voor de vrachtwagens. De provincie biedt aan om hierbij aanwezig te zijn indien gewenst.
		3.3	De provincie levert aan de gemeente de specificatie van de extra beheer- en onderhoudskosten voor de nieuwe oversteken voor langzaam verkeer op het kruispunt N199-N414.
		3.4	Provincie en gemeente maken afspraken over de verantwoordelijkheid voor de realisatie en de uitvoeringstermijnen, liefst nog dit voorjaar.
		3.5	De gedeputeerde legt het aanleggen van de extra fiets- en voetgangersoversteken en het vervroegen van het vervangen van de VRI's op het kruispunt N199-N414, ter besluitvorming aan GS voor.
		3.6	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten (inclusief de extra beheer- en onderhoudskosten) bijdragen aan de nieuwe oversteken op het kruispunt N199-N414, mits het opstel terrein bij Polynorm voor de vrachtwagens wordt verplaatst.
		3.7	De provincie zal vanuit het Actieplan fiets maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor het fietspad naar Haarbrug –Zuid op gemeentelijk grondgebied, mits het opstel terrein bij Polynorm voor de vrachtwagens wordt verplaatst.
		3.8	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		3.9	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoerings-overeenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid, waarin dit project is opgenomen, inclusief uitvoeringsafspraken. Uiterlijk 2018 levert de gemeente op.
B2	Aanleg vrij liggend fietspad langs de Zevenhuizerstraat	4.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Zevenhuizerstraat.
		4.2	De wethouder legt een voorstel tot vermindering van de snelheid van 60 km/h naar 50 km/h voor aan de gemeenteraad van Bunschoten, voor het deel in de pseudokom van Zevenhuizen.
		4.3	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.



		4.4	De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		4.5	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoeringsovereenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid, waarin dit project is opgenomen, inclusief uitvoeringsafspraken.
		4.6	De gemeente start met de voorbereiding in 2017 en levert op in 2019.
B3	Aanleg rotonde Oostelijke Randweg bij begraafplaats	5.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen aan de aanleg van rotonde Oostelijke Randweg nabij begraafplaats.
		5.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		5.2	De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		5.3	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoeringsovereenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		5.4	De gemeente start met de voorbereiding in 2016 en levert op in 2017.
B4	Aanleg rotonde Westingel-Wilde Zwaan-Velduil	6.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen aan de aanleg van rotonde Westsingel-Wilde Zwaan – Velduil.
		6.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		6.3	De gemeente is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		6.4	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoeringsovereenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		6.5	De gemeente start met de voorbereiding in 2018 en levert op in 2019.
B5	Verbreden en kwaliteits- en comfortverbetering eenzijdig fietspad Eemdijk-Bunschoten-Spakenburg	7.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 25% van de realisatiekosten bijdragen voor de comfortverbetering eenzijdig fietspad Eemdijk-Bunschoten-Spakenburg.
		7.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		7.3	De gemeente is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		7.4	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoeringsovereenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.



		7.5	De gemeente start met de voorbereiding in 2017 en levert op in 2019.
B6	Verbreden en comfortverbetering fietspaden Bikkersweg en Westsingel.	8.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 25% van de realisatiekosten bijdragen voor de comfortverbetering fietspaden Bikkersweg en Westsingel.
		8.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		8.3	De gemeente is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		8.4	Gemeente en provincie sluiten medio 2016 een uitvoerings-overeenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid
		8.5	De gemeente start de voorbereiding in 2016 en levert op in 2017.
B7	Verlichten provinciaal fietspad langs de N414	9.1	De provincie neemt het verzoek om openbare verlichting op het fietspad langs de N414 mee in de verkenning naar fietsverlichting op alle hoofd fietsroutes en zal na de zomer 2016 hierover uitsluitsel geven aan de gemeente.
D1	Zuid-oostelijke rondweg (ten zuiden van Haarbrug-zuid)	10.1	De provincie zal de zuidoostelijke rondweg ten zuiden van Haarbrug zuid opnemen in de Sturingsvisie en monitoren, om te bezien of er tijdens de aanpassingen van knooppunt Hoevelaken er tijdelijke maatregelen moeten worden genomen.
D2	Fietsoversteek over de N414 in Baarn	11.1	De provincie wil op de N414 géén fietsoversteek creëren bij de Zonseweg. De Provincie gaat in overleg met de gemeente tijdelijk een 'Smiley' plaatsen op de N414 ter bevordering van snelheidsvermindering en bewustwording.
D3	Schade door Muskusratten aan de Bloklandsweg en de Frans Jacobsweg (voorheen provincie)	12.1	De provincie gaat op zoek naar meer achtergrondinformatie omtrent de verschuiving van de verantwoordelijkheden voor de rattenbestrijding en de verantwoordelijkheden ten aanzien van de aan de gemeente overgedragen wegen. Vooralsnog staat de provincie op het standpunt dat bij de overdracht van de wegen in 1993 de muskusrattenplaag bekend was en er geen sprake is van verborgen gebreken. Derhalve komt het achterstallig onderhoud voor rekening en risico van Bunschoten.